



Manual do Proprietário

Parabéns por sua escolha e expressamos nossos sinceros agradecimentos!

Temos certeza de que a leitura desse Manual do Proprietário lhe proporcionará maior prazer ao dirigir. Para manter seu veículo em boas condições por um longo período, certifique-se de seguir o “Cronograma de Manutenção Periódica” deste manual para que seu veículo seja revisado pelas oficinas especializadas da GAC. As oficinas especializadas da GAC podem fornecer serviços de alta qualidade com técnicos treinados p, e os técnicos que foram treinados pela GAC Brasil (GAC) realizarão o trabalho de acordo com as especificações de operação.

Este manual serve como certificado de garantia e manutenção do seu carro. Preencha as informações do usuário com cuidado e guarde este manual adequadamente. Será necessário apresentar este manual ao receber manutenção ou solicitar garantia em uma oficina especializada da GAC.

Se tiver alguma sugestão ou comentário, entre em contato com a GAC número **0800 761 0888** ou com a oficina especializada da GAC de sua preferência.

Desejamos a você nossos melhores votos: esperamos que tenha uma experiência de direção agradável com seu veículo!

Importante: As informações aqui contidas referem-se a um veículo GAC Brasil, equipado com todos os opcionais e equipamentos disponíveis.

Seu GAC pode não ter todos os equipamentos mostrados neste manual. Os dados contidos no manual são meramente informativos do modo de usar cada equipamento, não constituindo qualquer garantia quanto à existência, às características técnicas ou à forma deles em seu veículo. As ilustrações, informações técnicas e especificações desta publicação eram as vigentes até o momento de sua impressão.

A GAC Brasil. reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, descontinuar ou alterar qualquer modelo de seus produtos, sem prévio aviso. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a GAC Brasil ou para o vendedor face ao cliente. Fica proibida a reprodução total ou parcial desta publicação, assim como de suas ilustrações ou ainda traduções, gravações e fotocópias da mesma, por meios mecânicos ou eletrônicos, sem a permissão prévia da GAC Brasil Todos os direitos reservados.

Obrigado pelo seu apoio e apreço à GAC Motor, desejamos que aproveite seu carro!

Instruções de segurança

A sua segurança e a dos passageiros é muito importante, portanto, a condução segura do veículo é uma responsabilidade importante do usuário.

Para conscientizá-lo sobre as precauções de segurança, fornecemos instruções sobre procedimentos e precauções por meio de várias Placas no veículo e neste manual para alertá-lo sobre os possíveis riscos que podem ferir você ou os passageiros.

O manual não pode listar todas as precauções perigosas relacionadas à operação e à manutenção do veículo, portanto, cabe a você fazer o julgamento correto em tempo hábil.

As instruções de segurança possuem diversas formas, incluindo:

- **Placa de segurança** — afixada no veículo.
- **Dicas de segurança** — Textos precedidos pelos símbolos , ,  e por uma das seguintes palavras "**Aviso**", "**Atenção**" ou "**Dica**".



Observações que são importantes ou que podem causar ferimentos ou morte.



Instruções importantes ou que possam causar danos ao veículo.



Instruções gerais que não causam danos.

- Alguns parágrafos deste manual não se aplicam a todos os modelos. Quando equipamentos opcionais são descritos, isso é indicado com um "*" no final do título do texto.
- Salvo indicação em contrário, as direções (dianteira, traseira, esquerda e direita) do veículo neste manual devem estar sujeitas à direção de condução do veículo.

1. Precauções de segurança importantes	1	4. Sistema operacional e equipamento	35
2. Índice de Imagens	3	4.1 cabine	35
2.1 fora do veículo.....	3	4.1.1 Volante	35
2.2 interior do carro	8	4.1.2 Painel de instrumentos combinado	37
3. Instruções de operação segura	11	4.1.3 Luz indicadora	39
3.1 Condução segura.....	11	4.2 Ligar e desligar o veículo	43
3.1.1 Descrição geral	11	4.2.1 Chave do controle remoto	43
3.1.2 Postura correta dos ocupantes do veículo	12	4.2.2 Chave mecânica de emergência	47
3.2 Cinto de segurança	13	4.2.3 Sistema de Fechadura da Porta.....	48
3.2.1 Por que é necessário o Uso do Cinto de Segurança	13	4.2.4 Maçaneta de porta oculta	53
3.2.2 Cinto de segurança.....	14	4.2.5 Portas	55
3.3 Sistema de airbag	18	4.2.6 Porta do porta-bagagem.....	56
3.3.1 Possível acionamento do airbag	23	4.2.7 capô dianteiro.....	63
3.3.2 Situações em que o airbag pode não ser acionado ..	24	4.2.8 Vidro elétrico	66
3.4 Segurança infantil durante o transporte	25	4.2.9 Teto solar elétrico*	68
3.4.1 Descrição geral	25	4.2.10 Operação básica do antirroubo da carroceria.....	73
3.4.2 Cadeirinha de segurança infantil.....	26	4.3 Faróis e visão	74
3.4.3 Informações sobre assento de segurança infantil	28	4.3.1 Luz de iluminação externa.....	74
3.4.4 Instalação adequada do assento de segurança infantil	30	4.3.2 Luz de iluminação interna	79
3.5 Etiqueta de segurança	34	4.3.3 Interruptor combinado do limpador	81
		4.3.4 Para-brisa	83
		4.3.5 Retrovisor	84
		4.3.6 Guarda-sol.....	86

4.4 Bancos e instalações de armazenamento	87	5. Guia de condução	118
4.4.1 Apoio de cabeça	87	5.1 Partida e condução	118
4.4.2 Bancos dianteiros	88	5.1.1 Interruptor de partida	118
4.4.3 Assento 2ª fila.....	90	5.1.2 Ligue o motor	119
4.4.4 Instalações de armazenamento	91	5.1.3 Desligue o motor.....	120
4.4.5 Tomada de energia/Porta USB	94	5.1.4 Descrição de marchas	121
4.4.6 Sistema de carregamento sem fio do celular*	95	5.1.5 Rugido de escapamento*	124
4.4.7 Porta-bagagens	97	5.2 Sistema de freios.....	125
4.4.8 Acessórios e modificações	100	5.2.1 Freio de serviço.....	125
4.5 Sistema de ar-condicionado	102	5.2.2 Sistema de freio de estacionamento eletrônico (EPB)	127
4.5.1 Descrição geral	102	5.3 Sistema de freio eletrônico de serviço.....	132
4.5.2 Sistema de ar-condicionado.....	103	5.3.1 Sistema de Estabilidade Eletrônica da Carroçaria (ESC).....	132
4.5.3 Saída de ar do ar condicionado	106	5.3.2 Sistema de frenagem antibloqueio (ABS).....	134
4.6 Sistema de áudio	107	5.3.3 Sistema de Controle de Assistência em Subidas (HHC)	135
4.6.1 Operação básica.....	107	5.3.4 Sistema de controle de descida (HDC)*	136
4.6.2 Atualização de OTA*	111	5.4 Sistema de Assistência ao Motorista.....	137
4.6.3 Rádio	112	5.4.1 Sistema de Controle de Cruzeiro*	137
4.6.4 Música	113	5.4.2 Sistema de controle de cruzeiro adaptativo*	139
4.6.5 Função Bluetooth.....	114	5.4.3 Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado*.....	149
4.6.6 Sistema de Resgate de Emergência E-call*	116	5.4.4 Sistema de Mitigação de Colisão Frontal*	155
4.7 Controle remoto do veículo*	117	5.4.5 Sistema de desvio da faixa de rodagem*.....	160
4.8 Janela do micro-ondas.....	117	5.4.6 Farol alto inteligente*	166

5.4.7	Sistema de monitoramento de ponto cego*	168	6.4.2	Óleo do motor.....	206
5.4.8	Radar de ondas milimétricas e câmera inteligente voltada para a frente*	169	6.4.3	Líquido de arrefecimento	209
5.4.9	Sistema de Monitorização de Pressão dos Pneus ..	172	6.4.4	Fluido de lavador do para-brisa e palhetas do limpador	211
5.5	Sistema de assistência ao estacionamento	173	6.4.5	Fluido de freio.....	214
5.5.1	Sistema de radar de ré*	173	6.4.6	Bateria	216
5.5.2	Sistema de câmera de ré*	176	6.5	Filtro de ar-condicionado.....	218
5.5.3	Sistema de estacionamento panorâmico*	178	6.6	Substituição da lâmpada.....	219
5.5.4	Sistema de estacionamento de fusão*	185	6.7	Roda	222
5.6	Sistema de DIREÇÃO ASSISTIDA ELÉTRICA (EPS) ...	190	6.8	Correntes antiderrapantes	227
5.7	Habilidade de condução	191	7.	Dados técnicos	229
5.7.1	Verificação da segurança de condução.....	191	7.1	Código de identificação	229
5.7.2	Condução durante o período de amaciamento	191	7.2	Parâmetros de tamanho do veículo.....	231
5.7.3	Princípios de direção	193	7.3	Parâmetros de massa do veículo, motor e fluidos	233
5.7.4	Uso eficiente do veículo	194	7.4	Especificações de transmissão, chassi e farol	236
5.7.5	Prevenção de incêndios	195	8.	Tratamento de acidentes	239
6.	Uso e manutenção	197	8.1	Ferramentas do veículo, pneu sobressalente	239
6.1	Instruções de manutenção	197	8.2	Uso de triângulo de sinalização	240
6.2	Manutenção interna	197	8.3	Uso de colete refletivo	241
6.3	Manutenção externa	199	8.4	Substituição de pneus com fugas.....	241
6.3.1	Manutenção e conservação da tinta fosca*	203	8.5	Verificar o fusível	245
6.4	Verificar e adicionar fluidos.....	204	8.6	Ativação de emergência.....	245
6.4.1	Combustível	204			

Índice

8.7 Reboque do veículo	248
8.8 Saída do veículo de um atoleiro	250

1. Precauções de segurança importantes

◆Uso correto do cinto de segurança

O cinto de segurança é o melhor dispositivo de proteção em uma colisão. O airbag serve apenas para auxiliar o cinto de segurança, e não para substituí-lo. Portanto, mesmo que o veículo esteja equipado com airbag, certifique-se de que você e os ocupantes utilizem sempre o cinto de segurança corretamente.

◆Segurança da criança a bordo

Nunca deixe uma criança desacompanhada no interior do veículo; caso a criança acione acidentalmente um ou mais controles do veículo, isso pode resultar em ferimentos ou morte. A criança também pode operar o veículo inadvertidamente, causando movimento do veículo e possível colisão, resultando em ferimentos ou morte. Além disso, dependendo da variação da temperatura ambiente, podem ocorrer temperaturas extremas no interior do carro, resultando em ferimentos ou morte.

◆Proteja todas as crianças

Crianças com 12 anos de idade ou menos devem estar corretamente restritas na segunda fila de bancos, e não no banco dianteiro. Para bebês e crianças pequenas, deve-se usar o assento de segurança infantil. Para crianças mais velhas, utilize o assento de segurança infantil e o cinto de três pontos até garantir que podem usar corretamente o cinto de segurança (sem o assento de elevação infantil).

◆ Atenção ao perigo do airbag

O airbag pode salvar vidas, mas também pode causar ferimentos graves ou fatais ao passageiro que estiver muito próximo do airbag ou contido de forma inadequada.

O airbag representa maior risco para bebês, crianças pequenas e adultos de baixa estatura. Certifique-se de seguir todas as instruções e Alertas deste manual.

◆ É estritamente proibido dirigir após consumir álcool.

Mesmo uma pequena quantidade de álcool reduz a capacidade de resposta e os tempos de reação das pessoas aumentam após beber, portanto, é estritamente proibido dirigir após consumir álcool.

◆ Obedeça às normas de trânsito

Limite a velocidade do veículo, evite excesso de velocidade e de carga, e preste atenção ao dar passagem aos pedestres.

◆Preste atenção à segurança ao dirigir

Se estiver ocupado atendendo a uma chamada telefônica ou se alguma outra coisa impedir você de manter a atenção nas condições da estrada, nos outros veículos ou nos pedestres, pode resultar em um acidente de trânsito. Lembre-se: nunca se distraia ao dirigir.

◆Controle da velocidade do veículo

A velocidade do veículo excessiva é uma das principais causas de acidentes de trânsito; quanto maior a velocidade do veículo, maior o risco. Portanto, escolha uma velocidade do veículo adequada de acordo com as condições reais da estrada para condução segura.

◆Manutenção periódica

A explosão dos pneus ou falhas mecânicas podem ser perigosas. Para reduzir a probabilidade de tais problemas, verifique frequentemente a pressão e as condições dos Pneus e faça a manutenção periódica conforme especificado no Manual de Garantia e Manutenção.

1. Precauções de segurança importantes

Sistema de registro de dados de eventos (EDR)

Este veículo está equipado com o sistema de registro de dados de eventos (EDR). A principal função do EDR é registrar dados no caso de determinadas colisões, como o acionamento do airbag ou a colisão com um obstáculo na estrada, ajudando assim a entender a operação dos sistemas do veículo. O EDR é projetado especificamente para registrar, durante um curto período de tempo, dados relacionados ao controle dinâmico do veículo e aos sistemas de segurança para assistência na análise de acidentes.

Dica

O veículo registra dados do EDR somente quando ocorre uma colisão de determinado grau; durante a condução normal, o EDR não registra dados.

Possíveis usos dos dados do EDR

Os dados registrados pelo EDR ajudam a entender melhor o que acontece no caso de uma colisão e de ferimentos, e são usados para Assistência na análise de acidentes.

Exceto pelas situações abaixo, a GAC Brasil não divulgará os dados registrados no EDR a terceiros:

- Mediante acordo com o proprietário do veículo (ou com o locatário do veículo em caso de aluguel).
- Mediante solicitação oficial da polícia, do tribunal ou de um órgão governamental.
- Se necessário, os dados serão usados para pesquisas sobre o desempenho da segurança do veículo.

Aquisição de ferramenta de leitura de dados EDR

A leitura dos dados do EDR requer equipamento técnico especial. Para obter mais informações, entre em contato com o Centro de Serviços GAC.

Extração de dados do controlador EDR

A extração de dados do EDR requer equipamento técnico especial. Para obter mais informações, entre em contato com o Centro de Serviços GAC.

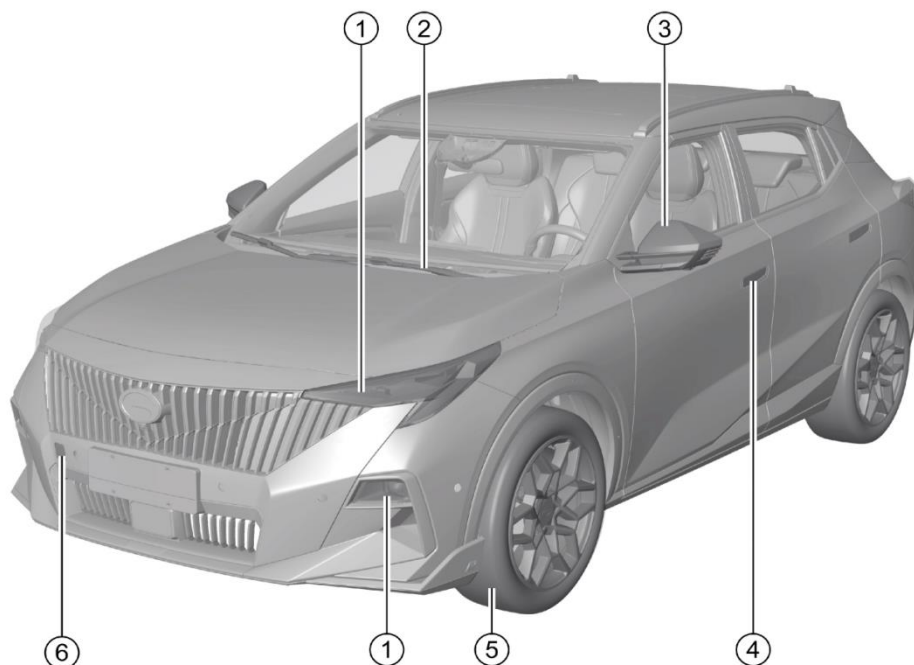
Mecanismo de substituição do armazenamento de eventos não bloqueados e tipos de eventos que podem ser substituídos

O evento atual pode sobrescrever dados de eventos anteriores não bloqueados e, no caso de dados de eventos bloqueados, não podem ser sobrescritos por dados de eventos subsequentes;

Eventos substituíveis (ou seja, eventos não bloqueados) incluem o seguinte:

- O dispositivo de restrição irreversível não foi acionado;
- A alteração da velocidade do veículo no eixo X dentro de 150 ms é inferior a 25 km/h.

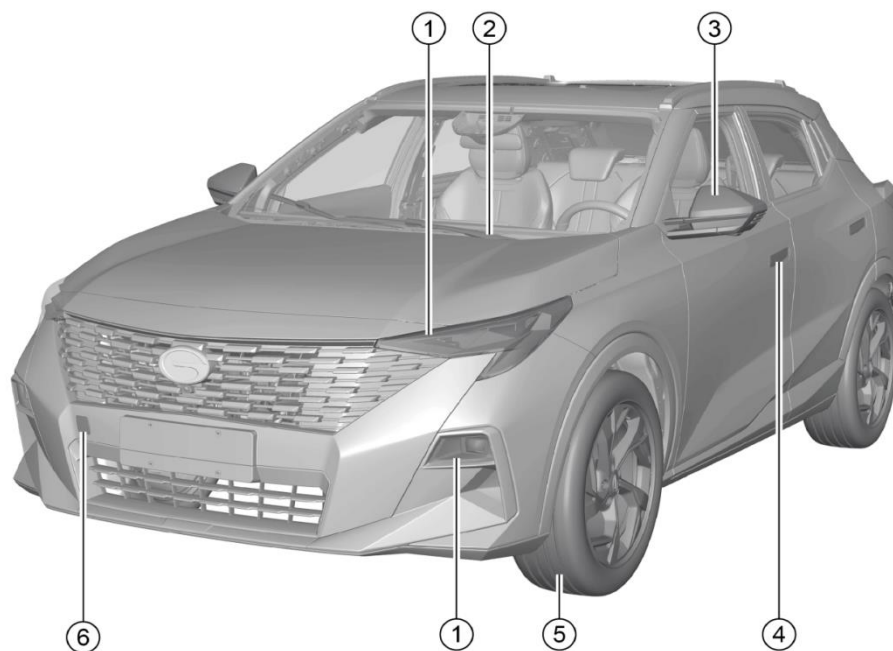
2.1 fora do veículo



Tipo I:

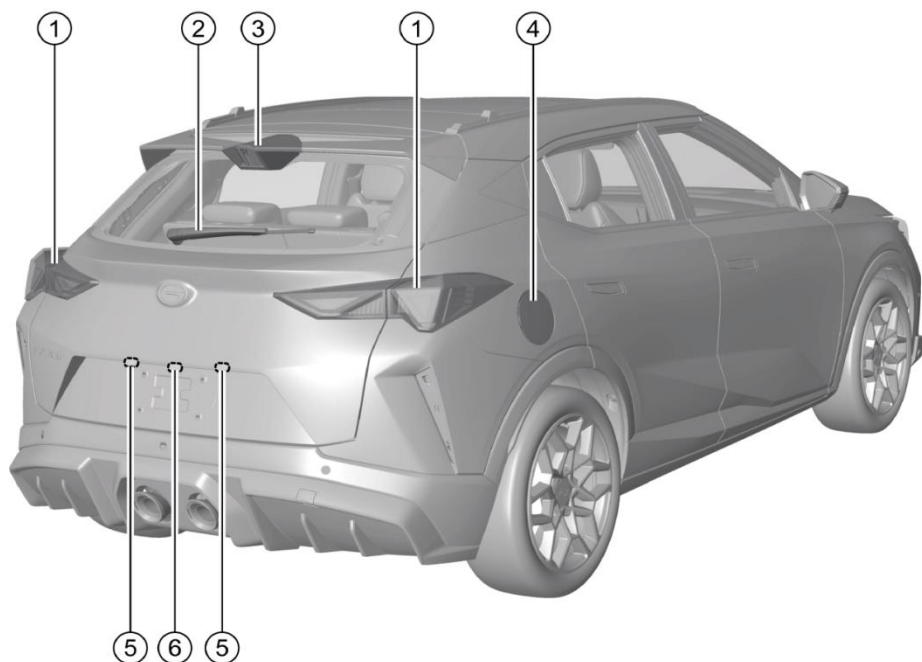
- ① Luzes Combinadas Dianteiras
 - Acender as luzes => consulte a página 74
 - Substituição da lâmpada => consulte a página 219
 - Especificação das lâmpadas das Luzes Combinadas Dianteiras => consulte a página 238
- ② Limpador de para-brisa dianteiro
 - Substituição das palhetas do limpador de para-brisa dianteiro => consulte a página 212
- ③ Espelho retrovisor externo
 - Luz indicadora de direção lateral => consulte a página 74
 - Especificação da luz indicadora de direção lateral => consulte a página 238
- ④ Puxadores ocultos das portas => consulte a página 53
 - Orifício da trava da porta do carro => consulte a página 50
- ⑤ Roda => consulte a página 222
- ⑥ Tração dianteira => consulte a página 249

2. Índice de Imagens



Tipo II:

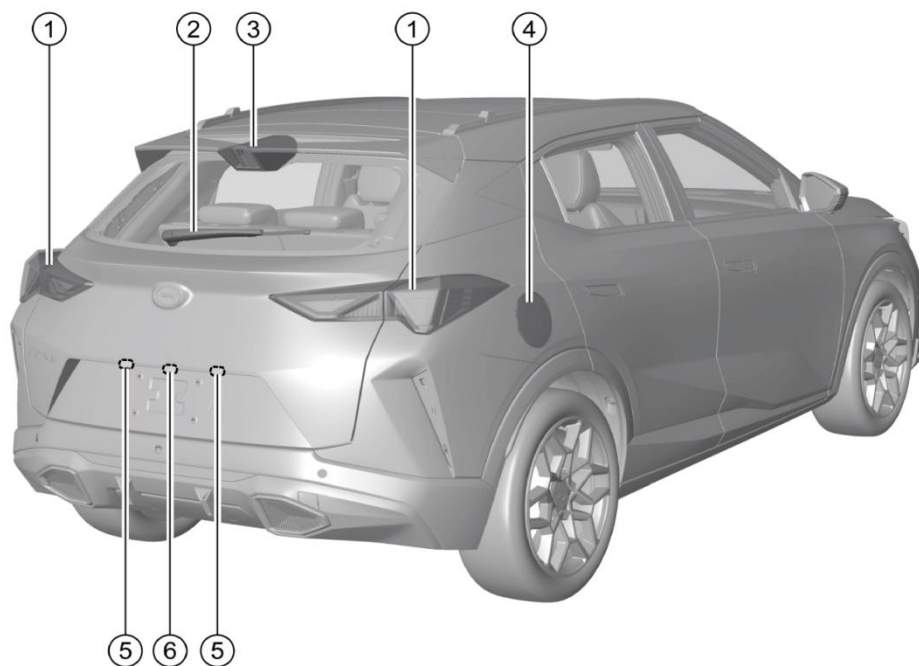
- ① Luzes Combinadas Dianteiras
 - Acender as luzes => consulte a página 74
 - Substituição da lâmpada => consulte a página 219
 - Especificação das lâmpadas das Luzes Combinadas Dianteiras => consulte a página 238
- ② Limpador de para-brisa dianteiro
 - Substituição das palhetas do limpador de para-brisa dianteiro => consulte a página 212
- ③ Espelho retrovisor externo
 - Luz indicadora de direção lateral => consulte a página 74
 - Especificação da luz indicadora de direção lateral => consulte a página 238
- ④ Puxadores ocultos das portas => consulte a página 53
 - Orifício da trava da porta do carro => consulte a página 50
- ⑤ Roda => consulte a página 222
- ⑥ Tração dianteira => consulte a página 249



Tipo I:

- ① Luz combinada traseira
 - Especificação da lâmpada das luzes combinadas traseiras => consulte a página 238
 - Especificação do farol de neblina traseiro (lado esquerdo) => consulte a página 238
 - Especificação da luz de marcha à ré (lado direito) => consulte a página 238
- ② Limpador traseiro*
 - Substituição da palheta do limpador de vidro traseiro => consulte a página 213
- ③ Luz de freio de montagem elevada
 - Especificação da luz de freio de alto nível => consulte a página 238
- ④ Tampa do tanque de combustível => consulte a página 204
- ⑤ Luz da placa de licença
 - Especificação da LUZ DE MATRÍCULA => consulte a página 238
- ⑥ Botão de abertura da tampa traseira => consulte a página 56

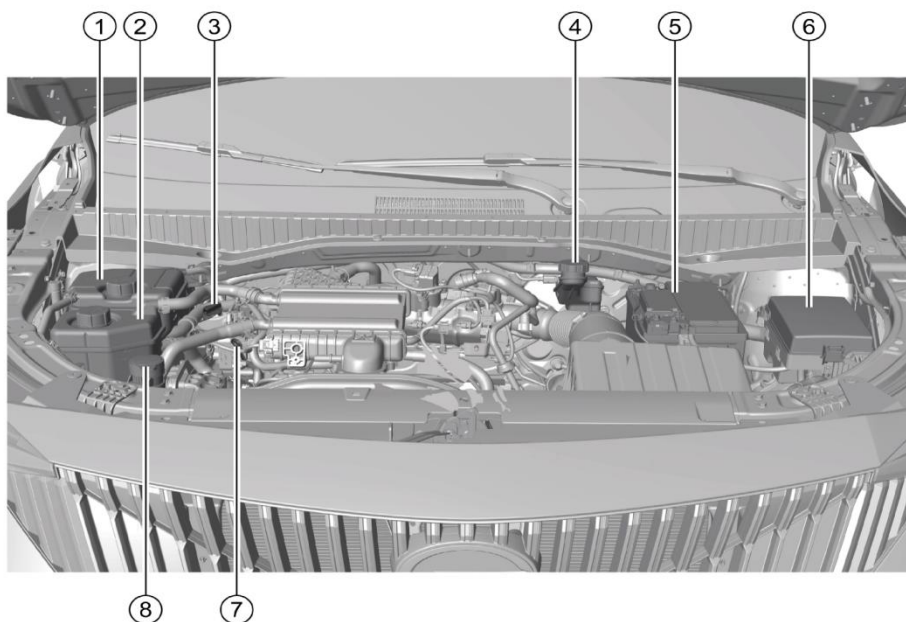
2. Índice de Imagens



Tipo II:

- ① Luz combinada traseira
 - Especificação da lâmpada das luzes combinadas traseiras => consulte a página 238
 - Especificação do farol de neblina traseiro (lado esquerdo) => consulte a página 238
 - Especificação da luz de marcha à ré (lado direito) => consulte a página 238
- ② Limpador traseiro*
 - Substituição da palheta do limpador de vidro traseiro => consulte a página 213
- ③ Luz de freio de montagem elevada
 - Especificação da luz de freio de alto nível => consulte a página 238
- ④ Tampa do tanque de combustível => consulte a página 204
- ⑤ Luz da placa de licença
 - Especificação da LUZ DE MATRÍCULA => consulte a página 238
- ⑥ Botão de abertura da tampa traseira => consulte a página 56

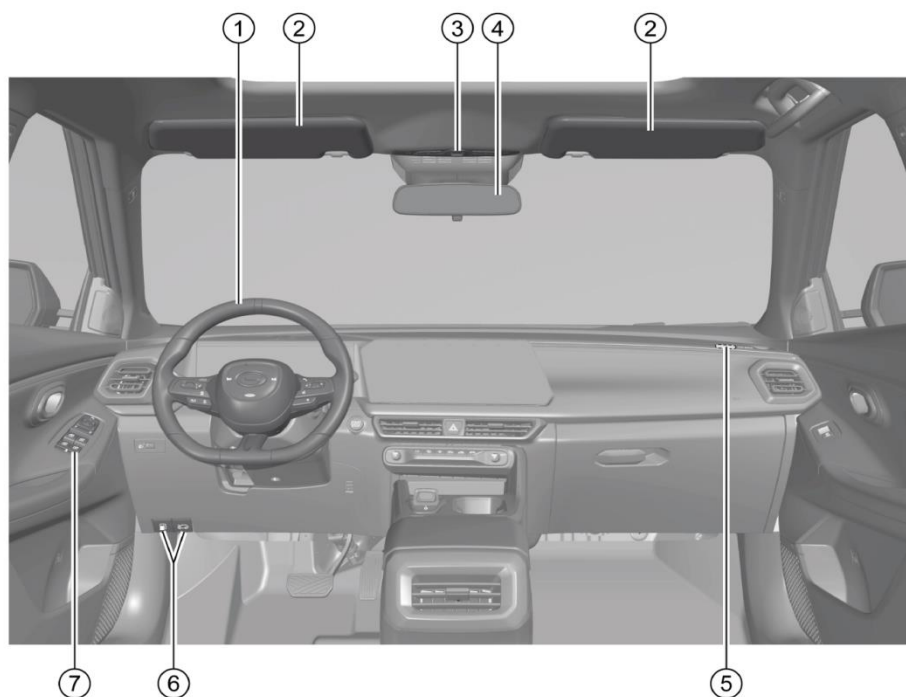
2. Índice de Imagens



- ① Reservatório do líquido de arrefecimento do motor => consulte a página 210
- ② Reservatório de expansão do líquido de arrefecimento do intercooler => consulte a página 210
- ③ Tampa de Reabastecimento de óleo de motor => consulte a página 208
- ④ Reservatório do fluido de freio => consulte a página 214
- ⑤ Bateria => consulte a página 216
- ⑥ Caixa elétrica do compartimento do motor dianteiro => consulte a página 245
- ⑦ Vareta do óleo de motor => consulte a página 207
- ⑧ Reservatório do fluido do lavador de para-brisa => consulte a página 211

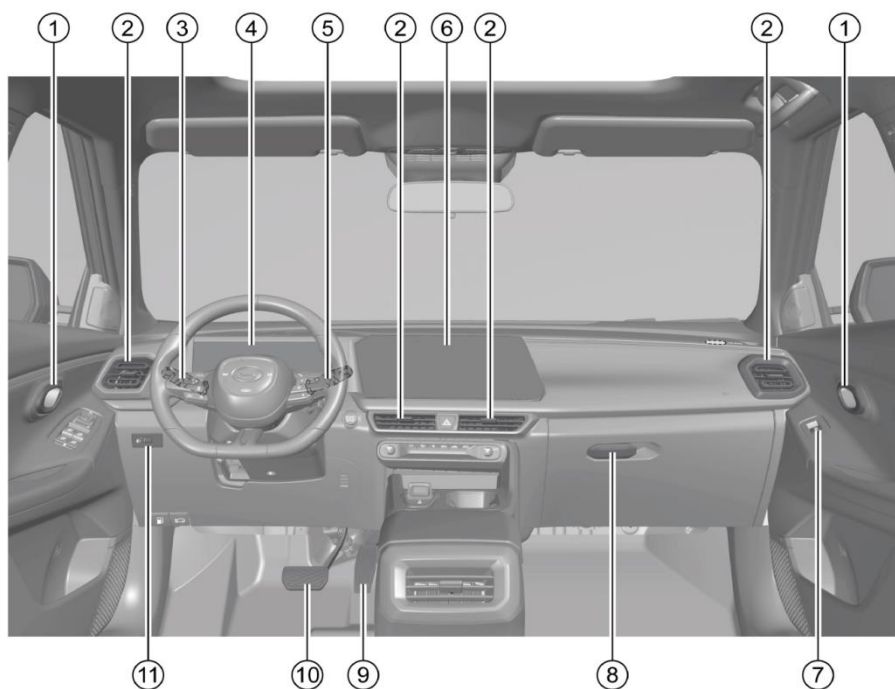
2. Índice de Imagens

2.2 interior do carro



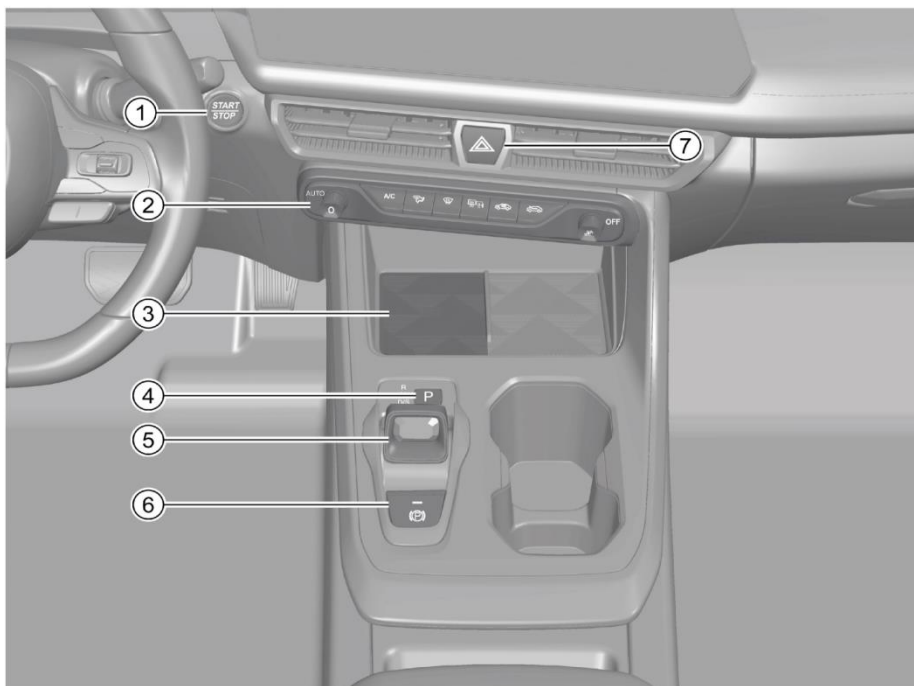
- ① Volante => consulte a página 35
- Botões do volante => consulte a página 36
- Airbag frontal do motorista => consulte a página 19
- ② Para-sol => consulte a página 86
- ③ Luz de teto dianteira => consulte a página 79
- Botão do teto solar elétrico* => consulte a página 69
- Botão da cortina de proteção solar motorizada* => consulte a página 68
- Botão de emergência* => consulte a página 116
- ④ Espelho retrovisor interno => consulte a página 84
- ⑤ Airbag frontal do passageiro dianteiro => consulte a página 20
- ⑥ Puxador de abertura do capô dianteiro => consulte a página 63
- Puxador de abertura da tampa do tanque de combustível => consulte a página 204
- ⑦ Botão do Vidro Elétrico do Lado do Motorista => consulte a página 66
- Botão de rebatimento do espelho retrovisor externo* => consulte a página 85
- Botão de ajuste do espelho retrovisor externo => consulte a página 84
- Botão da fechadura centralizada da porta => consulte a página 48

2. Índice de Imagens



- ① Maçaneta interna da porta do carro => consulte a página 48
- ② Saída de ar-condicionado => consulte a página 106
- ③ Interruptor combinado de luz => consulte a página 74
- ④ Painel de instrumentos combinado => consulte a página 37
- Luz indicadora => consulte a página 39
- ⑤ Interruptor combinado do limpador => consulte a página 81
- ⑥ Tela do sistema de som* => consulte a página 107
- ⑦ Botão do vidro elétrico do lado do passageiro => consulte a página 67
- ⑧ Puxador de abertura do porta-luvas => consulte a página 93
- ⑨ Pedal de acelerador
- ⑩ Pedal de freio
- ⑪ Botão de ajuste manual da altura dos faróis frontais => consulte a página 77

2. Índice de Imagens



- ① Botão de partida => consulte a página 118
- ② Botões de controle do ar-condicionado => consulte a página 105
- ③ Área de carregamento sem fios para telemóveis *=> consulte a página 95
- ④ Botão "P" => consulte a página 121
- ⑤ Alavanca de câmbio da transmissão => consulte a página 121
- ⑥ Botão do sistema de freio de estacionamento eletrônico (EPB) => consulte a página 128
- ⑦ Botão do interruptor da luz de alerta de perigo => consulte a página 78

3.1 Condução segura

3.1.1 Descrição geral

Este capítulo apresenta informações importantes, dicas de operação, recomendações e precauções de segurança para uma condução segura. Para sua segurança e a segurança dos passageiros, leia e siga as normas cuidadosamente.

Certifique-se de realizar as seguintes verificações antes de dirigir:

- Confirme se todos os faróis estão funcionando corretamente.
- Confirme se o estoque de combustível está normal.
- Confirme se o nível do líquido de arrefecimento está normal.
- Confirme se o nível do fluido de freio está normal.
- Confirme se o nível de óleo de motor está normal.
- Confirme se o estoque de solução para lavagem do para-brisa está normal.
- Confirme se a pressão dos pneus está normal.

- Confirme se o capô dianteiro está bem fechado e travado.
- Confirme se todas as janelas do carro estão desobstruídas e com boa visibilidade.
- Confirme se nenhum objeto impede o movimento do pedal no espaço para os pés do motorista.
- Ajuste o banco, o apoio para cabeça e o espelho retrovisor de acordo com sua altura e tipo físico.
- Utilize um assento de segurança infantil adequado para proteger a criança e ajude-a a usar o cinto de segurança.
- Faça o uso correto do cinto de segurança e lembre todos os passageiros do interior do carro de usarem o cinto de segurança.



Aviso

Observe as seguintes precauções ao instalar o tapete para os pés do motorista:

- Não sobreponha dois ou mais tapetes para os pés.
- Não vire o tapete para os pés com a base para cima ou troque a frente com o verso.
- Não use tapetes para os pés que não sejam compatíveis com este modelo de veículo.

Atenção

- Nunca se distraia com fatores externos durante a condução.
- Nunca conduza o veículo após consumir álcool ou medicamentos que tenham efeitos colaterais como sedação, sonolência, fadiga, dor de cabeça ou visão turva, pois isso pode afetar sua capacidade de controlar o veículo, podendo causar acidentes e resultar em ferimentos ou morte.
- Observe rigorosamente as disposições das leis e regulamentos de trânsito.

3. Instruções de operação segura

3.1.2 Postura correta dos ocupantes do veículo

Postura correta do motorista ao sentar

Se o motorista estiver sentado corretamente, isso afeta diretamente o nível de Fadiga do motorista e a segurança da condução. Antes de conduzir o veículo, o motorista deve realizar as seguintes operações:

- Sente-se ereto e ajuste o encosto do banco para a posição adequada, de modo que suas costas fiquem totalmente em contato com o encosto do banco.
- Ajuste a posição do banco para operar eficazmente todos os pedais, mantendo as pernas levemente flexionadas.
- Ajuste corretamente o apoio para cabeça do banco. => Consulte a página 87
- Use o cinto de segurança corretamente. => Consulte a página 16
- Ajuste a posição do volante. => Consulte a página 35



Aviso

O motorista não deve ajustar o banco, o apoio para cabeça ou o volante durante a condução, pois isso pode fazer com que o veículo perca o controle e cause um acidente.

Posição sentada correta do passageiro.

Para garantir a segurança dos passageiros e reduzir o risco de lesões ou morte em acidentes, os passageiros devem realizar o seguinte:

- Sente-se ereto e ajuste corretamente o apoio para cabeça do banco. => Consulte a página 87
- Os passageiros dianteiros devem ajustar o banco e a distância em relação ao painel de instrumentos de acordo com suas necessidades.
- Os passageiros dianteiros devem ajustar o encosto do banco para uma posição adequada, de modo que as costas fiquem totalmente junto ao encosto do banco.
- Use o cinto de segurança corretamente. => Consulte a página 16
- Os pés devem ser colocados no chão.
- Ao transportar crianças, é obrigatório protegê-las com um assento de segurança infantil adequado conforme os regulamentos. => Consulte a página 26



Aviso

- É proibida a instalação de assento de segurança infantil no banco do passageiro dianteiro.
- Se o passageiro dianteiro estiver muito próximo do painel de instrumentos, o sistema de airbag de segurança não fornecerá proteção eficaz.
- Durante a condução, é necessário manter a postura correta, fazer o uso correto do cinto de segurança e evitar frenagem de emergência ou acidentes para não causar lesões.

3.2 Cinto de segurança

3.2.1 Por que é necessário o Uso do Cinto de Segurança

Proteção do cinto de segurança para os ocupantes do veículo



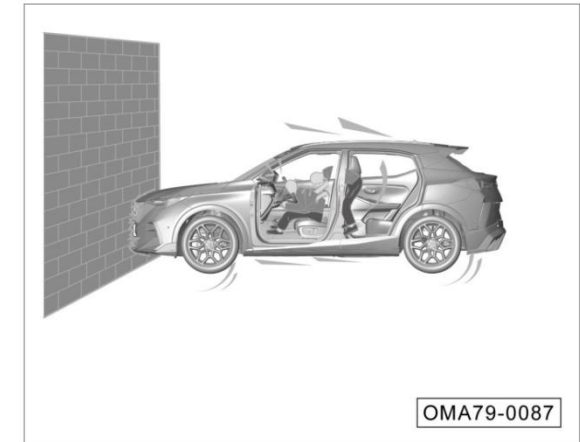
Quando ocorre uma colisão do veículo, o uso correto do cinto de segurança mantém os ocupantes do veículo na posição adequada, reduz a inércia do movimento para a frente dos ocupantes, evita que sejam arremessados para frente e, ao mesmo tempo, permite que os ocupantes recebam a melhor proteção do airbag, reduzindo ao máximo o impacto das lesões.

Em caso de colisão do veículo, o cinto de segurança auxilia outros sistemas de segurança a absorver a energia gerada pela colisão, reduzindo ainda mais as lesões sofridas pelos ocupantes do veículo.

 **Aviso**

O airbag não substitui o cinto de segurança. O cinto de segurança deve ser usado corretamente, independentemente de o veículo estar ou não equipado com airbag.

Consequências de não usar o cinto de segurança



Em caso de colisão do veículo, os ocupantes do veículo que não estiverem usando o cinto de segurança serão lançados para frente devido à inércia, sofrendo ferimentos.

3. Instruções de operação segura



Mesmo que a velocidade do veículo seja muito baixa, a força exercida sobre o corpo humano em caso de colisão é tão grande que os ocupantes do veículo não conseguem controlar o próprio corpo com as mãos. Os ocupantes que não estiverem usando o cinto de segurança serão lançados para frente e, ao colidir com qualquer objeto no interior do carro, sofrerão ferimentos.



Os passageiros do banco traseiro também devem usar corretamente o cinto de segurança; caso contrário, serão lançados para frente em caso de acidente. Os passageiros que não estão usando o cinto de segurança podem não apenas se machucar, mas também colocar em risco outros passageiros no interior do carro.

3.2.2 Cinto de segurança

Luz de aviso do cinto de segurança

 : Luz de alerta do cinto de segurança do banco do motorista

 : Luz de alerta do cinto de segurança do banco do passageiro dianteiro

Quando a energia do veículo está na posição "ON", as seguintes informações de alarme são exibidas:

- Quando a velocidade do veículo for inferior a 20 km/h, se o motorista ou o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança. Se o cinto de segurança não for colocado, a luz de aviso correspondente no Instrumento combinado irá piscar por alguns segundos e, em seguida, permanecerá acesa permanentemente.
- Quando a velocidade do veículo atingir ou for superior a 20 km/h, se o motorista ou o passageiro dianteiro não estiver usando o cinto de segurança, a luz de aviso correspondente no Instrumento combinado irá piscar por um determinado período e, em seguida, permanecerá acesa permanentemente, acompanhada de uma mensagem de alarme e um alarme sonoro contínuo.

3. Instruções de operação segura

Atenção

- Antes de viajar, verifique se não há objetos pesados no banco dianteiro do passageiro para que o sistema não pense erroneamente que um passageiro está sentado e emita um alerta falso.
- Se a mensagem de alarme acima ainda for exibida após o uso correto do cinto de segurança, isso indica que o dispositivo do cinto de segurança está com falha. Entre em contato com o Centro de Serviços GAC para inspeção.

Aviso

É estritamente proibido usar substitutos para a lingueta do cinto de segurança para inserir na fivela e eliminar o alarme de cinto de segurança desativado.

: Luz de aviso do cinto de segurança do banco da segunda fileira*

A luz de aviso do cinto de segurança do banco da segunda fileira acende na cor branca para indicar que o cinto de segurança do assento está colocado, e na cor vermelha para indicar que o cinto de segurança do assento não está colocado ou que há falha no sistema do cinto de segurança. Se, após o uso correto do cinto de segurança, a luz vermelha de aviso ainda permanecer acesa, pode indicar falha no dispositivo do cinto de segurança. Dirija-se imediatamente ao Centro de Serviços GAC para inspeção.

A luz de aviso do cinto de segurança do assento da segunda fileira permanece acesa por um período após ser exibida e depois se apaga. Ela volta a ser exibida nas seguintes situações:

- Ao dar partida no motor, os passageiros da segunda fileira não fizeram o Uso do Cinto de Segurança.
- Ao abrir/fechar a porta traseira, os passageiros da segunda fileira não fizeram o Uso do Cinto de Segurança.
- Os passageiros da segunda fileira colocam ou retiram o cinto de segurança.

Dispositivo de pré-tensionador e limitador de força do cinto de segurança*



O dispositivo de pré-tensionador e limitador de força do cinto de segurança pode reduzir a pressão do cinto de segurança sobre o tórax dos ocupantes do veículo, melhorando o desempenho de proteção.

- Antes da ocorrência de uma colisão, restringe os ocupantes do veículo a manterem a postura correta, evitando que o corpo se incline excessivamente para frente.
- Em caso de colisão grave e quando a condição de acionamento é atingida, o dispositivo de pré-tensionador e limitador de força do cinto de segurança será acionado, puxando rapidamente a faixa do cinto de segurança para trás para apertá-lo.

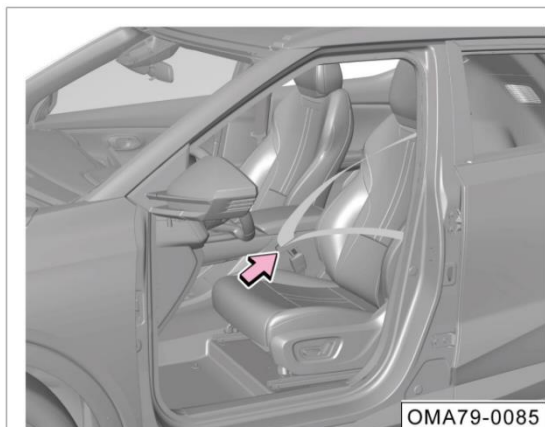
3. Instruções de operação segura

- Após a ocorrência de uma colisão, o corpo dos ocupantes do veículo se desloca para a frente; nesse momento, o dispositivo de pré-tensionador e limitador de força do cinto de segurança é ativado, fazendo com que a força de restrição do cinto de segurança sobre o corpo se mantenha dentro de um determinado intervalo, evitando que um valor de força excessivo cause mais danos aos ocupantes do veículo e, ao mesmo tempo, colaborando com o airbag para proporcionar melhor desempenho de proteção.

Dica

- Uma pequena quantidade de fumaça inofensiva pode ser liberada e um ruído pode ser ouvido quando o dispositivo de pré-tensionador e limitador de força do cinto de segurança é ativado, o que é um fenômeno normal.
- O dispositivo de pré-tensionador e limitador de força do cinto de segurança que já foi ativado não poderá mais ser utilizado,  a luz indicadora do Sistema de Proteção Suplementar (SRS) permanecerá acesa. Por favor, entre em contato com o centro de serviços da GAC para substituição.

Uso do cinto de segurança do assento dianteiro

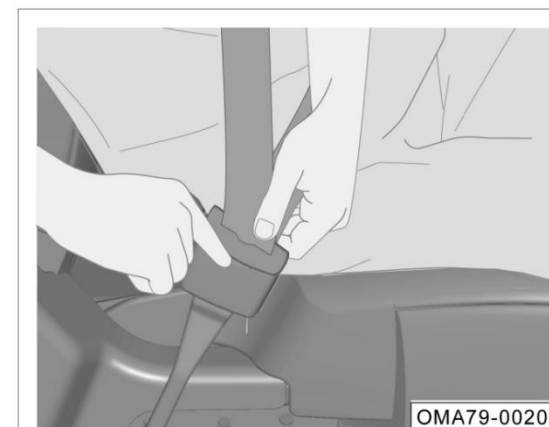


1. Mantenha uma postura sentada correta. => **Consulte a página 12**
2. Puxe o cinto de segurança lenta e uniformemente e insira a lingueta do cinto na fivela correspondente até ouvir o clique.
3. Puxe a lingueta do cinto de segurança para confirmar que está devidamente encaixada.

Dica

O método de uso do cinto de segurança do assento da segunda fileira é o mesmo. O motorista tem a responsabilidade de lembrar os demais ocupantes de fazer o uso correto do cinto de segurança.

Solte o cinto de segurança.



- Pressione o botão vermelho do fecho, e a lingueta do cinto será ejetada automaticamente.
- Segure o cinto de segurança para que ele se retraia lentamente.

As mulheres grávidas devem realizar o uso correto do cinto de segurança.



Como realizar o uso correto do cinto de segurança durante a gravidez.

1. Ajuste o banco e o apoio para cabeça até a posição adequada.
2. Segurando firmemente a lingueta do cinto, puxe lentamente o cinto de segurança sobre o ombro e certifique-se de que a parte da faixa abdominal do cinto esteja o mais baixa possível, evitando pressionar o abdômen.
3. Insira a lingueta do cinto no fecho correspondente até ouvir o som de encaixe.
4. Puxe paralelamente ao tronco a parte da faixa do ombro do cinto de segurança para cima, tensione o cinto de quadril e certifique-se de que a lingueta do cinto esteja corretamente encaixada.

Aviso

Para reduzir o risco de lesões aos ocupantes do veículo em caso de frenagem de emergência ou acidente, siga as orientações abaixo:

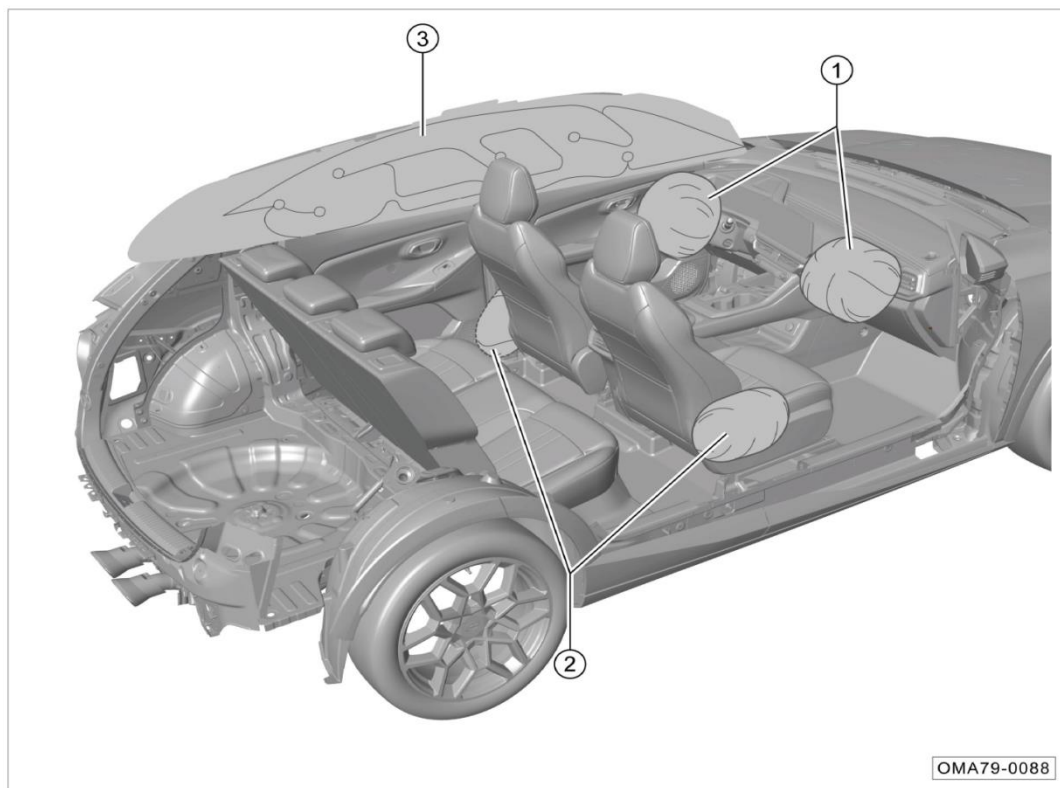
- Antes da condução do veículo, certifique-se de que todas as pessoas no veículo estejam fazendo uso correto do cinto de segurança.
- Cada cinto de segurança deve ser usado por apenas uma pessoa. Não permita que mais de uma pessoa (inclusive criança) utilize o mesmo cinto de segurança.
- Não incline excessivamente o encosto do banco dianteiro em busca de conforto.
- Não coloque o cinto de segurança sobre o braço ou atrás das costas.
- A lingueta do cinto de segurança deve ser inserida na trava do lado correspondente, sendo proibido inserir na trava do outro lado.
- É proibido desafivelar o cinto de segurança antes que o veículo esteja completamente parado.

Aviso

- Não altere ou faça desmontagem do cinto de segurança por conta própria, pois isso pode afetar a proteção proporcionada pelo cinto de segurança.
- O cinto de segurança deve ser substituído imediatamente em casos de danos, contaminação ou presença de fios soltos.
- O cinto de segurança pode ser limpo com uma esponja umedecida em água com sabão neutro. Depois de limpar o cinto de segurança, coloque-o em um local fresco e deixe-o secar antes de usá-lo. No entanto, o cinto de segurança só pode ser lavado no carro e não deve ser desmontado arbitrariamente.
- Quando o cinto de segurança não estiver em uso, ele deve estar totalmente retraído, e não deve ser deixado frouxo e pendurado.

3. Instruções de operação segura

3.3 Sistema de airbag



De acordo com diferentes configurações, o sistema de airbag de segurança tem as seguintes posições esquemáticas de ativação:

- ① Airbag frontal do assento dianteiro
- ② Airbag lateral do assento dianteiro
- ③ Airbag de cortina lateral (simétrico)*

i Dica

É um fenômeno normal que, ao inflar, o airbag de segurança produza uma pequena quantidade de fumaça inofensiva.

3. Instruções de operação segura

Luz indicadora do sistema de retenção suplementar (SRS)

Após alternar a fonte de alimentação do veículo para a posição de marcha "ON", a luz indicadora acenderá por alguns segundos e apagará quando o sistema concluir o autoteste.

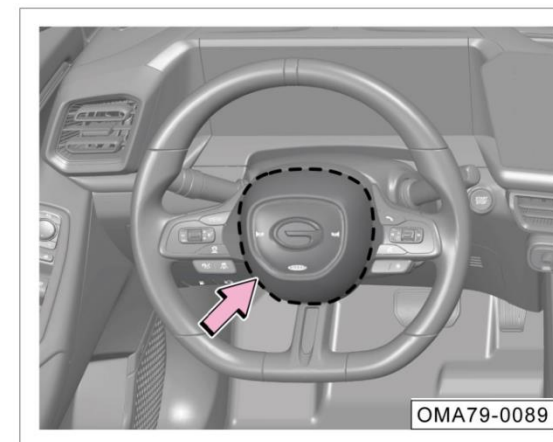
A luz indicadora indica uma falha do sistema nas seguintes situações:

1. Após a fonte de alimentação de todo o veículo ser comutada para a posição de marcha "ON", a luz indicadora não acende.
2. Após a fonte de alimentação de todo o veículo ser comutada para a posição de marcha "ON", o sistema não se desliga após concluir o autoteste.
3. Após a fonte de alimentação de todo o veículo ser comutada para a posição de marcha "ON", a luz indicadora apaga-se e depois acende novamente.
4. Durante a condução do veículo, a luz indicadora acende ou pisca.

Aviso

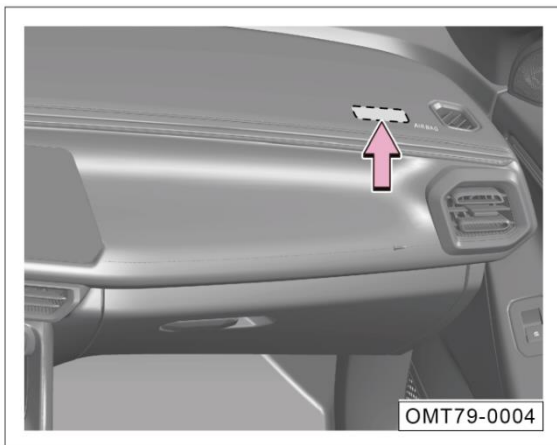
- **Nunca tente reparar, ajustar ou modificar o airbag.**
- **O airbag só pode funcionar uma vez; se for acionado por um acidente, entre em contato com o Centro de Serviços GAC para substituição.**
- **Em caso de falha no sistema de airbag, entre em contato com o Centro de Serviços GAC para manutenção. Caso contrário, o sistema não acionará ou acionará de forma anormal o airbag de segurança quando o veículo estiver envolvido em uma colisão.**

Airbag frontal do assento dianteiro



O airbag de segurança frontal do motorista está instalado na parte interna do volante (região sombreada por linha pontilhada), e "AIRBAG" é o símbolo do airbag de segurança.

3. Instruções de operação segura



O airbag de segurança frontal para o ocupante do banco dianteiro está instalado dentro do painel de instrumentos (região sombreada por linha pontilhada), e "AIRBAG" é o símbolo do airbag de segurança.

No caso de uma colisão frontal grave, se as condições de acionamento forem atendidas, o sistema aciona rapidamente o airbag de segurança frontal, auxiliando o cinto de segurança a fornecer proteção adicional aos ocupantes do veículo na dianteira.

No caso de certos tipos de colisões, o sistema pode acionar simultaneamente os airbags de segurança em outros locais.



Aviso

Não fixe ou coloque qualquer item decorativo na superfície do painel de instrumentos, pois esses itens podem cair, tombar e rolar pelo interior do carro durante a condução do veículo ou quando o airbag inflar, afetando o motorista e ferindo os ocupantes do interior do carro.

Nas seguintes situações, o airbag frontal do banco dianteiro pode não ser acionado:

- A alimentação do veículo está na posição de marcha "ACC" ou "OFF".
- Colisão frontal leve.
- Colisão lateral.
- Colisão traseira.
- Capotamento
- Outras situações especiais.



Dica

"Leve" refere-se ao que é sentido pelo controlador do airbag do veículo, e não está relacionado ao grau de danos ao veículo.

Airbag lateral do assento dianteiro



Os airbags laterais do banco dianteiro são instalados na parte interna em direção à porta, no encosto do banco do motorista e do banco do passageiro dianteiro (parte sombreada com linha pontilhada); "AIRBAG" é o símbolo do airbag.

No caso de uma colisão lateral grave do veículo, se as condições de acionamento forem atendidas, o sistema aciona o airbag lateral do lado da colisão do veículo, fazendo-o inflar rapidamente e auxiliando o cinto de segurança a fornecer proteção adicional aos ocupantes do veículo na frente.

No caso de certos tipos de colisões, o sistema pode acionar simultaneamente os airbags de segurança em outros locais.

Nas seguintes situações, o sistema de airbag lateral do banco dianteiro do veículo pode não ser acionado:

- A alimentação do veículo está na posição "ACC" ou "OFF".
- Colisão frontal de 100%.
- Colisão lateral leve.
- Colisão traseira.
- Outras situações especiais.

Dica

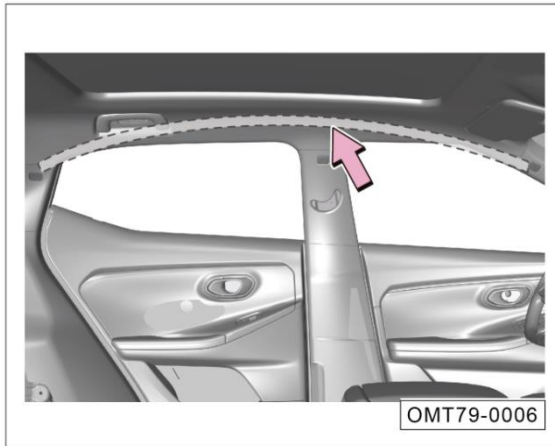
"Leve" refere-se ao que é sentido pelo controlador do airbag do veículo, e não está relacionado ao grau de danos ao veículo.

Aviso

- Durante a condução, nunca encoste o corpo na porta do carro equipada com airbag lateral.
- Não utilize capas de banco ou outros itens para cobrir os airbags laterais, pois isso pode impedir que o airbag ofereça proteção em caso de acidente.

3. Instruções de operação segura

Airbag de cortina lateral*



O airbag de cortina lateral está instalado na parte interna do teto, nos lados esquerdo e direito (áreas sombreada por linhas pontilhadas); "AIRBAG" é o símbolo do airbag.

No caso de uma colisão lateral grave, o sistema aciona o airbag de cortina lateral do lado da colisão do veículo, fazendo com que ele infle rapidamente e auxiliando o cinto de segurança a fornecer proteção adicional aos ocupantes do veículo.

No caso de certos tipos de colisões, o sistema pode acionar simultaneamente os airbags de segurança em outros locais.

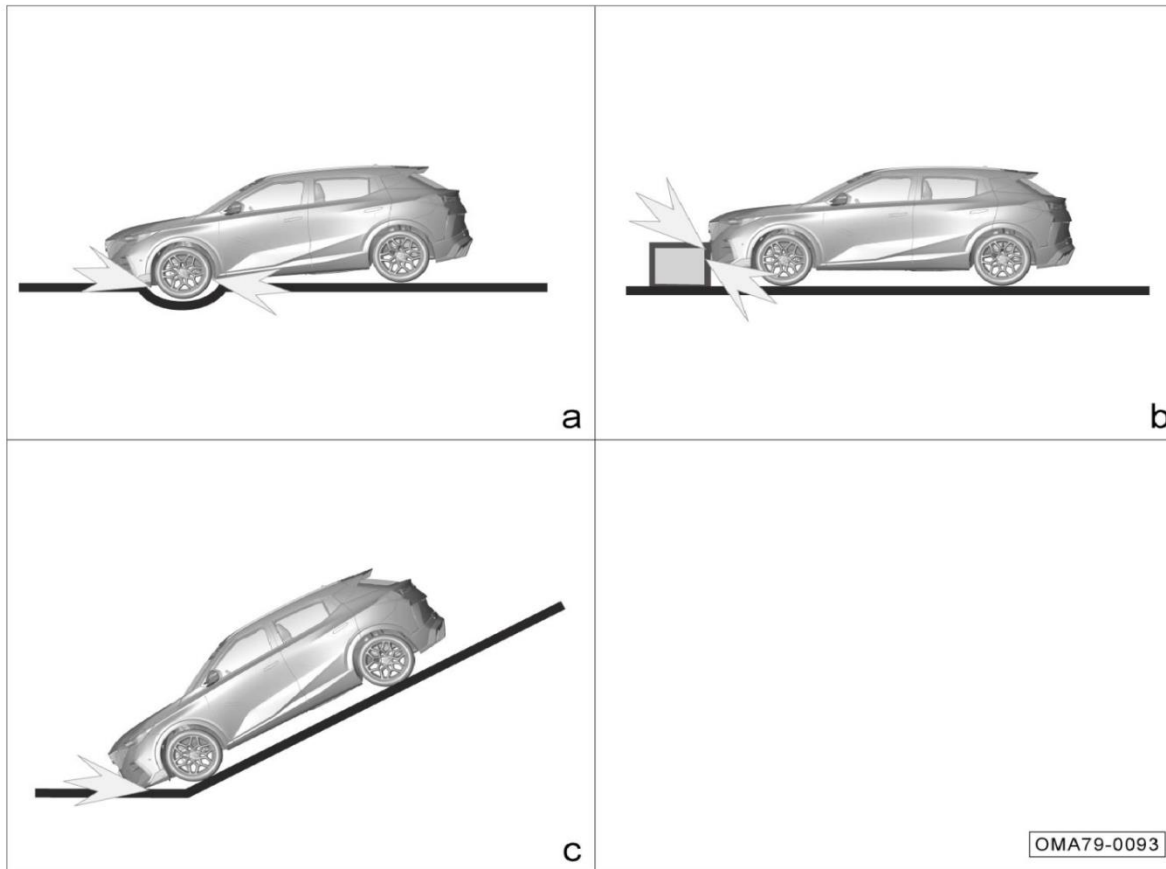
Os airbags de cortina lateral podem não ser acionados nas seguintes situações:

- A fonte de alimentação de todo o veículo está na posição de marcha "ACC" ou "OFF".
- Colisão frontal de 100%.
- Colisão lateral leve.
- Colisão traseira.
- Outras situações especiais.

i Dica

"Leve" refere-se ao que é sentido pelo controlador do airbag do veículo, e não está relacionado ao grau de danos ao veículo.

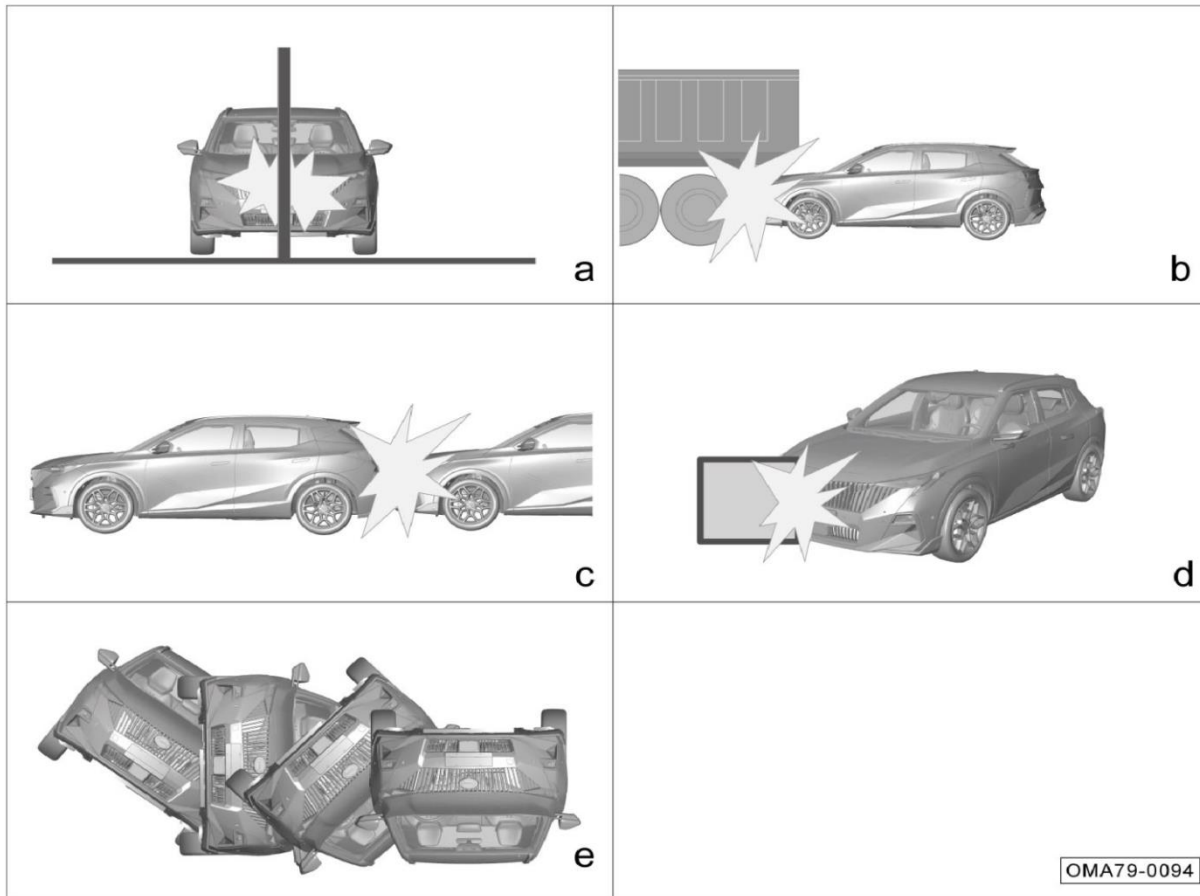
3.3.1 Possível acionamento do airbag



- a: A parte dianteira do veículo bate no chão ao passar por um sulco mais profundo.
- b: Colisão com saliências na beira da estrada, pedras ou similares.
- c: A parte dianteira do veículo bate no chão ao descer uma ladeira íngreme.

3. Instruções de operação segura

3.3.2 Situações em que o airbag pode não ser acionado



- a: Colisão com postes de concreto, árvores ou outros objetos finos.
- b: Colisão traseira contra a parte inferior da traseira de um caminhão grande, como um caminhão.
- c: A parte traseira do veículo foi atingida por outro veículo.
- d: Colisão não frontal com uma parede ou veículo.
- e: O veículo sofreu capotagem lateral.

3.4 Segurança infantil durante o transporte

3.4.1 Descrição geral

Deve-se posicionar a criança nos bancos laterais da segunda fileira e protegê-la com um assento de segurança infantil adequado ao tamanho da criança.



Uma placa de alerta está fixada nas faces frontal e traseira do para-sol do lado direito para alertá-lo sobre os perigos do airbag frontal para os passageiros do banco dianteiro. Certifique-se de ler e seguir as instruções da placa.

⚠ Aviso

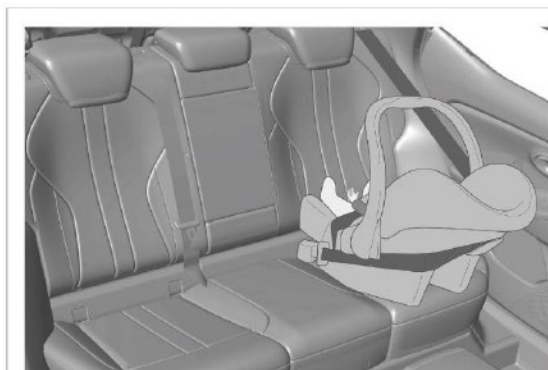
- Não utilize sistemas de retenção para crianças voltados para a retaguarda em bancos protegidos por airbag frontal!
- Mesmo que a criança esteja em um assento de segurança infantil, não permita que ela encoste a cabeça ou qualquer parte do corpo na área da porta (área de acionamento do airbag lateral dianteiro ou do airbag de cortina lateral*), pois quando o airbag lateral dianteiro ou o airbag de cortina lateral* inflar, isso será muito perigoso e o impacto pode causar ferimentos graves ou até morte da criança.
- Nunca permita que crianças fiquem em pé ou ajoelhadas no banco.
- Nunca permita que crianças operem equipamentos que possam prendê-las (por exemplo, vidro elétrico, teto solar elétrico*, etc.).

⚠ Aviso

- Nunca deixe crianças sozinhas no interior do carro!
- Nunca segure um bebê ou criança pequena no colo!
- O cinto de segurança não é adequado para bebês e pode causar ferimentos em caso de acidente.
- Garanta que, em caso de colisão ou frenagem de emergência, as crianças tenham menor probabilidade de se ferirem ao bater em objetos duros no interior do carro.
- O local onde a criança esteja sentada deve ter a porta do carro com a trava de segurança para crianças ativada. => **Consulte a página 50**

3. Instruções de operação segura

3.4.2 Cadeirinha de segurança infantil



a. Assento de segurança infantil do Grupo 0/0+



b. Assento de segurança infantil do Grupo I



c. Assento de segurança infantil do Grupo II



d. Assento de segurança infantil do Grupo III

OMA79-0096

Classificação da cadeirinha de segurança infantil (apenas para referência):

a. Assento de segurança infantil do Grupo 0/0+:

- Adequado para bebês com peso corporal inferior a 13 kg.

b. Assento de segurança infantil do Grupo I:

- Adequado para crianças com peso corporal entre 9 e 18 kg. Para crianças com peso corporal de até 18 kg (idade de referência: 3 anos), o assento de segurança infantil deve ser instalado voltado para trás.

c. Assento de segurança infantil do Grupo II:

- Adequado para crianças com peso corporal entre 15 e 25 kg.

d. Assento de segurança infantil do Grupo III:

- Adequado para crianças com peso corporal entre 22 e 36 kg.

O assento de segurança infantil recomendado para o Grupo I é o Welldon Angela 2ª geração, modelo do produto: WD002-ZJC.

Os pontos de atenção para a instalação são os seguintes:

- Ajuste do banco: recomenda-se a instalação no sentido contrário, com o banco ajustado para a posição mais ereta (próxima da vertical).
- Ajuste do apoio para cabeça: recomenda-se que o apoio para cabeça da cadeira de criança esteja alinhado à altura dos ombros da criança.
- Recomenda-se que os ganchos da alça de tração superior sejam fixados aos pontos de fixação traseiros no encosto do veículo.
- Recomenda-se que o caminho da tira superior contorne ambos os lados do apoio para cabeça da cadeira de criança.
- Recomenda-se o uso de grampo e coifa para o ombro.

Dica

Durante a instalação real do assento de segurança infantil, consulte o Manual do Usuário do assento de segurança infantil para instalá-lo corretamente.

3. Instruções de operação segura

3.4.3 Informações sobre assento de segurança infantil

Informações sobre a adequação dos sistemas de retenção para crianças em diferentes posições de banco:

Grupo de Qualidade	posição fixa		
	Banco do passageiro dianteiro	Bancos laterais da segunda fileira	Banco central da segunda fileira
Grupo 0: <10 kg	X	U	X
Grupo 0+: <13 kg	X	U/UF	X
Grupo I: (9~18) kg	X	U/UF/L	X
Grupo II: (15~25) kg	X	UF	X
Grupo III: (22~36) kg	X	UF	X

Notas: **Preencha na tabela o significado das letras:**

U= aplica-se a sistemas de retenção para crianças da categoria "Universal" aprovados por este grupo de qualidade.

UF= aplica-se a sistemas de retenção para crianças do tipo "universal" voltados para a frente aprovados por este grupo de qualidade.

L = aplica-se a classes especiais de sistemas de retenção para crianças da lista, que podem ser classes especiais de veículos, classes restritas ou classes semi-universais.

X = Esta posição do banco não se aplica aos sistemas de retenção para crianças deste grupo de qualidade.

Alguns assentos de segurança infantil especificam uma classificação de tamanho. Sempre verifique a classificação de tamanho de acordo com as instruções do fabricante, a embalagem e a Etiqueta do assento de segurança infantil. Para obter instruções sobre a instalação correta, consulte o manual de instruções do assento de segurança infantil.

3. Instruções de operação segura

Assento de segurança infantil ISOFIX correspondente à posição de fixação ISOFIX

Grupo de Qualidade	Categoria de tamanho	Módulo de fixação	posição fixa		
			Banco do passageiro dianteiro	Bancos laterais da segunda fileira	Banco central da segunda fileira
Berço portátil	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
Grupo 0: <10 kg	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
Grupo 0+: <13 kg	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
Grupo I: (9~18) kg	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
Grupo II: (15~25) kg	-	-	X	IUF	X
Grupo III: (22~36) kg	-	-	X	IUF	X

Nota: **Preencha na tabela o significado das letras:**

IUF — Assento de segurança infantil ISOFIX do tipo universal, com alça de tração "voltada para a frente", adequado para este grupo de qualidade.

IL — Aplica-se aos sistemas ISOFIX de retenção para crianças de classe especial da lista, que podem ser classes de veículos especiais, restritas ou semi-universais.

X — Posição não adequada para assento de segurança infantil neste grupo de qualidade.

Alguns assentos de segurança infantil especificam uma classificação de tamanho. Sempre verifique a classificação de tamanho de acordo com as instruções do fabricante, a embalagem e a Etiqueta do assento de segurança infantil. Para obter instruções sobre a instalação correta, consulte o manual de instruções do assento de segurança infantil.

3. Instruções de operação segura

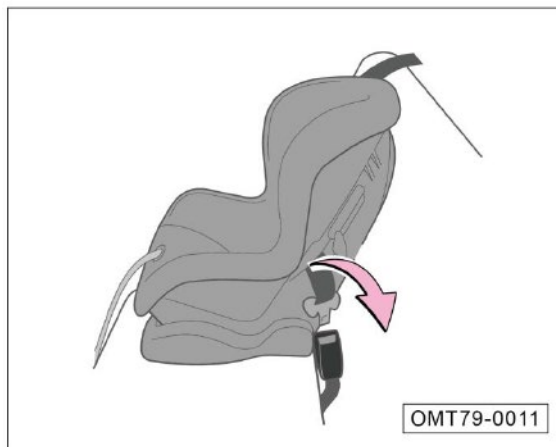
3.4.4 Instalação adequada do assento de segurança infantil

Para garantir melhor proteção e evitar que o apoio para cabeça do banco afete o desempenho do assento de segurança infantil durante o uso, recomenda-se remover o apoio para cabeça do banco correspondente ao instalar o assento de segurança infantil.

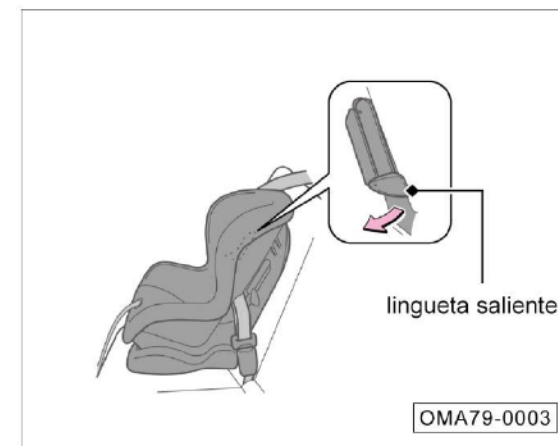
i Dica

Durante a instalação real do assento de segurança infantil, consulte o Manual do Usuário do assento de segurança infantil para instalá-lo corretamente.

Instalação do assento de segurança infantil com cinto de segurança de três pontos

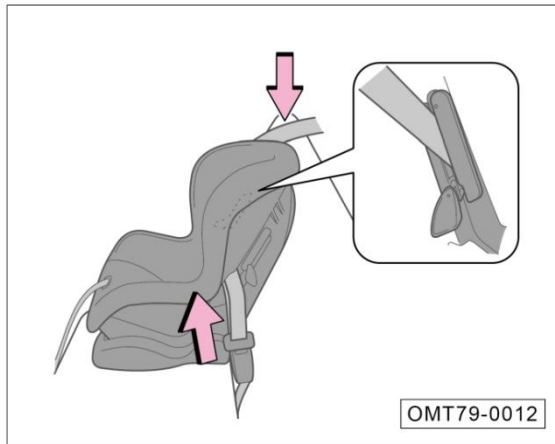


1. Coloque o assento de segurança infantil na segunda fileira de bancos.
2. Passe o cinto de segurança pelo assento de segurança infantil e insira totalmente a lingueta do cinto na fivela até ouvir um "clique".

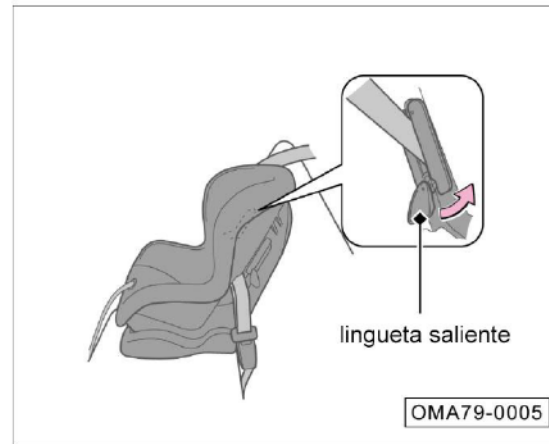


3. Empurre para baixo a lingueta convexa e passe o cinto de segurança do ombro pela fenda lateral do assento de segurança infantil.

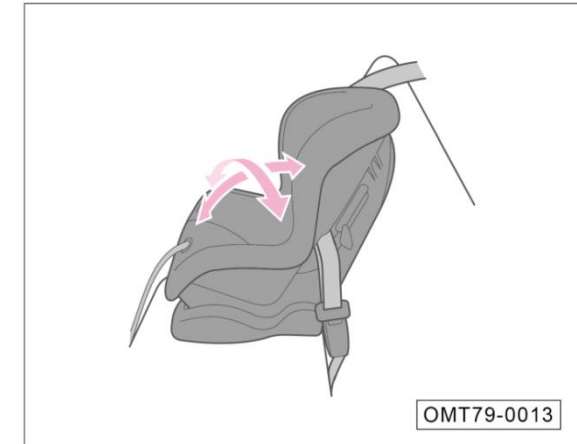
3. Instruções de operação segura



4. Segure o cinto de segurança do ombro próximo à fivela e puxe-o para cima, de modo que o cinto de segurança lombar não fique mais folgado. Neste momento, pressione o assento de segurança infantil com seu próprio peso e empurre-o para dentro do banco do veículo.

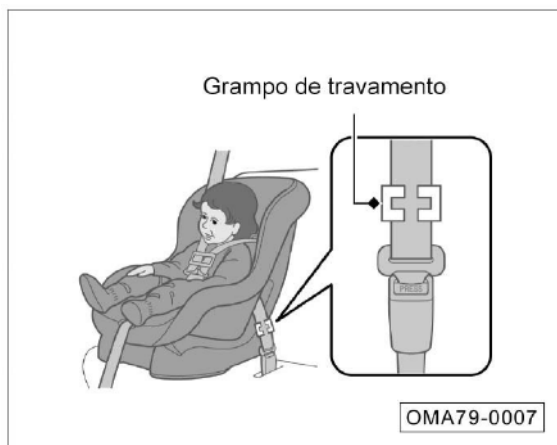


5. Posicione corretamente o cinto de segurança e empurre a lingueta convexa para cima. Certifique-se de que o cinto de segurança não esteja torcido. Ao empurrar a lingueta para cima, puxe a parte superior do cinto de segurança do ombro para que ele não fique mais folgado.



6. Balance o assento de segurança infantil para frente e para trás e de um lado para o outro para garantir que esteja firmemente fixado.
7. Certifique-se de que todos os cintos de segurança não utilizados ao alcance da criança estejam travados.

3. Instruções de operação segura



Se o assento de segurança infantil não possuir um dispositivo para fixar o cinto de segurança, instale um grampo de travamento no cinto de segurança.

- Após os passos 1 e 2 acima, puxe o cinto de segurança do ombro para cima e certifique-se de que o cinto de segurança da cintura não esteja folgado.
- Segure firmemente o cinto de segurança próximo ao fecho. Segure juntas as duas partes do cinto de segurança para que não escapem do fecho. Destrave o fecho do cinto de segurança.

Instale o grampo de travamento conforme mostrado na figura. Coloque o grampo o mais próximo possível do fecho e insira o fecho no grampo. Vá para as etapas 6 e 7.

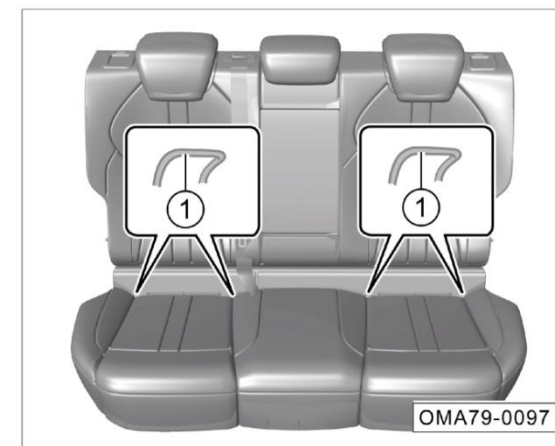
Instalação do sistema ISOFIX

A segunda fileira de bancos deste veículo está equipada com o sistema ISOFIX, e as instruções a seguir descrevem a instalação do assento de segurança infantil do sistema ISOFIX.

Aviso

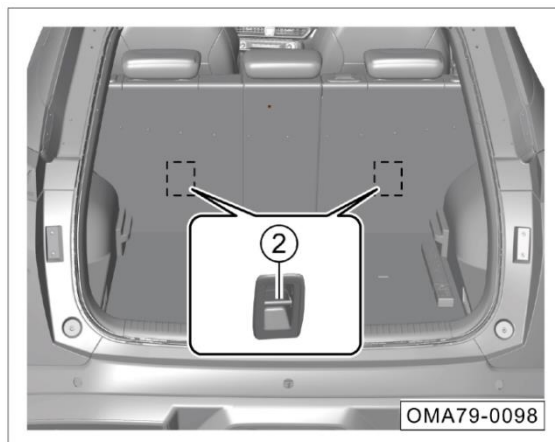
- Os pontos de fixação do assento de segurança infantil instalados neste veículo só podem ser usados para fixar o assento de segurança infantil.
- Nunca prenda cintas de fixação, objetos duros ou afiados, ou qualquer outro objeto que não seja o assento de segurança infantil aos pontos de fixação, pois isso pode colocar em risco a vida da criança em caso de acidente.

Assento 2ª fila



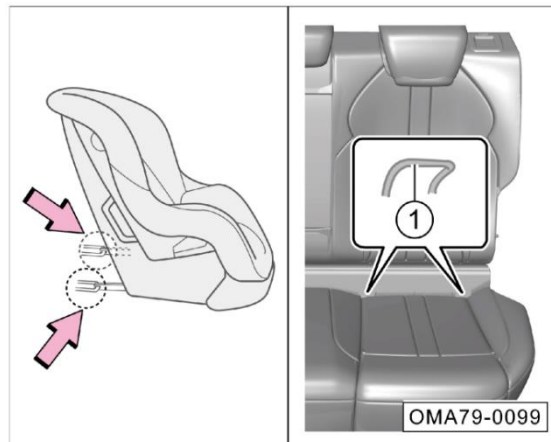
Os pontos de fixação dianteiros ① da segunda fileira de bancos estão ocultos na fenda do assento.

3. Instruções de operação segura

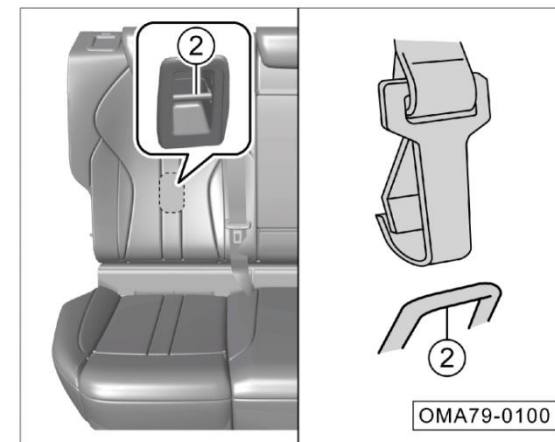


i Dica

Os pontos de fixação traseiros (2) da segunda fileira de bancos estão ocultos atrás do encosto do banco, sendo visíveis ao abrir a fenda da capa do encosto do banco.



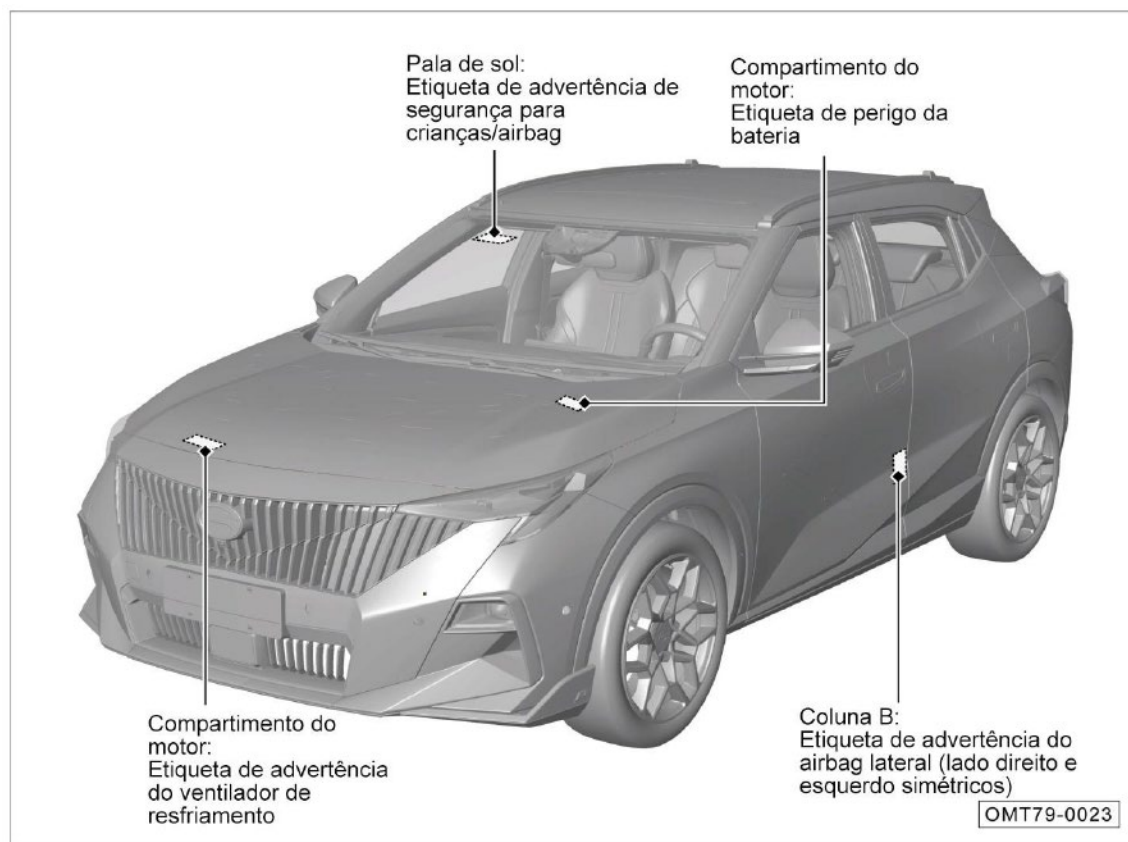
1. Coloque o assento de segurança infantil no banco, localize o ponto de fixação frontal (1) e insira o trilho de montagem inferior do assento de segurança infantil – seta – no ponto de fixação frontal (1) até ouvir um estalo.



2. Passe a cinta de fixação pela parte superior do encosto, localize o ponto de fixação traseiro (2) e prenda o gancho da cinta de fixação ao ponto de fixação traseiro (2), certificando-se de que a cinta de fixação não esteja torcida.
3. Aperte a cinta de fixação e balance a cadeirinha de segurança infantil para garantir que ela esteja bem presa.

3. Instruções de operação segura

3.5 Etiqueta de segurança



A posição das etiquetas está indicada conforme mostrado: elas alertam sobre perigos potenciais que podem causar ferimentos graves ou morte. Leia cuidadosamente essas Etiquetas.

Se a Etiqueta se soltar ou estiver difícil de ler, dirija-se ao Centro de Serviços GAC para substituição.

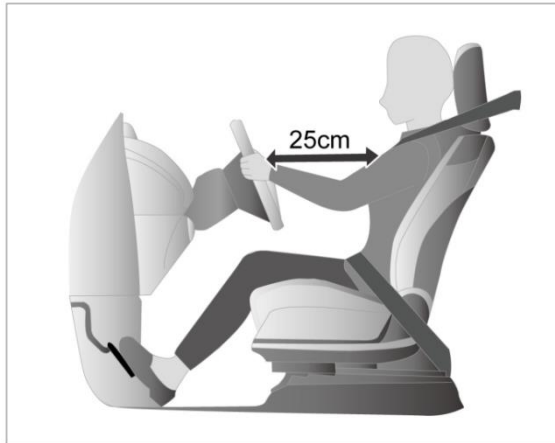
i Dica

Se houver divergência na localização ou quantidade indicada pelas Etiquetas, prevalece o veículo real.

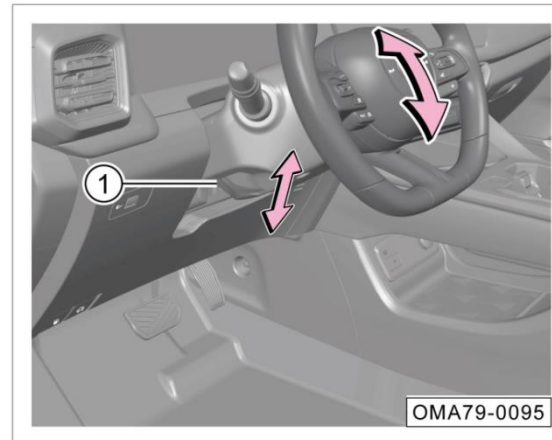
4.1 cabine

4.1.1 Volante

Ajustar a posição do volante



1. Ajuste o banco do motorista na posição adequada, certificando-se de que a distância entre o volante e o peito não seja inferior a 25 cm.



2. Empurre para baixo o manípulo de travamento ① para destravar o volante.
3. Ajuste o volante para cima, para baixo, para frente e para trás conforme necessário, até a posição adequada, garantindo que o Instrumento combinado e todos os indicadores estejam visíveis.
4. Puxe o manípulo de travamento ① para cima para travar o volante, certificando-se de que esteja travado com segurança.

Atenção

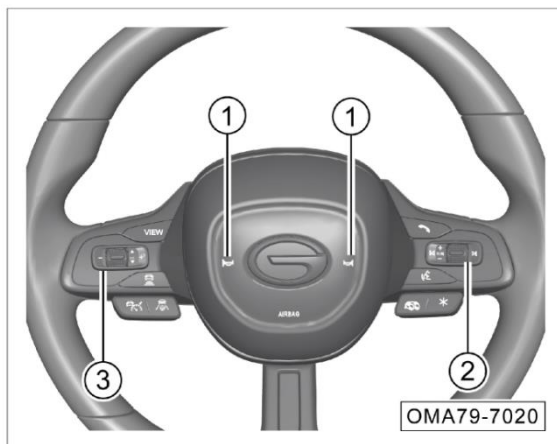
Se a força de travamento estiver alta ao travar o manípulo de travamento, solte-o novamente e mova-o para cima e para baixo antes de travá-lo novamente.

Aviso

- As mãos do motorista devem permanecer na borda externa do volante (nas posições de 9 e 3 horas) o tempo todo durante a condução do veículo.
- Após ajustar o volante, ele deve ser travado para evitar que o volante se desloque durante a condução do veículo.
- O veículo deve estar parado para que o volante possa ser ajustado, evitando acidentes de trânsito.
- Para garantir a segurança, o volante deve estar diretamente à frente do peito, pois caso contrário, em caso de acidente, o airbag não fornecerá proteção eficaz.

4. Sistema operacional e equipamento

Botão do volante



- ① Botão da buzina: pressione o botão  para que a buzina soe; solte para que a buzina pare de soar.



Aviso

Nunca pressione o botão  por muito tempo, caso contrário poderá danificar facilmente a buzina.

- ② Botão de controle do sistema de áudio
- Botão de voz
 - Botão personalizado*
 - Botão do som do escapamento* => **Consulte a página 124**
- ③ Os botões do lado esquerdo incluem o botão de controle do tela do instrumento combinado e o botão de controle de cruzeiro:
- Botão de controle do tela do instrumento combinado:
 - Troca de tema do painel de instrumentos*
 - Operação de informações de condução
 - Operação de mensagens de alarme*
 - Botão do controle de cruzeiro:
 - Botão de controle de cruzeiro constante* => **consulte a página 137**
 - Botão do Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC)* => **consulte a página 140**
 - Botão de controle de cruzeiro integrado* => **consulte a página 150**

Aquecimento do volante*

Mude a alimentação do veículo para a posição "ON", clique na barra de ferramentas  na parte inferior da tela do sistema de áudio para entrar na interface de ventilação e aquecimento dos bancos, clique no canto superior esquerdo  para ativar ou desativar a funcionalidade de aquecimento do volante.



Atenção

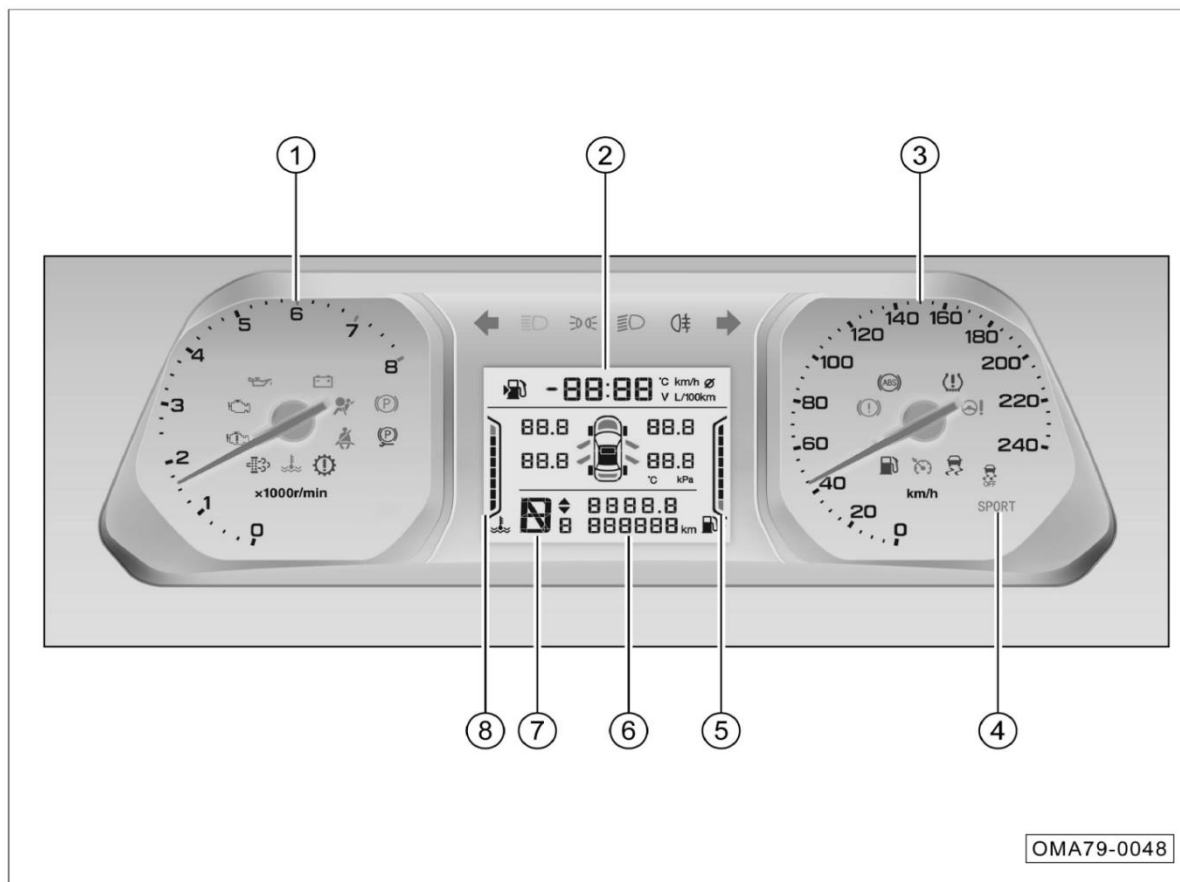
Após ativar a funcionalidade de aquecimento do volante, se não houver mudança na temperatura ou aquecimento por um longo período, desligue imediatamente esta funcionalidade e procure um Centro de Serviços GAC para manutenção.



Aviso

Se você não consegue sentir a temperatura do corpo, não utilize a funcionalidade de aquecimento do volante para evitar queimaduras nas mãos devido ao aquecedor.

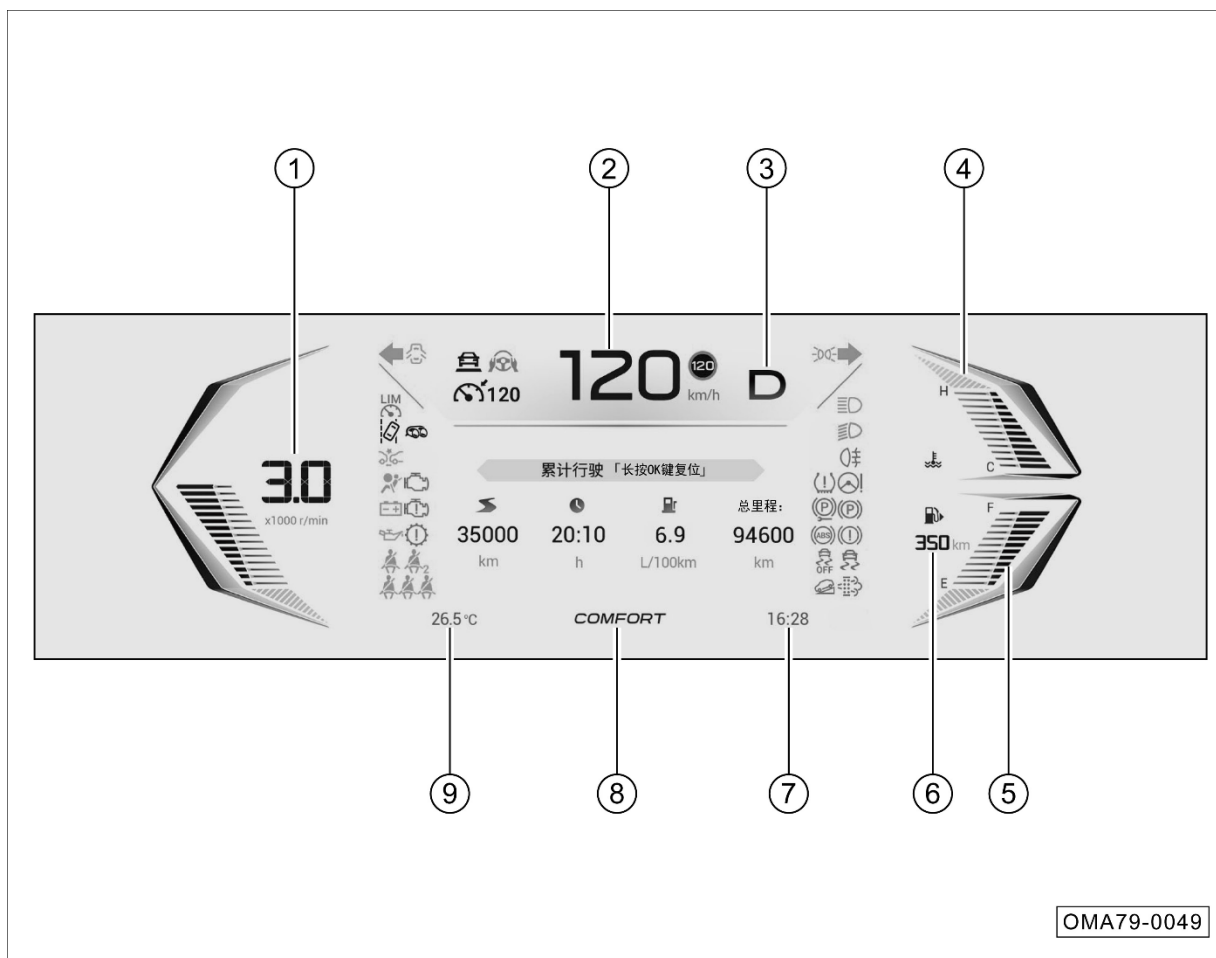
4.1.2 Painel de instrumentos combinado



Instrumento combinado de 3,5 polegadas*

- ① Tacômetro do motor
- ② Exibição de informações de condução
- ③ Velocímetro
- ④ Modo de condução
- ⑤ Medidor de combustível
- ⑥ Exibição de quilometragem
- ⑦ Indicador de posição de marcha
- ⑧ Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor

4. Sistema operacional e equipamento



Instrumento combinado de 7 polegadas* (tema orgânico)

- ① Tacômetro do motor
- ② Visor da velocidade do veículo
- ③ Indicador de posição de marcha
- ④ Medidor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor
- ⑤ Medidor de combustível
- ⑥ Autonomia
- ⑦ Exibição da hora
- ⑧ Modo de condução
- ⑨ Visor de temperatura externa

i Dica

A Ilustração usa como exemplo o Instrumento combinado de 7 polegadas com tema orgânico, apenas para referência. Por favor, consulte o veículo real.

4. Sistema operacional e equipamento

4.1.3 Luz indicadora

Nº	Ícone	Nome	Cor	Função
1		Luz de alarme do sistema de carregamento	Vermelho	A luz de alarme acende em vermelho para indicar que há uma falha no sistema de carregamento.
2		Luz indicadora de falha do motor	Amarelo	A luz indicadora se acende em Amarelo para indicar que há uma falha no sistema do motor.
3		Luz de alarme de baixa pressão do óleo	Vermelho	A luz de alarme acende em vermelho para indicar que a pressão do óleo do motor está baixa.
4		Luz indicadora de falha de emissão	Amarelo	A luz indicadora se acende em Amarelo para indicar que há uma falha no sistema de emissão.
5		Sinal de direção à esquerda e indicador de advertência de perigo	Verde	Quando a luz indicadora de direção esquerda pisca sozinha, indica que a luz indicadora de direção esquerda do veículo está ligada. Quando o interruptor de Alerta de perigo é pressionado, as luzes indicadoras de direção esquerda/direita e todas as luzes indicadoras de direção externas do veículo piscam juntas.
6		Luz indicadora de alta temperatura do líquido de arrefecimento do motor	Vermelho	A luz indicadora se acende em vermelho para indicar que a temperatura do líquido de arrefecimento do motor está elevada.
7		Luz indicadora do sistema de retenção suplementar (SRS)	Vermelho	A luz indicadora se acende em vermelho para indicar que existe uma falha no sistema de airbag de segurança.
8		Luz indicadora de baixo nível de combustível	Amarelo	A luz indicadora pisca em Amarelo para indicar que o volume de combustível restante no tanque de combustível está baixo. A luz indicadora se acende em Amarelo para indicar uma falha no circuito do sensor de nível da bomba de combustível.
9		Sinal de mudança de direção à direita e indicador de advertência de perigo	Verde	Quando a luz indicadora de direção direita pisca sozinha, indica que a luz indicadora de direção direita do veículo está ativada. Quando o interruptor de Alerta de perigo é pressionado, as luzes indicadoras de direção esquerda/direita e todas as luzes indicadoras de direção externas do veículo piscam juntas.
10		Luz indicadora de status do freio de estacionamento eletrônico (EPB)	Vermelho	A luz indicadora se acende em vermelho para indicar que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) está acionado.
			Verde	A luz indicadora vermelha piscando indica que o freio de estacionamento eletrônico (EPB) está sendo engatado, desengatado ou apresenta uma falha.
11		Luz indicadora de falha do freio de estacionamento eletrônico (EPB)	Amarelo	A luz indicadora amarela acende para indicar uma falha no sistema de freio de estacionamento eletrônico (EPB). A luz indicadora amarela piscando indica que o sistema de freio de estacionamento eletrônico (EPB) está no modo de serviço.

4. Sistema operacional e equipamento

Nº	Ícone	Nome	Cor	Função
12		Luz indicadora do sistema de freio	Vermelho	A luz indicadora vermelha acende para indicar nível baixo de fluido de freio ou falha no sistema de distribuição da força de frenagem (EBD).
13		Luz indicadora de assistência à estabilidade do veículo (ESC)	Amarelo	A luz indicadora amarela acende para indicar uma falha no sistema de assistência à estabilidade do veículo (ESC). A luz indicadora amarela pisca para indicar que o sistema de assistência à estabilidade do veículo (ESC) está funcionando.
14		Luz indicadora de Assistência à Estabilidade do Veículo Desligada (ESC OFF)	Amarelo	A luz indicadora amarela acende para indicar que o sistema de Assistência à Estabilidade do Veículo (ESC) está desligado.
15		Luz indicadora do sistema de freio anti-bloqueio (ABS)	Amarelo	A luz indicadora amarela acende para indicar uma falha no sistema de freio anti-bloqueio (ABS).
16		Luz indicadora de falha da transmissão	Amarelo	A luz indicadora amarela acende para indicar uma falha no sistema de transmissão. A luz indicadora amarela pisca para indicar temperatura elevada do fluido da transmissão.
17		Luz indicadora do sistema de monitoramento da pressão dos pneus (TPMS)	Amarelo	A luz indicadora amarela acende para indicar uma falha no sistema de monitorização da pressão dos pneus (TPMS).
18		Luz indicadora do sistema de direção assistida elétrica (EPS)	Vermelho	A luz indicadora vermelha acende para indicar uma falha no sistema de direção assistida elétrica (EPS).
19		Luz indicadora de farol alto inteligente*	Branco	A luz indicadora branca acende para indicar que o Farol Alto Inteligente está em modo de espera.
			Azul	A luz indicadora azul acende para indicar que o Farol Alto Inteligente está ativo.
20		Luz indicadora de ausência de veículo à frente no controle de cruzeiro adaptativo*	Branco	A luz indicadora fica acesa em Branco para indicar que o Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) está no estado de pronto e que não há nenhum veículo-alvo à frente.
			Azul	A luz indicadora fica acesa em Azul para indicar que o Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) está em funcionamento e que não há veículo-alvo à frente.
21		Luz indicadora de existência de veículo à frente no controle de cruzeiro adaptativo*	Branco	A luz indicadora fica acesa em Branco para indicar que o sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) está inibido ou no estado de pronto e que há um veículo-alvo à frente.
			Azul	A luz indicadora fica acesa em Azul para indicar que o sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC) está operando e que há um veículo-alvo à frente.
22		Luz indicadora de falha do controle de cruzeiro adaptativo*	Amarelo	A luz indicadora fica acesa em amarelo para indicar que há uma falha no sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC).

4. Sistema operacional e equipamento

Nº	Ícone	Nome	Cor	Função
23		Luz indicadora de status do sistema de alerta de saída de faixa*	Branco	A luz indicadora fica acesa em Branco para indicar que o sistema de desvio da faixa de rodagem está ativado.
			Amarelo	A luz indicadora amarela acesa indica que há uma falha no sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem. Ao ocorrer esta situação, dirija-se prontamente ao Centro de Serviços GAC para inspeção.
			Azul	A luz indicadora azul acesa indica que o sistema de assistência ao desvio da faixa de rodagem está funcionando normalmente ou que a assistência ao desvio da faixa de rodagem está ativa. O sistema de assistência intervém no volante para realizar a correção.
24		Luz indicadora de status do sistema de alerta de colisão frontal*	Amarelo	A luz indicadora amarela acesa indica uma falha no sistema de alerta de colisão frontal. Dirija-se prontamente ao Centro de Serviços GAC para inspeção.
			Vermelho	A luz indicadora vermelha piscando indica que o sistema de alerta de colisão frontal está sendo acionado.
25		Luz de lembrete do cinto de segurança do passageiro dianteiro	Vermelho	A luz indicadora acende em vermelho para indicar que o cinto de segurança do banco dianteiro não está afivelado ou que há uma falha no sistema.
26		Luz de lembrete do cinto de segurança do motorista	Vermelho	A luz de aviso acende em vermelho para indicar que o cinto de segurança do motorista não está afivelado ou que há uma falha no sistema do cinto de segurança.
27		Luz indicadora do farol alto	Azul	A luz indicadora acende em azul para indicar que o Farol alto está ligado.
28		Luz indicadora da luz de posição	Verde	A luz indicadora acende em verde para indicar que a luz de posição, a iluminação do painel de instrumentos, a luz de matrícula, etc. estão ligadas.
29		Luz indicadora da luz de neblina traseira	Amarelo	A luz indicadora acende em amarelo para indicar que o farol de neblina traseiro está ligado.
30		Luz indicadora de controle de cruzeiro*	Branco	A luz indicadora acende em branco para indicar que o controle de cruzeiro está em estado de preparação.
			Verde	A luz indicadora acende em verde para indicar que o controle de cruzeiro está ativado.
31		Luz indicadora de controle de descida*	Amarelo	A luz indicadora acende em amarelo para indicar que o Sistema de Controle de Assistência em Descidas está ativado.
32		Luz indicadora para segurar o volante*	Azul	A luz indicadora acende em azul para indicar que o ICA detectou que o motorista está com as mãos no volante.
			Vermelho	A luz indicadora acende em vermelho para indicar que o ICA detectou que o motorista tirou as mãos do volante por um período de tempo.
33		Luz indicadora de status do controle horizontal*	Branco	A luz indicadora acende em branco para indicar que o ICA está no modo de espera.
			Azul	A luz indicadora acende em azul para indicar que o ICA está ativado.
			Amarelo	A luz indicadora acende em amarelo para indicar que há uma falha no ICA.

4. Sistema operacional e equipamento

Nº	Ícone	Nome	Cor	Função
34		Luz de aviso do cinto de segurança do banco da segunda fileira*	Branco	A luz indicadora acende em branco para indicar que o cinto de segurança correspondente ao banco da segunda fileira está afivelado.
			Vermelho	A luz indicadora acende em vermelho para indicar que o cinto de segurança do assento correspondente à segunda fileira não está afivelado ou que há uma falha no sistema de cinto de segurança do assento.
35		Luz indicadora de abertura da porta traseira	Vermelho	A luz indicadora acende em vermelho para indicar que o capô dianteiro, qualquer porta do carro ou a tampa traseira não está fechada.
36		Luz indicadora do coletor de partículas do motor a gasolina (GPF)*	Branco	A luz indicadora branca acende para indicar que a quantidade de carbono acumulada no coletor de partículas do motor a gasolina (GPF) excedeu um certo limite; é necessário dirigir em alta velocidade por mais de 40 minutos para realizar a limpeza automática do carbono.
			Amarelo	A luz indicadora amarela acende para indicar que o coletor de partículas do motor a gasolina (GPF) está sobrecarregado com carbono; é necessário dirigir em alta velocidade por mais de 40 minutos para a limpeza automática do carbono.
37		Luz indicadora do som do escapamento*	Branco	A luz indicadora branca acende para indicar que o sistema de som do escapamento está ativado.
			Amarelo	A luz indicadora amarela acende para indicar falha no sistema de som do escapamento.

Nota: Um autoteste será realizado quando o veículo for ligado e algumas luzes de alarme ou luzes indicadoras do painel se acenderão brevemente e depois se apagarão automaticamente. Se após a partida ainda houver luz de alarme ou luz indicadora acesa no painel, isso indica que o sistema ou funcionalidade relevante está em um determinado estado de operação ou que existe uma falha. Você deve ler e entender detalhadamente o significado de cada luz indicadora e luz de alarme; em caso de falha, vá ou entre em contato com o Centro de Serviços GAC para realizar a manutenção do veículo.

4.2 Ligar e desligar o veículo

4.2.1 Chave do controle remoto

Este veículo é fornecido com duas Chaves de Controle Remoto Inteligente (incluindo a chave mecânica de emergência) e código de barras da chave. Informe ao Centro de Serviços GAC o código de barras da chave se for necessário fazer uma nova chave. Se o código de barras da chave for perdido, informe ao Centro de Serviços GAC o código VIN do veículo.

Dica

Após a partida do motor, não coloque a chave remota no painel de instrumentos sob o para-brisa dianteiro, caso contrário, poderá aparecer a mensagem "Chave não detectada".

Baixa intensidade do sinal da chave remota

Em qualquer uma das situações a seguir, ao operar o botão da chave remota, a operação pode ser obstruída ou instável:

- Dispositivos próximos estão transmitindo ondas de rádio de sinal forte.

- Transportar a chave remota junto com dispositivos eletrônicos, notebooks, celulares, cartões de acesso ou transmissores de sinal sem fio.
- Coloque a chave remota junto com cartões magnéticos (como cartão bancário, cartão de ônibus etc.).
- Objetos metálicos entram em contato ou cobrem a chave remota.

Atenção

A chave remota contém um circuito eletrônico que aciona o sistema de travamento de partida antifurto e, se o circuito for danificado, pode não ser possível ligar o motor. Portanto:

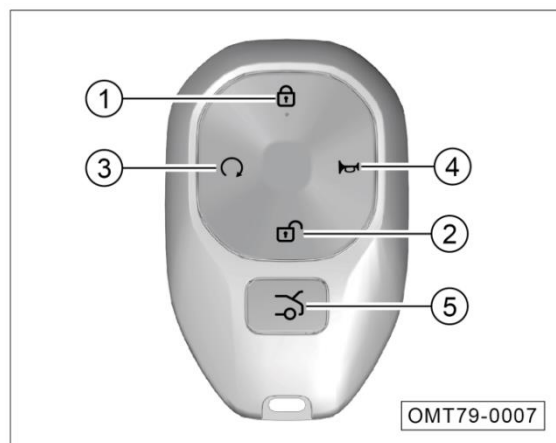
- Evite deixar a chave remota em locais expostos à luz solar direta, altas temperaturas ou umidade.
- Evite deixar a chave remota cair de uma altura elevada ou que seja esmagada por objetos pesados.
- Evite o contato da chave remota com líquidos e, caso ela fique molhada acidentalmente, seque-a imediatamente.

Dica

- Quando a fonte de alimentação do veículo estiver na posição "ACC" ou "ON", qualquer operação dos botões da chave remota será inválida.
- Se observar que a funcionalidade de destravar ou travar da chave remota não está funcionando, tente pressionar rapidamente o botão da chave remota 3 vezes em um curto espaço de tempo para restaurar a funcionalidade.

4. Sistema operacional e equipamento

operação de botão



- ①: Botão de travamento
- ②: Botão de destravamento
- ③: Botão de partida/desligamento do motor
- ④: Botão de buzina
- ⑤: Botão de destravamento da porta traseira

① operação de botão

- Se o botão for pressionado uma vez dentro da faixa válida, todas as portas do carro serão travadas; se o botão for pressionado por um longo período, as janelas do carro, o teto solar* e a cortina de proteção solar* serão fechadas automaticamente; durante o fechamento automático das janelas do carro, do teto solar* e da cortina de proteção solar*, se o botão for liberado, as janelas do carro e a cortina de proteção solar* pararão de fechar.
- Pressione esse botão 2 vezes em rápida sucessão para ativar a funcionalidade de busca de carro, e a luz indicadora de direção pisca rapidamente 3 vezes.

Atenção

Ao fechar remotamente a janela do carro, certifique-se de que não haja partes do corpo (como cabeça, mãos, etc.) na trilha de operação de fechamento da janela do carro, caso contrário, há risco de aprisionamento.

Dica

- Ao travar a porta do carro, a luz indicadora de direção pisca uma vez; a buzina soa uma vez, e o som da buzina pode ser ativado ou desativado pelo sistema de áudio.
- A funcionalidade de fechamento automático da janela do carro ao travar pode ser ativada ou desativada pelo sistema de áudio. Após a abertura, pressione brevemente o botão 1 vez dentro do alcance efetivo, todas as portas do carro serão fechadas, as janelas do carro e o teto solar* serão fechados automaticamente.

4. Sistema operacional e equipamento

② operação de botão

- Pressione brevemente o botão 1 vez dentro do intervalo válido, todas as portas do carro serão destravadas; ao pressionar e segurar o botão, as janelas do carro se abrirão automaticamente, o teto solar* será levantado e a cortina de proteção solar* será aberta; durante a abertura das janelas do carro, do teto solar* e da cortina de proteção solar*, se o botão for solto, a abertura será interrompida.

Atenção

Após pressionar o botão de destravamento  da chave remota para destravar as portas do carro, se as portas não forem abertas dentro de 30 segundos, o sistema irá travar novamente as portas do carro.

Dica

- Ao destravar as portas do carro, a luz indicadora de direção pisca 2 vezes; a buzina soa 2 vezes, e o funcionamento da buzina pode ser ativado ou desativado pelo sistema de áudio.
- Alguns modelos de veículo podem ser configurados pelo sistema de áudio. A chave remota pode ser pressionada  para destravar todas as portas do carro ou apenas a porta do motorista.

③ operação de botão

- Dentro do intervalo válido, pressione o botão  uma vez e, dentro de 5 segundos, mantenha pressionado o botão  até que a luz indicadora de direção pisque, para ligar o motor remotamente.
- Quando o motor tiver sido ligado remotamente, mantenha pressionado o botão  por 3 segundos para desligar o motor remotamente.
- O tempo máximo padrão de partida é de 30 minutos.

Dica

- Antes de desligar o motor remotamente, certifique-se de que o veículo esteja travado. Se não for possível confirmar se o veículo está travado, pressione o botão  uma vez e, em seguida, mantenha pressionado  por um longo tempo para desligar o motor.
- Ao ligar o motor remotamente, mantenha-se dentro do alcance válido; caso contrário, pode ocorrer falha ao destravar e iniciar a partida.

4. Sistema operacional e equipamento

④ operação de botão

- Pressione longamente  na chave remota por mais de 3s para ativar a funcionalidade de alarme remoto.

⑤ operação de botão

- Se o veículo estiver equipado com a funcionalidade de tampa traseira elétrica, dentro da faixa válida, pressione duas vezes o botão para abrir ou fechar eletricamente a tampa traseira. Se o botão for pressionado novamente durante a abertura ou o fechamento, a tampa traseira parará na posição atual.
- Se o veículo não estiver equipado com a funcionalidade de tampa traseira elétrica, dentro da faixa válida, pressione duas vezes o botão para destravar a tampa traseira, sendo necessário abrir a tampa traseira manualmente.

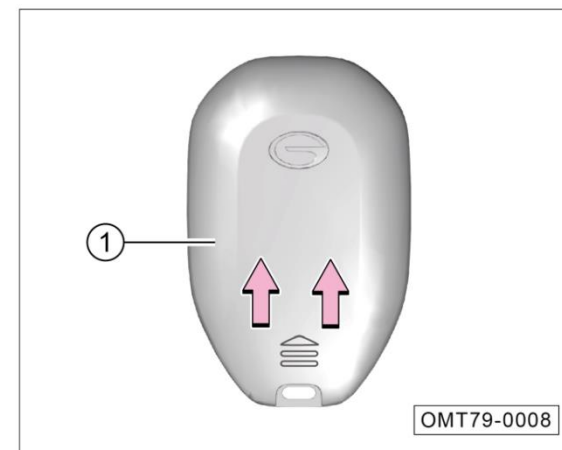
Substituição da bateria

A luz indicadora da chave remota piscará uma vez sempre que você pressionar o botão na chave remota. Se a luz indicadora não piscar, ou se for preciso pressionar várias vezes para travar ou destravar a porta, a bateria pode estar descarregada ou prestes a descarregar. Se precisar de substituição, recomenda-se ir ao Centro de Serviços GAC para realizar a substituição.

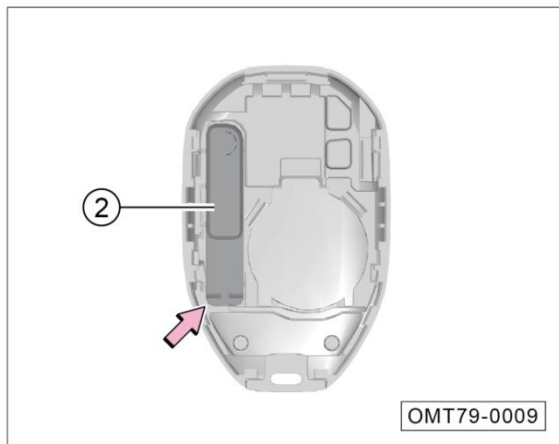
Atenção

- Certifique-se de substituir por uma nova bateria do mesmo modelo.
- O uso de uma bateria inadequada pode causar danos à chave remota.
- Descarte as baterias gastas conforme as regulamentações ambientais aplicáveis.

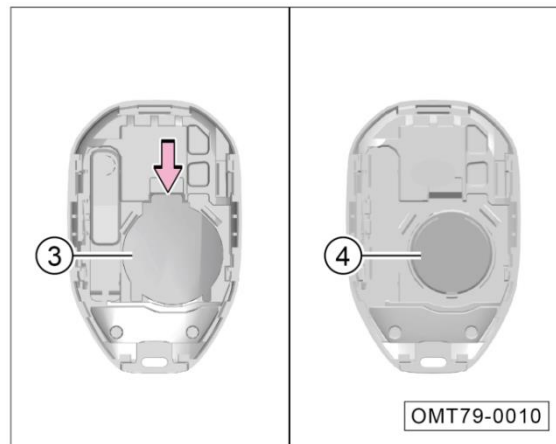
Etapas de substituição da bateria



1. Pegue a chave, empurre com força a tampa traseira ① na direção da seta e, após ouvir um clique, remova a tampa traseira ①.



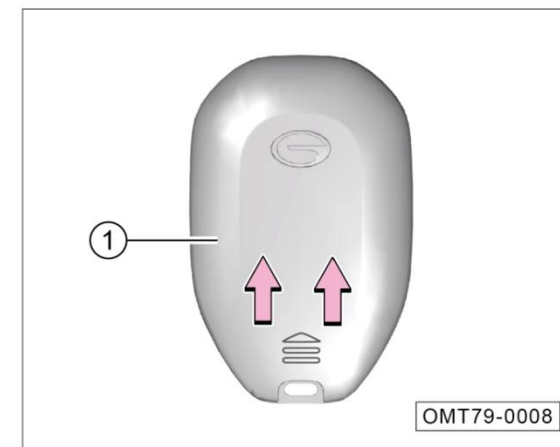
2. Remova a chave mecânica de emergência ② na posição -seta-.



3. Use a chave mecânica de emergência para abrir a tampa ③ na posição -seta-.
4. Remova a bateria da chave remota ④.
5. Instale a chave remota seguindo os passos inversos.

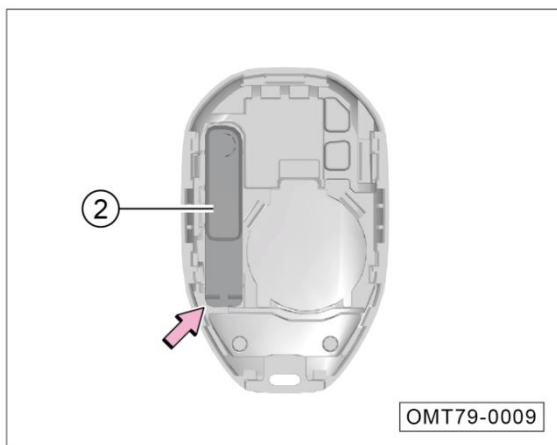
4.2.2 Chave mecânica de emergência

Chave mecânica de emergência



1. Empurre com força a tampa traseira ① na direção da seta e, após ouvir um clique, remova a tampa traseira ①.

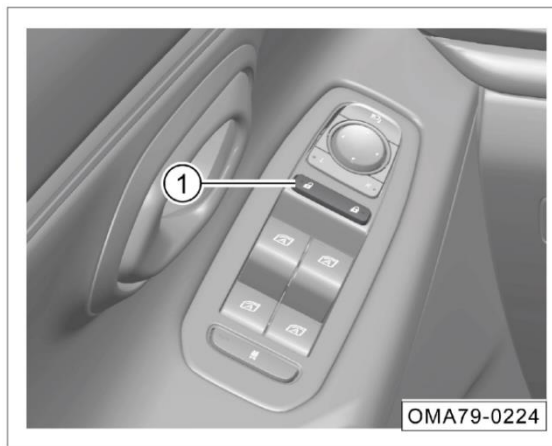
4. Sistema operacional e equipamento



2. Pegue a chave mecânica de emergência ② na direção da seta.

4.2.3 Sistema de Fechadura da Porta

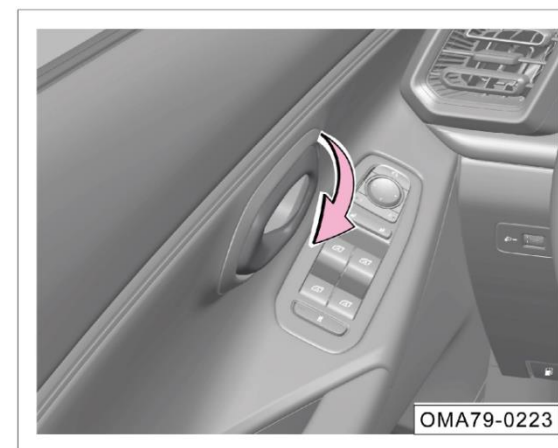
Botão da fechadura centralizada da porta



O botão da fechadura centralizada da porta ① permite bloquear e destravar as portas no interior do carro:

- Travamento das portas do carro: pressione a extremidade  do botão da fechadura centralizada da porta ① para travar todas as portas do carro.
- Destravamento das portas do carro: pressione a extremidade  do botão da fechadura centralizada da porta ① para destravar todas as portas do carro.

Maçaneta interna da porta do carro



- Se o veículo estiver no estado travado, puxe a maçaneta interna de qualquer porta do carro uma vez para destravar apenas aquela porta do carro; puxe novamente a maçaneta interna daquela porta do carro para abrir a porta.
- Se o veículo estiver destravado, puxe a maçaneta da porta do carro uma vez para abrir diretamente aquela porta do carro.

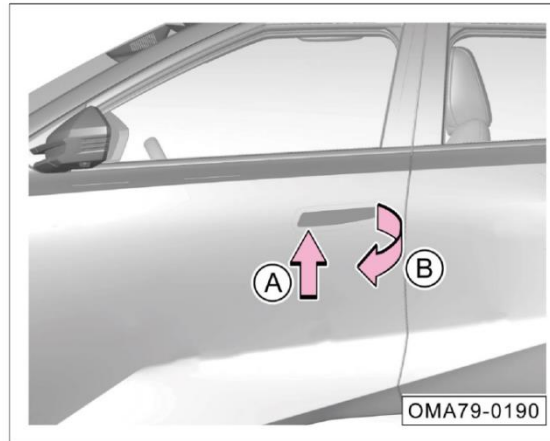
Dica

Quando a trava de segurança para crianças está ativada => consulte a página 50, mesmo que a porta traseira esteja destravada, a maçaneta interna não pode abrir a porta traseira, sendo necessário abrir a porta traseira pelo lado de fora do carro. Não puxe com muita força a maçaneta interna do carro para evitar danos.

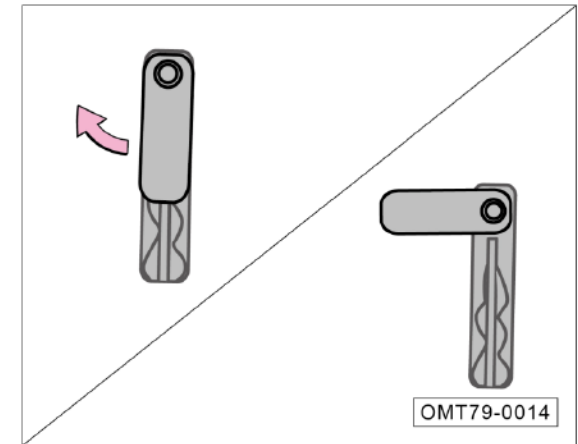
Atenção

- Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que todas as portas do carro estejam devidamente fechadas e travadas.
- Não puxe o puxador interno da porta do carro durante a condução do veículo, para evitar acidentes caso a porta do carro se abra.
- Ao abrir ou fechar a porta do carro, verifique ao redor do veículo, por exemplo, se o veículo está em um declive, se há espaço suficiente para abrir a porta do carro e se há vento forte. Ao abrir ou fechar a porta do carro, segure firmemente o puxador da porta do carro para evitar qualquer movimento imprevisto.

Orifício da fechadura da porta do carro

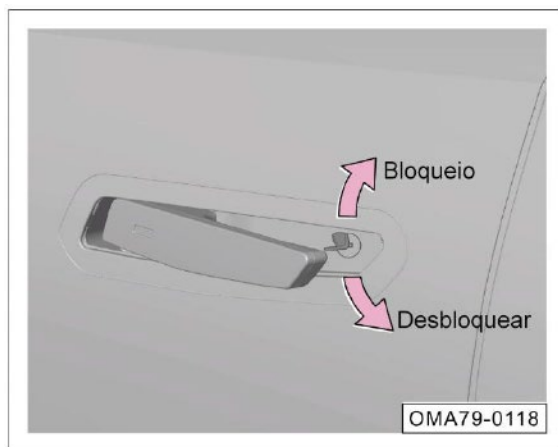


1. Retire a chave mecânica de emergência. => Consulte a página 47
2. Pressione o lado esquerdo do puxador da porta do carro na direção da seta A para que o lado direito do puxador da porta do carro salte, e então puxe o puxador na direção da seta B em um certo ângulo.



3. Abra o manípulo da chave mecânica.

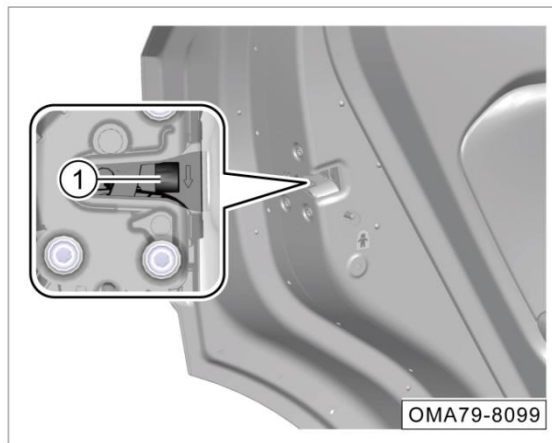
4. Sistema operacional e equipamento



4. Insira a chave mecânica de emergência no orifício da trava da porta do motorista.
5. Gire o manípulo da chave mecânica para cima no sentido horário para travar todas as portas do carro.
6. Destrave a porta do motorista pressionando o manípulo da chave mecânica no sentido anti-horário.

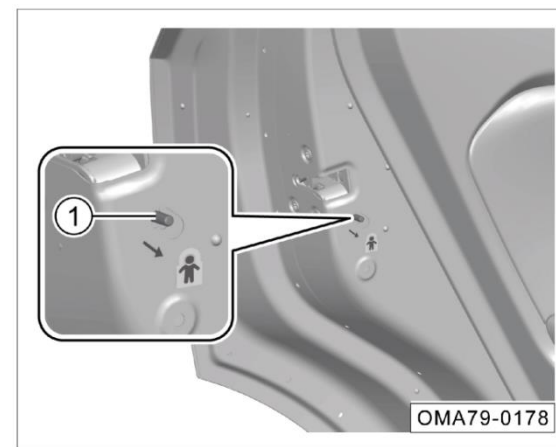
Travamento de emergência da porta do carro

Se não for possível travar as portas do carro com a chave remota devido à perda de energia da bateria, você pode travar as portas do carro em situação de emergência.



1. Retire a chave mecânica de emergência. => **Consulte a página 47**
2. Insira a chave mecânica no interruptor de travamento ①.
3. Gire o interruptor de travamento ① para baixo, feche a porta do carro e será possível travar em emergência a porta correspondente.
4. Repita a operação acima para travar cada porta do carro, uma por uma.

Trava de segurança para crianças



- Ativação: Gire o interruptor da trava de segurança para crianças ① na direção da seta até a posição travada para ativar a trava de segurança para crianças.
- Desligamento: Mova o interruptor da trava de segurança para crianças ① na direção oposta à da seta até a posição destravada para desligar a trava de segurança para crianças.

Dica

- Antes de conduzir o veículo, certifique-se de que a trava de segurança para crianças esteja ativada caso haja uma criança sentada no banco traseiro.
- Quando a trava de segurança para crianças estiver ativada, o interior do carro não permitirá a abertura da porta traseira pela maçaneta interna; nesse momento, não puxe a maçaneta interna para evitar danos e a porta traseira deve ser aberta pelo lado de fora do veículo.

Aviso

Após ativar a trava de segurança para crianças, nunca deixe crianças ou pessoas com deficiência sozinhas no interior do carro. Se o veículo estiver travado e ocorrer uma situação de emergência, as crianças ou pessoas com deficiência terão dificuldade para sair do veículo sozinhas para garantir sua própria segurança; além disso, os socorristas externos terão dificuldade em realizar o resgate devido ao travamento do veículo.

Funcionalidade de destravamento automático

Após a condução do veículo e o estacionamento, com as portas do carro em estado de travamento, ao alternar a fonte de alimentação do veículo para a posição de marcha "OFF", todas as quatro portas do carro serão destravadas automaticamente.

Dica

A funcionalidade de destravamento automático pode ser ativada ou desativada por meio do sistema de som.

Funcionalidade de travamento por velocidade do veículo

Quando as portas estiverem corretamente fechadas e a função estiver ativada, o veículo será travado automaticamente ao atingir uma determinada velocidade ou tempo de condução.

Dica

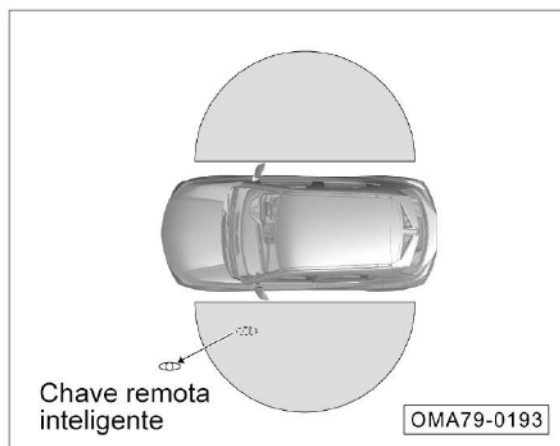
- Leia as informações acima antes de ativar esta funcionalidade.
- A funcionalidade de travamento por velocidade do veículo pode ser ativada ou desativada por meio do sistema de som.

4. Sistema operacional e equipamento

Funcionalidade de destravamento por colisão

Com as portas do carro travadas e a fonte de alimentação do veículo na posição de marcha "ON", quando o sistema detectar que o veículo sofreu uma colisão grave, todas as portas do carro serão destravadas automaticamente. Dependendo da intensidade e do alcance da colisão, o sistema pode não funcionar em situações extremas.

Destravamento ativo inteligente



- Quando a funcionalidade de destravamento ativo inteligente está ativada, ao carregar a Chave de Controle Remoto Inteligente e se aproximar do veículo em um raio de aproximadamente 1,2 m, o veículo será destravado automaticamente.

Dica

- A funcionalidade de destravamento ativo inteligente pode ser configurada como ativada ou desativada através do sistema de áudio.
- Após o destravamento ativo inteligente bem-sucedido, a luz indicadora de direção pisca duas vezes e a buzina soa duas vezes.
- Quando o veículo permanecer estacionado por mais de 7 dias, para reduzir o consumo total de energia, a funcionalidade de destravamento ativo inteligente será automaticamente desativada. Nesse momento, é necessário usar a Chave de Controle Remoto Inteligente para destravar ou utilizar o desbloqueio por indução na maçaneta da porta. Após a partida do veículo, a funcionalidade de destravamento ativo inteligente será restaurada.

Travamento ativo inteligente

- Quando a funcionalidade de travamento ativo inteligente estiver ativada, com a fonte de energia do veículo na posição "OFF" e todas as portas do carro fechadas, ao sair do veículo carregando a chave remota inteligente, se permanecer dentro de aproximadamente 2 m do veículo por mais de 2 minutos ou se afastar mais de 2 m do veículo, o veículo será travado automaticamente.
- Se permanecer por mais de 2 minutos nas proximidades de 2 m do veículo, o sistema, com o objetivo de economizar energia, irá fechar temporariamente a funcionalidade de travamento ativo inteligente; será necessário abrir qualquer porta do carro novamente e fechá-la para reativar a funcionalidade de travamento ativo inteligente.

Dica

- A funcionalidade de travamento ativo inteligente pode ser habilitada ou desabilitada através do sistema de som.
- Após o travamento ativo inteligente bem-sucedido, a luz indicadora de direção pisca uma vez e a buzina soa uma vez.
- Se a tampa traseira ou o capô dianteiro não estiverem bem fechados, após o sucesso do travamento ativo inteligente, um alarme sonoro e visual irá alertá-lo.

Quando qualquer uma das seguintes situações ocorrer, a funcionalidade de travamento ativo inteligente não funcionará:

- A energia do veículo está na posição "ACC" ou "ON".
- A Chave de Controle Remoto Inteligente está no interior do carro.
- A Chave de Controle Remoto Inteligente não é detectada dentro do raio de 2 m do veículo.
- A Chave de Controle Remoto Inteligente é jogada da janela do carro para o interior do carro.
- A Chave de Controle Remoto Inteligente está localizada no compartimento de bagagem.
- Qualquer porta do carro não está fechada.
- Baixa tensão da bateria.
- Falha na antena do PEPS.

Atenção

Ao usar a funcionalidade de travamento ativo inteligente, tome cuidado para não deixar crianças ou pessoas com deficiência no interior do carro.

4.2.4 Maçaneta de porta oculta

Maçaneta elétrica/manual oculta*



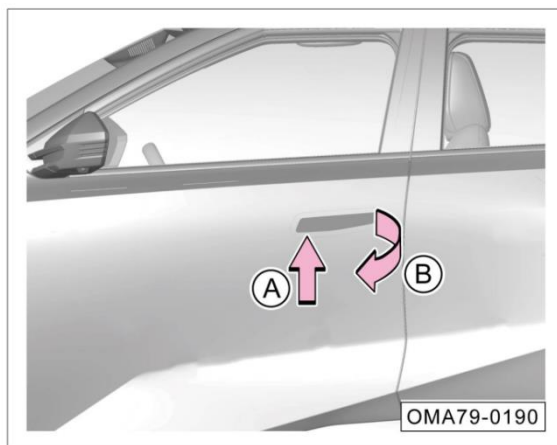
O veículo inteiro é destravado e os puxadores ocultos operados eletricamente são acionados automaticamente. Puxe o puxador para abrir a porta do carro.

Dica

A funcionalidade do puxador oculto operado eletricamente pode ser ativada ou desativada através das configurações do sistema de áudio. Após o fechamento, é necessário expandir manualmente o puxador da porta.

4. Sistema operacional e equipamento

Puxadores mecânicos ocultos*



Após destravar o veículo inteiro, pressione o lado esquerdo do puxador da porta na direção da seta A para fazer o lado direito saltar. Em seguida, puxe o puxador da porta na direção da seta B para abrir a porta do carro. Depois de soltá-lo, o puxador retorna automaticamente à posição oculta.

Leia e respeite as seguintes precauções ao usar o puxador oculto da porta:

Atenção

Durante a lavagem do veículo, recolha o puxador oculto para evitar que entre água nele durante a limpeza, o que pode causar danos ao veículo.

Aviso

Ao trancar o veículo, tome cuidado para não se machucar com o puxador da porta.

Instruções de operação do quebra-gelo com puxador oculto para temperaturas baixas

Ao se aproximar do veículo com a chave, o veículo detectará automaticamente a chave remota nesse momento:

Método 1:

Adequado para puxador motorizado oculto*:

1. Se uma pequena quantidade de gelo se acumular entre o puxador e a porta do carro, o puxador poderá ser acionado eletricamente. Nesse momento, pressione a chave remota para abrir e fechar eletricamente o puxador da porta do carro 3 vezes para remover o gelo restante.
2. Se houver uma quantidade maior de gelo acumulada entre o puxador e a porta do carro e o puxador não puder ser desdobrado eletricamente, pode-se pressionar manualmente o lado esquerdo do puxador com força para levantar a extremidade do manípulo e quebrar o gelo. Se o puxador ainda não puder ser desdobrado eletricamente, siga as instruções abaixo para remoção manual do gelo:



- Utilizando um padrão circular, bata suavemente com a base do punho na circunferência do puxador da porta do carro para quebrar e liberar o gelo acumulado, e pressione a chave remota para desdobrar eletricamente o puxador.
- A intensidade dos golpes pode ser aumentada conforme necessário, repetindo as etapas acima.



Aviso

Ao bater na circunferência da maçaneta da porta, tenha o cuidado de controlar a força para evitar amassar a chapa metálica da porta.

3. Quando o puxador da porta do carro estiver móvel, abra e feche o puxador algumas vezes para remover o gelo residual e certifique-se de que o puxador da porta do carro possa retrair-se completamente para a posição correta.

Adequado para puxador manual oculto*:

- Trabalhando em um padrão circular, bata ao redor do puxador da porta do carro com a parte inferior do punho, aplicando leve força, para quebrar e liberar o acúmulo de gelo.
- A intensidade da batida pode ser aumentada conforme necessário.



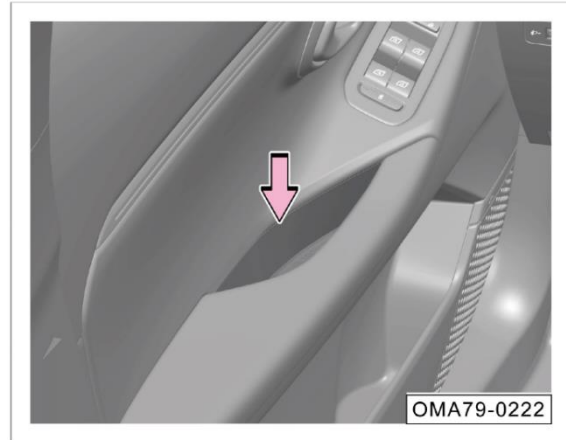
Aviso

Ao bater na circunferência da maçaneta da porta, tenha o cuidado de controlar a força para evitar amassar a chapa metálica da porta.

Método II:

Despeje água quente para quebrar o gelo.

4.2.5 Portas



- Ao fechar a porta do carro por dentro, segure o puxador e puxe em direção ao interior do carro.
- Ao fechar a porta do carro pelo lado de fora, empurre diretamente para dentro pela parte externa da porta do carro.



Atenção

Ao abrir a porta do carro, você deve prestar atenção se há outros veículos ou pedestres do lado de fora do carro para evitar acidentes causados por colisão ao abrir a porta do carro.

4. Sistema operacional e equipamento



Aviso

- **Certifique-se sempre de que todas as portas do carro estejam fechadas antes de dirigir, caso contrário, as portas do carro não fechadas poderão se abrir durante o trajeto, causando acidentes ou ferimentos.**
- **As portas do carro devem ser abertas ou fechadas somente quando o veículo estiver parado.**
- **Ao fechar a porta do carro, não coloque as mãos na borda da porta do carro, caso contrário, há risco de ferimentos por esmagamento.**



Dica

- Se a porta do carro não estiver fechada corretamente, reabra a porta do carro e feche-a novamente.
- Se a porta do carro não estiver fechada, o tela do Instrumento combinado exibirá uma mensagem de aviso.

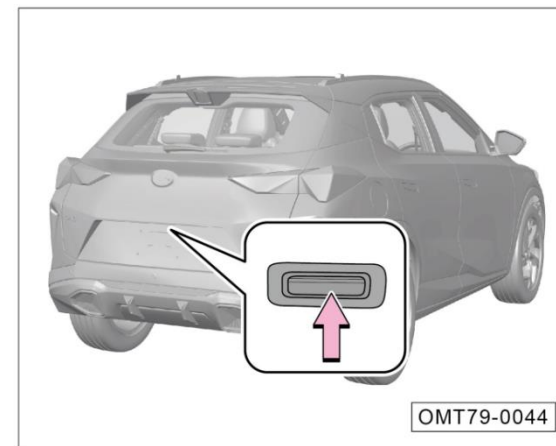
4.2.6 Porta do porta-bagagem

Chave remota para abrir a tampa traseira

Se o veículo estiver equipado com a funcionalidade de tampa traseira elétrica, dentro do alcance efetivo, pressione duas vezes o botão  da chave remota e a tampa traseira será aberta automaticamente até a posição definida. Durante o processo de abertura, pressione novamente o botão e a tampa traseira irá parar de abrir.

Se o veículo não estiver equipado com a funcionalidade de tampa traseira elétrica, dentro da faixa válida, pressione duas vezes o botão  da chave remota para destravar a tampa traseira, sendo necessário abri-la manualmente.

Operação do botão da tampa traseira



Leve a Chave de Controle Remoto Inteligente com você e, dentro do alcance válido, pressione o botão de abertura da tampa traseira para destravar a tampa traseira.

- Se o veículo não tiver a funcionalidade de tampa traseira elétrica, será necessário abrir a tampa traseira manualmente.
- Se o veículo possuir a funcionalidade de tampa traseira elétrica, a tampa traseira será aberta automaticamente até a posição configurada. Durante o processo de abertura, pressionando novamente este botão, a tampa traseira irá parar de abrir.

i Dica

Se o veículo estiver destravado e parado, não é necessário portar a Chave de Controle Remoto Inteligente, bastando pressionar diretamente o botão de abertura da tampa traseira para abri-la.

Operação do interruptor interno da tampa traseira*



- Pressione rapidamente o botão interno da tampa traseira para fechar eletronicamente a tampa traseira.
- Durante o funcionamento da tampa traseira, pressione brevemente o botão interno da tampa traseira para pausar a abertura/fechamento da tampa traseira.

Segunda configuração de altura da tampa traseira:

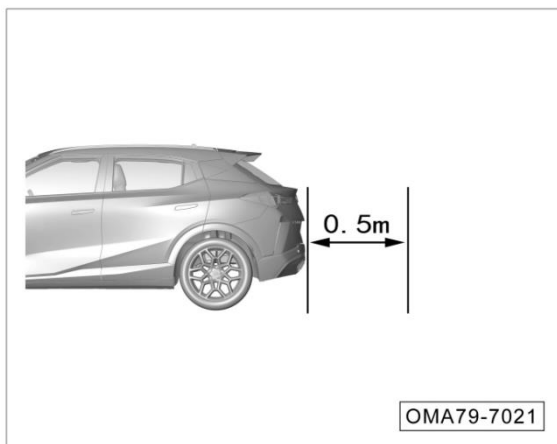
Quando a altura de abertura da tampa traseira estiver entre 55% e 98%, pressione e segure o interruptor interno da tampa traseira por cerca de 2s; a segunda altura da tampa traseira será definida com sucesso.

o Atenção

O interruptor interno da tampa traseira é um sinal sem direção, e a tampa traseira confirma a direção de abertura/fechamento correspondente de acordo com o estado atual e a direção do último movimento. Se da última vez foi uma pausa durante a abertura, na próxima vez que pressionar brevemente o interruptor interno da tampa traseira, a tampa traseira se fechará; se da última vez foi uma pausa durante o fechamento, na próxima vez que pressionar brevemente o interruptor interno da tampa traseira, a tampa traseira se abrirá.

4. Sistema operacional e equipamento

Funcionalidade de abertura por sensor da tampa traseira elétrica*



- Quando a alimentação de todo o veículo estiver na posição "OFF" e as quatro portas e a tampa traseira estiverem fechadas, levando a chave inteligente de controle remoto, aproxime-se da área de detecção da tampa traseira. Ao se aproximar cerca de 0,5 m da tampa traseira, a buzina soará uma vez e a luz de freio elevada começará a piscar. Se permanecer na posição original sem se mover ou der um passo para trás, as luzes de direção piscarão e a tampa traseira será aberta automaticamente. Se durante o período em que a luz de freio elevada estiver piscando (pisca 4 vezes) você sair da área da tampa traseira, ela não será aberta.

Dica

- Ao abrir automaticamente a tampa traseira, como aviso, a buzina soa uma vez, a luz de freio elevada pisca 4 vezes e a luz de direção pisca 2 vezes.
- Se você sair da área de detecção da tampa traseira durante o piscar da luz de freio elevada, essa funcionalidade pode ser temporariamente interrompida e a tampa traseira não será aberta.
- Se o botão  da chave remota inteligente for pressionado brevemente enquanto a luz de freio alta estiver piscando, a funcionalidade pode ser temporariamente desativada e a tampa traseira não será aberta. Para reativar esta funcionalidade, é necessário abrir e fechar qualquer porta do carro para reativar a funcionalidade de abertura por sensor da tampa traseira.
- A funcionalidade de abertura por sensor da tampa traseira pode ser ativada ou desativada através do sistema de áudio.

Atenção

- Ao lavar o veículo, recomenda-se desligar esta funcionalidade.
- Não leve a chave remota para perto da tampa traseira quando não for necessário abrir a tampa traseira.
- Antes de usar o sistema automático para abrir a tampa traseira, certifique-se de que não haja pessoas nem obstáculos dentro do alcance de movimento da tampa traseira.

Dica

- Certifique-se de que o veículo esteja na posição "P" e acione o freio de estacionamento antes de abrir a tampa traseira.
- O alcance efetivo da chave remota é de 15 m, mas o alcance efetivo real pode variar dependendo do ambiente e nível da bateria da chave remota
- Se a tampa traseira motorizada for aberta e fechada várias vezes em um curto período de tempo, o mecanismo de proteção poderá ser acionado e a tampa traseira não poderá ser operada nesse momento. Aguarde algum tempo até que a tampa traseira volte a funcionar.

Atenção

A tampa traseira pode não abrir devido às seguintes condições:

- Existe muito gelo ou neve sobre a tampa traseira;
- Há muitas coisas pesadas penduradas na tampa traseira;
- O veículo está em uma grande seção de estrada em declive;
- Especialmente em condições de vento forte;
- Presa em um obstáculo;

Nas situações acima, mesmo que a tampa traseira possa ser aberta, deve-se tomar cuidado para evitar que a tampa traseira caia repentinamente e ocorra lesões por esmagamento. Recomenda-se realizar a operação somente após tratar ou sair dessas condições ambientais.

Aviso

- **Não brinque ou permaneça no compartimento de bagagem.**
- **É proibido colocar materiais inflamáveis e explosivos no compartimento de bagagem.**
- **Antes de abrir e durante o fechamento da tampa traseira, observe o ambiente ao redor para evitar que haja pessoas ou Obstáculo dentro do espaço de movimento da tampa traseira, como bagagem no interior do carro, objetos fora do veículo etc., a fim de evitar danos ao veículo e aos itens no interior do carro.**
- **Não opere os componentes do suporte, pois contêm peças de alta pressão/mola e são extremamente propensos a acidentes.**
- **Ao ligar o veículo com a tampa traseira aberta, certifique-se de manter o interior do carro ventilado para evitar a entrada de gases de escape do veículo e o risco de intoxicação por gás.**

4. Sistema operacional e equipamento

Operação do botão virtual do sistema de som*

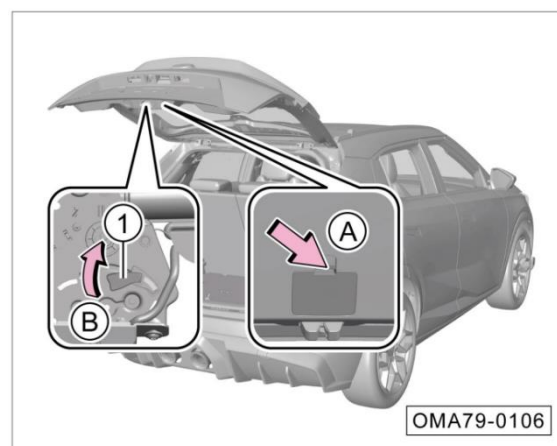
Clique no modelo 3D de carro na área de cenário inteligente da interface principal ou em "Meu Carro" no menu do aplicativo para acessar a funcionalidade Meu Carro.

- Clique no botão "Abrir tampa traseira" ou "Fechar tampa traseira" para abrir ou fechar eletricamente a tampa traseira.
- Defina as posições-alvo de 20%, 40%, 60%, 80% e 100% arrastando a tampa traseira e solte-a para que a tampa traseira se mova até a posição-alvo definida.
- Arraste o ícone da tampa traseira enquanto a tampa traseira estiver funcionando para que a tampa traseira pause a abertura.
- Quando a altura de abertura da tampa traseira estiver entre 55% e 98%, clique no botão de função "Memorizar posição atual" e a segunda altura da tampa traseira será definida com êxito.
- Clique no botão de função "Limpar posição de memória" para apagar com sucesso a segunda altura da tampa traseira.

Controle de voz da tampa traseira*

- Ao ativar ativamente o assistente de voz e dar o comando "Fechar tampa traseira", o veículo fechará eletricamente a tampa traseira.

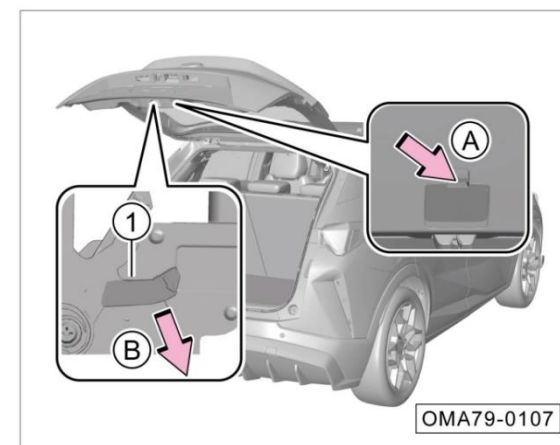
Abertura de emergência da tampa traseira



Adequado para modelos de veículo com tampa traseira elétrica:

Quando o veículo estiver sem energia ou a porta traseira apresentar defeito e não abrir normalmente, pode tentar abrir a porta traseira de dentro do veículo em caso de emergência:

1. Abaixe os encostos dos bancos da segunda fila. => Consulte a página 90
2. Abra o painel de acabamento na tampa traseira na posição da seta A.
3. Deslize o interruptor de emergência da tampa traseira ① na direção da seta B para destravar e abrir a tampa traseira em uma emergência.



Para modelos de veículo com tampa traseira não elétrica:

Quando o veículo estiver sem energia ou a porta traseira apresentar defeito e não abrir normalmente, pode tentar abrir a porta traseira de dentro do veículo em caso de emergência:

1. Abaixe os encostos dos bancos da segunda fila. => Consulte a página 90
2. Abra o painel de acabamento na tampa traseira na posição da seta A.
3. Deslize o interruptor de emergência da tampa traseira ① na direção da seta B para destravar e abrir a tampa traseira em uma emergência.

Atenção

Conheça o método de destravamento de emergência no interior do carro, para evitar não conseguir sair do veículo em situações inesperadas.

Fechre a tampa traseira.



Fechamento motorizado*

- Pressione o botão de fechamento da tampa traseira; a tampa traseira elétrica descenderá automaticamente até fechar por sucção. Ao pressionar novamente o botão durante o fechamento, a tampa traseira elétrica irá parar de fechar.
- Dentro do alcance efetivo, pressione duas vezes o botão  da chave de controle remoto inteligente e a tampa traseira elétrica descenderá automaticamente até fechar por sucção. Se esse botão for pressionado novamente durante o fechamento, a tampa traseira elétrica irá parar de fechar.

Atenção

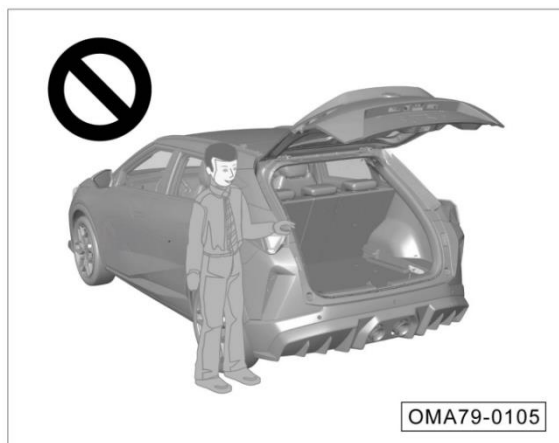
Se o veículo não puder fechar eletricamente a tampa traseira devido à baixa tensão ou descarga, feche lentamente a tampa traseira consultando o "Método de fechamento manual" e providencie a inspeção e reparo o quanto antes. É proibido operar manualmente a tampa traseira elétrica várias vezes para evitar danos aos componentes.

Fechamento manual

Quando a tampa traseira não possuir funcionalidade elétrica ou esta estiver fora de serviço, pode-se fechá-la manualmente:

- Abaixar a tampa traseira até próximo à cobertura do para-choque traseiro e então pressione-a firmemente com ambas as mãos para fechá-la.

4. Sistema operacional e equipamento



Atenção

Durante o fechamento da tampa traseira, nunca coloque as mãos ou qualquer parte do corpo na área de fechamento para evitar ferimentos por esmagamento.

Dica

- Quando a tampa traseira elétrica começa a fechar eletricamente a partir do repouso, a luz indicadora de direção pisca duas vezes e o buzzer emite um sinal sonoro.
- O buzzer soa intermitentemente durante o fechamento elétrico da tampa traseira.
- Se a tampa traseira não estiver fechada, o Instrumento combinado indicará que a tampa traseira não está fechada.

Atenção

- Antes de dirigir, certifique-se de que a tampa traseira esteja totalmente fechada. Se a tampa traseira não estiver totalmente fechada, ela poderá se abrir acidentalmente e atingir objetos próximos, ou os itens de bagagem no compartimento de bagagem poderão ser lançados para fora durante a condução, causando um acidente.
- Não permita que criança brinque no compartimento de bagagem. Se uma criança for acidentalmente trancada no compartimento de bagagem, ela pode sofrer insolação, sufocamento ou outras lesões.
- Não permita que criança abra ou feche a tampa traseira. Caso contrário, a tampa traseira pode se abrir acidentalmente, ou ao fechar, a tampa traseira pode prender a mão, cabeça ou pescoço da criança.
- Nunca permita que alguém se sente no compartimento de bagagem enquanto estiver dirigindo, pois isso pode causar lesões graves e até mesmo lesões com risco de morte em caso de frenagem de emergência ou colisão.



Aviso

- Antes de abrir ou fechar a tampa traseira, verifique cuidadosamente a área ao redor para garantir a segurança.
- Certifique-se de que a tampa traseira esteja totalmente aberta e fixa antes de usar o compartimento de bagagem. Caso contrário, a tampa traseira poderá se fechar repentinamente e prender uma parte do corpo, causando lesões graves.
- Antes de abrir a tampa traseira, remova todas as cargas, como neve e gelo, da tampa traseira. Se isso não for feito, a tampa traseira poderá se abrir e fechar repentinamente, prendendo uma parte do corpo e causando lesões graves.
- Não adicione nenhum acessório à tampa traseira. Caso contrário, o peso extra na tampa traseira pode fazer com que ela se feche repentinamente ao ser aberta, prendendo uma parte do corpo e causando lesões graves.
- Ao fechar a tampa traseira, tome cuidado para não prender os dedos e outras partes do corpo.



Aviso

Para os modelos equipados com tampa traseira elétrica, se não for possível abrir ou fechar a tampa traseira eletricamente, opere-a manualmente e lentamente, não use força bruta, caso contrário, a tampa traseira poderá ser danificada ou apresentar mau funcionamento.

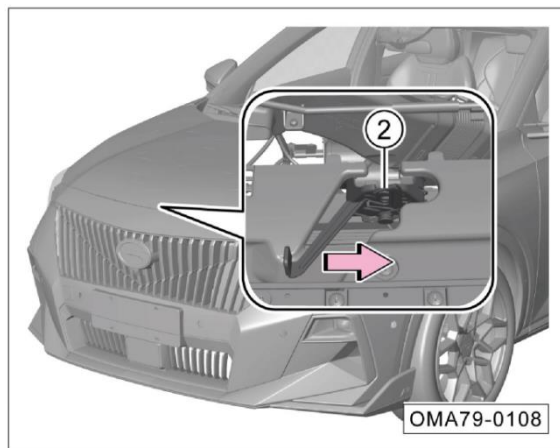
4.2.7 capô dianteiro

Abrir o capô

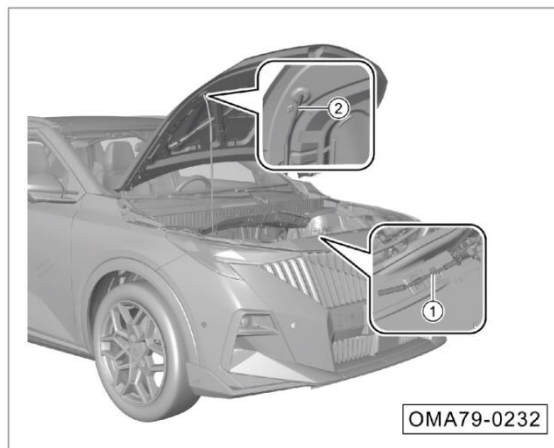


1. Puxe o puxador de abertura do capô dianteiro ①, o capô dianteiro será destravado e levantará levemente.

4. Sistema operacional e equipamento



2. Empurre o mecanismo de travamento ② na direção da seta para destravar completamente o capô dianteiro.



3. Levante o capô dianteiro até a posição limite, retire a barra de suporte do suporte de barra de suporte ① e fixe-a no orifício de fixação ②, assim o capô dianteiro ficará apoiado na posição limite.

Dica

- Certifique-se que o veículo está na posição "P" e acione o freio de estacionamento antes de abrir o capô dianteiro.
- Certifique-se de que o limpador de para-brisa esteja desligado e encostado no vidro do para-brisa, caso contrário, pode causar danos aos componentes.
- Não permita que objetos pontiagudos entrem em contato com o capô dianteiro para evitar riscos aos componentes.



Aviso

- **Antes de abrir o capô dianteiro, certifique-se de que o capô dianteiro esteja suficientemente resfriado, caso contrário, há risco de queimaduras.**
- **Ao usar a haste mecânica de sustentação, segure pela posição da coifa plástica para evitar queimaduras.**
- **Ao usar a haste mecânica de sustentação, certifique-se de que esteja fixada corretamente para evitar que o capô dianteiro caia repentinamente devido ao desprendimento da haste, causando danos a pessoas e componentes.**
- **Em ambientes de vento forte, esteja atento ao risco de o capô dianteiro cair repentinamente ou abrir em excesso, causando ferimentos a pessoas e danos a componentes.**

Fechando o capô dianteiro.

- Remova a haste de suporte do orifício de fixação ② e coloque-a no Suporte da haste de suporte ①; abaixe o capô dianteiro até uma altura de cerca de 30 cm do corpo da trava e, em seguida, solte-o para permitir que o capô dianteiro caia livremente e realize o travamento.



Aviso

- **Não feche o capô dianteiro com força excessiva nem o deixe cair livremente de uma altura elevada, caso contrário, isso pode causar danos às peças.**
- **Nunca destrave o capô dianteiro enquanto estiver dirigindo.**
- **Antes de dirigir, certifique-se de que o capô dianteiro está fechado e travado; caso contrário, o capô dianteiro pode abrir repentinamente durante a condução, resultando em um acidente perigoso.**
- **Durante a condução, se o capô dianteiro não estiver devidamente fechado, o visor do painel de instrumentos exibirá uma mensagem de alarme. Reduza imediatamente a velocidade do veículo e estacione em uma área segura, feche corretamente e faça o travamento do capô dianteiro.**

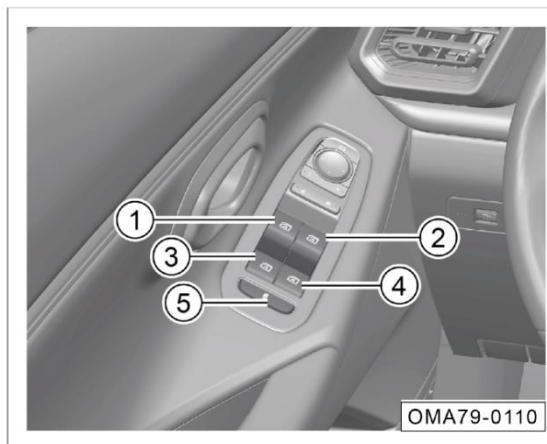
4. Sistema operacional e equipamento

4.2.8 Vidro elétrico

Atenção

- Ao sair do veículo, feche todas as janelas do carro.
- Sempre tenha cuidado ao fechar a janela do carro e nunca coloque a mão na borda da janela do carro, pois há risco de aprisionamento.

Botão do vidro elétrico do lado do motorista



- ① Botão do vidro elétrico dianteiro esquerdo
- ② Botão do vidro elétrico dianteiro direito
- ③ Botão do vidro elétrico traseiro esquerdo
- ④ Botão do vidro elétrico traseiro direito
- ⑤ Interruptor de travamento da janela do passageiro

- Levante o botão ① até a primeira posição de parada, o vidro elétrico fechará para cima até que o botão seja liberado ou a janela do carro suba até a posição mais alta.
- Quando o botão ① for pressionado até a posição limite, o vidro elétrico da janela do carro subirá automaticamente até a posição mais alta.
- Pressione o botão ① até a primeira posição de parada e o vidro elétrico da janela do carro abrirá para baixo até que o botão seja liberado ou a janela do carro seja abaixada até a posição mais baixa.
- Pressione o botão ① até a posição limite, o vidro elétrico da janela do carro descerá automaticamente até a posição mais baixa.

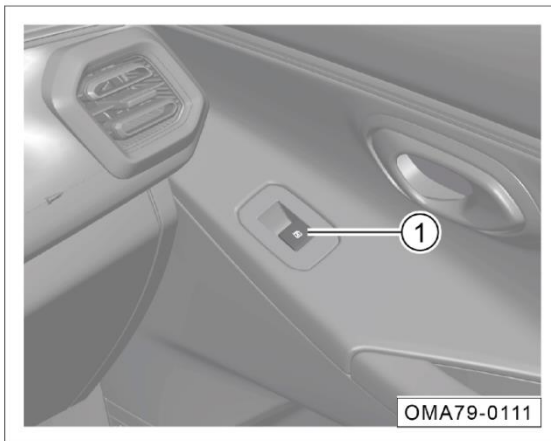
Dica

- Durante o processo de subida/descida automática, se quiser interromper a janela do carro, pressione ou puxe o botão ① para interromper.
- O método de operação dos botões ②, ③ e ④ é igual ao do botão ①, podendo operar apenas a janela do carro da porta correspondente.

4. Sistema operacional e equipamento

- Ao pressionar o botão de travamento da janela do carro do ocupante ⑤, a luz indicadora do botão acende e os botões do vidro elétrico do lado do ocupante dianteiro e traseiro não podem operar efetivamente as respectivas janelas do carro. Para destravar, pressione o botão novamente, e a luz indicadora do botão se apagará.

Botão do vidro elétrico do lado do ocupante.



- Para o botão do vidro elétrico do lado do ocupante ①, consulte o método de uso do botão do vidro elétrico do lado do motorista.

Funcionalidade de fechamento automático da janela do carro ao travar.

Ao fechar a porta e travar o veículo sem fechar a janela do carro, o sistema fechará automaticamente a janela do carro para evitar danos ao veículo devido ao esquecimento de fechar a janela. A funcionalidade de fechamento automático da janela do carro com travamento pode ser ativada ou desativada pelo sistema de som. Se o fechamento automático da janela do carro falhar devido à influência de um estado anormal, como o anti-entramento, a buzina emitirá 4 sinais sonoros para lembrar o usuário da falha no fechamento da janela do carro.

Atenção

A funcionalidade de fechamento automático da janela do carro ao travar funciona apenas quando a bateria e os componentes estão em condições normais. Certifique-se de que a janela do carro esteja completamente fechada antes de deixar o veículo.

Calibração automática da janela do carro

Se, devido a fatores externos, a janela do carro não puder ser elevada automaticamente, a janela do carro será abaixada até o fundo para calibração automática e, em seguida, será elevada automaticamente.

Atenção

Em situações especiais, uma janela do carro individual pode não conseguir subir automaticamente; nesse caso, é necessário fazer a calibração manual do levantamento da janela do carro.

Alerta de janela do carro não fechada

Após alternar a fonte de energia do veículo para a posição "OFF", ao abrir a porta do motorista, caso qualquer janela do carro esteja aberta, o sistema emitirá um alarme sonoro e, simultaneamente, o display do painel de instrumentos mostrará a mensagem de alarme "Janela do carro não fechada".

4. Sistema operacional e equipamento

Inicialização da funcionalidade anti-entalamento

Se você perceber que as janelas elétricas não têm a função de subida com um toque, a função anti-entalamento é inválida ou o estado de inicialização é automaticamente desativada devido ao fato de a função anti-entalamento ser acionada várias vezes em um curto período de tempo, será necessário reinicializar as janelas elétricas.

1. Levante o botão do vidro elétrico, a janela do carro subirá em etapas até que esteja completamente fechada.
2. Após a janela do carro estar completamente fechada, continue levantando o botão do vidro elétrico e mantenha-o pressionado por cerca de 2s para concluir a inicialização.
3. Após a inicialização da respectiva janela do carro ser concluída, pressione o botão do vidro elétrico para descer a janela do carro até o final com um toque e continue pressionando por cerca de 2s para que a janela do carro atinja a parada dura.
4. Levante o botão do vidro elétrico para verificar se há a funcionalidade de subida com um toque.



Aviso

- Durante o processo de inicialização, as janelas não possuem a função anti-entalamento. Não utilize qualquer parte do corpo ou outros objetos para impedir o fechamento das janelas, pois isso pode causar danos e afetar o resultado da inicialização.
- Se ocorrer uma falha no sistema de vidro elétrico, procure o Centro de Serviços GAC para manutenção o mais rápido possível.

4.2.9 Teto solar elétrico*



Dica

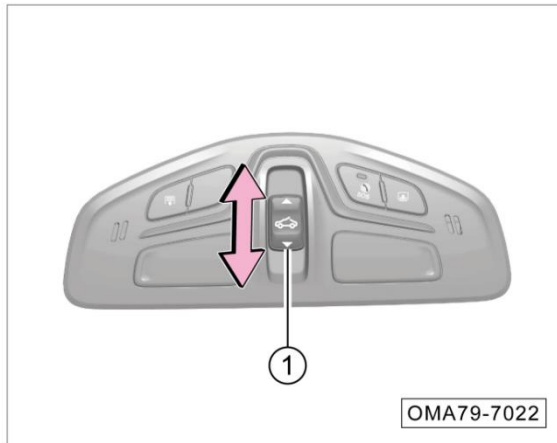
Quando a alimentação elétrica do veículo está na posição "OFF", se o teto solar não estiver fechado ao abrir a porta do carro do lado do motorista, o Instrumento combinado exibirá o texto "teto solar não está fechado" e será acompanhado por um aviso sonoro. Verifique prontamente se o teto solar está fechado.



Atenção

Feche o teto solar, caso contrário, há risco de entrada de água em caso de chuva.

Abrir ou fechar o teto solar

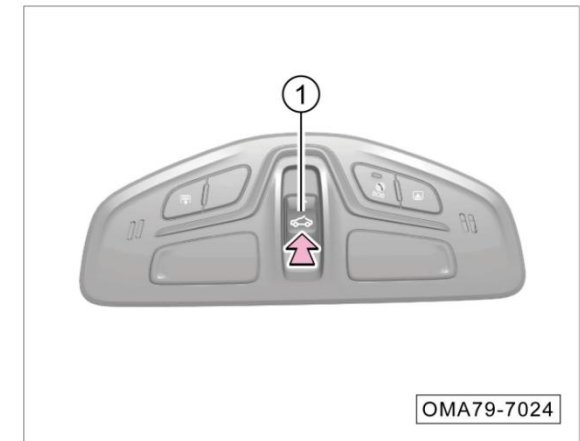


- Empurre brevemente o interruptor do teto solar ① para trás; o teto solar abrirá uma pequena distância e então parará de se mover. Empurre o interruptor do teto solar ① para trás e mantenha pressionado por um curto período de tempo; o teto solar abrirá até a posição totalmente aberta.
- Empurre brevemente o interruptor do teto solar ① para frente; o teto solar fechará uma pequena distância e então parará de se mover. Empurre o interruptor do teto solar ① para frente e mantenha pressionado por um curto período de tempo; o teto solar se moverá automaticamente para a posição totalmente fechada.

Dica

- Quando o teto solar está aberto, a cortina de proteção solar motorizada se abrirá automaticamente junto com o teto solar.
- Quando o teto solar abrir ou fechar automaticamente, pressione o interruptor do teto solar ① para frente ou para trás brevemente, e o teto solar parará de se mover e permanecerá na posição atual.

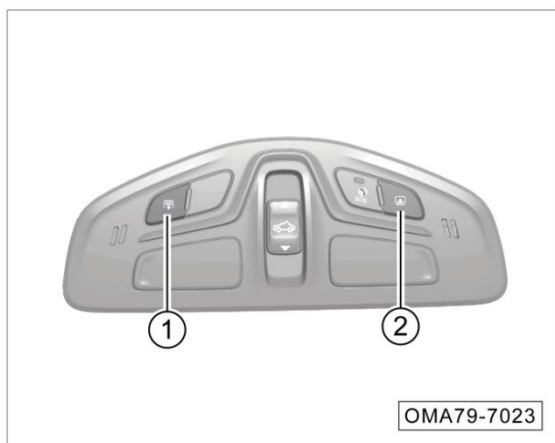
Inclinação do teto solar



- Quando o teto solar estiver totalmente fechado, pressione a posição  do interruptor do teto solar ①. A cortina de proteção solar abrirá automaticamente até o estado semiaberto e o teto solar ficará inclinado para fora. Para fechar, empurre o interruptor do teto solar ① para frente.

4. Sistema operacional e equipamento

Para-sol motorizado



- Pressione brevemente o interruptor ①, a cortina de proteção solar motorizada se abrirá por uma curta distância e então vai parar; pressione e segure a extremidade do interruptor ① por um determinado tempo, a cortina de proteção solar motorizada se abrirá automaticamente até o estado totalmente aberto.
- Pressione brevemente o interruptor ②, a cortina de proteção solar motorizada se fechará por uma curta distância e então vai parar; pressione e segure a extremidade do interruptor ② por um determinado tempo, a cortina de proteção solar motorizada se fechará automaticamente até o estado totalmente fechado.

Dica

A cortina de proteção solar motorizada irá parar na posição atual quando o interruptor for pressionado novamente durante o processo de abertura ou fechamento automático.

Atenção

É proibido tocar a cortina de proteção solar com as mãos ou objetos durante o processo de abertura e fechamento da cortina, caso contrário, isso pode causar amassamento, deslocamento ou até mesmo falha da cortina de proteção solar.

Operação remota

Com a alimentação elétrica do veículo alternada para a posição "OFF", pressione e segure o botão da chave remota, o teto solar e a cortina de proteção solar serão fechados remotamente; ao soltar o botão, o fechamento do teto solar e da cortina de proteção solar será interrompido.

Com a alimentação elétrica do veículo alternada para a posição "OFF", pressione e segure o botão da chave remota; o teto solar será erguido remotamente.

Dica

A funcionalidade do controle remoto oferece apenas as funcionalidades de erguer e fechar; não há funcionalidade de abertura.

Controle da tela do sistema de som

O teto solar ou a cortina de proteção solar pode ser controlado ligando ou desligando através dos botões de software, como < , > , “Respirar”, “Cortina de proteção solar totalmente aberta”, “Cortina de proteção solar totalmente fechada”, etc., presentes na tela inteligente “Modelo de carro 3D” ou no menu de aplicativo “Meu carro” no tela do sistema de áudio.

Função anti-entalamento do teto solar

O teto solar possui função anti-entalamento tanto ao fechar deslizando quanto ao fechar para baixo a partir do estado levantado. A função anti-entalamento serve para evitar que objetos grandes fiquem presos quando o teto solar está sendo fechado.

- Quando o teto solar estiver na área de deslizamento, se a função anti-entalamento for acionada, o teto solar se moverá uma certa distância na direção de abertura e então parará o movimento.
- Quando o teto solar estiver na área levantada, se a função anti-entalamento for acionada, o teto solar se moverá na direção de abertura até a posição máxima de levantamento.

Atenção

Não opere o teto solar em temperaturas abaixo de -20°C . Nesse ambiente, a funcionalidade anti-entalamento do teto solar pode não ser ativada, o que pode causar acidentes, e temperaturas baixas também podem causar certo grau de dano ao motor elétrico.

Atenção

Se o sistema de teto solar elétrico apresentar falha, dirija-se imediatamente a um Centro de Serviços GAC para manutenção.

Aviso

- A funcionalidade anti-entalamento do teto solar ou da cortina de proteção solar não impede o entalamento de objetos leves ou de pequeno volume.
- Ao fechar o teto solar ou a cortina de proteção solar, seja sempre cuidadoso e certifique-se de que ninguém esteja dentro da área de movimento do fechamento do teto solar ou da cortina de proteção solar, para evitar ferimentos por entalamento.
- O teto solar ou a cortina de proteção solar pode parar de monitorar obstáculos na zona próxima ao fechamento total, momento em que não possui funcionalidade anti-entalamento.
- Não tente ativar a função anti-entalamento com a mão ou com qualquer parte do corpo, caso contrário, existe um alto risco de ser prensado.

4. Sistema operacional e equipamento

Função anti-entramento da cortina de proteção solar motorizada

A cortina de proteção solar motorizada possui a função anti-entramento, que impede que objetos grandes fiquem presos quando a cortina desliza para fechar.

- Quando a cortina de proteção solar motorizada estiver na área de deslizamento, se a função anti-entramento for acionada, a cortina se moverá uma certa distância na direção de abertura e então parará.

Atenção

Não opere a cortina de proteção solar motorizada em temperaturas abaixo de -20°C . Nessas condições, a função anti-entramento da cortina pode não ser ativada, o que pode causar acidentes, além de as baixas temperaturas poderem causar danos ao motor elétrico.

Inicialização do teto solar



Em alguns casos (quando há uma interrupção súbita da bateria ou após o veículo ficar muito tempo sem uso), pode ser necessário inicializar e realizar o autoaprendizado manualmente do teto solar. A operação é realizada da seguinte forma:

- Pressione o interruptor ①, o teto solar será movido para a posição totalmente fechada.
- Mantenha pressionado o interruptor ① continuamente; o teto solar primeiro se move para a posição inclinada, depois se abre parcialmente, e finalmente retorna à posição totalmente fechada.
- Solte o interruptor ①, e a inicialização do teto solar estará concluída.

Inicialização da cortina de proteção solar motorizada



- Pressione o interruptor de fechamento da cortina de proteção solar ①, e a cortina de proteção solar será movida para a posição totalmente fechada.
- Mantenha pressionado o interruptor de fechamento da cortina de proteção solar ①; a cortina de proteção solar primeiro se abre parcialmente e, por fim, retorna completamente à posição fechada.
- Solte o interruptor de fechamento da cortina de proteção solar ①, e a inicialização da cortina de proteção solar estará concluída.

4.2.10 Operação básica do antirroubo da carroceria

Antifurto da carroceria - destravamento remoto

Quando a energia de todo o veículo estiver em "OFF" e o veículo estiver em estado de defesa, ao se aproximar da porta do veículo portando a chave de controle remoto inteligente, pressione o botão de desbloqueio da chave do controle remoto, a porta do veículo será destravada e o sistema antifurto será desativado, e a luz indicadora de direção piscará 2 vezes.

Antifurto da carroceria - travamento remoto

Quando a energia de todo o veículo estiver na posição "OFF" e todas as quatro portas, o capô dianteiro e a porta traseira estiverem fechadas, ao se afastar do veículo portando a chave de controle remoto inteligente, pressione o botão de travamento da chave do controle remoto, as portas do veículo serão travadas e o sistema entrará em estado de defesa, enquanto a luz indicadora de direção piscará 1 vez.

Disparo do sistema antifurto da carroceria

Quando a energia de todo o veículo estiver na posição "OFF", o veículo estiver em estado de defesa e, ao usar uma chave ilegal ou abrir forçadamente a trava da porta, o sistema antifurto será ativado, fazendo soar a buzina antifurto e piscar a luz indicadora de direção.

Depois que o veículo for trancado e armado pelo controle remoto, se a porta do lado do motorista for destrancada usando a chave mecânica de emergência e a porta do lado do motorista for aberta, o sistema antifurto acionará a buzina e as luzes indicadoras de direção como alarme após alguns segundos.

Dica

Quando o alarme não é acionado ou durante o processo de alarme, pressionando a tecla da chave remota  ou colocando a fonte de alimentação de todo o veículo na posição "ON", o alarme antifurto pode ser desarmado, e o veículo entra no estado de desarmamento.

Antirroubo do motor

Quando a energia do veículo estiver na posição "OFF", a Carroceria antifurto tiver sido desarmada e a chave legal estiver no interior do carro, coloque a energia do veículo na posição "ON" e, se o sistema antifurto do motor for verificado, o sistema desarmará o motor.

Se o sistema antifurto do motor não for verificado, o motor não poderá ser ativado e o alarme antifurto será acionado.

Instruções de manutenção antifurto da Carroceria

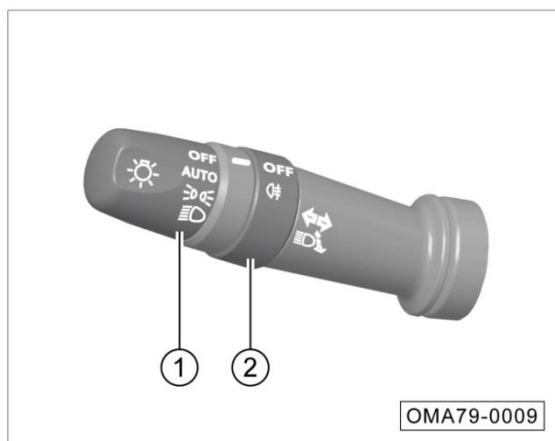
Não é necessária nenhuma manutenção para uso normal. Entre em contato com o Centro de Serviços GAC se tiver algum problema.

4. Sistema operacional e equipamento

4.3 Faróis e visão

4.3.1 Luz de iluminação externa

Interruptor de combinação de iluminação

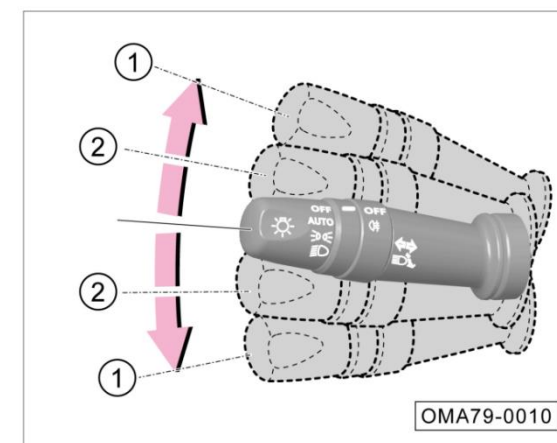


- ① Interruptor de farol
- ② Interruptor do farol de neblina

Dica

- Em determinadas condições de uso (por exemplo, alta umidade do ar ou lavagem de carro, mas não se limitando às condições acima), pode aparecer vapor de água ou até mesmo gotículas de água na superfície interna do farol, semelhante ao embaçamento das janelas do veículo quando ele é conduzido na chuva, o que não é uma falha.
- Estacionar o veículo em ambiente seco, ligar os faróis e conduzir o veículo ajuda a dissipar o embaçamento, porém o fenômeno pode se repetir.
- Se houver uma grande quantidade de gotículas de água ou entrada de água no farol, entre em contato com o Centro de Serviços GAC para inspeção.

Luz de sinalização de direção



- Quando o interruptor de ignição do veículo estiver na posição "ON", mova o interruptor combinado de luzes para cima ou para baixo até a posição limite ① para ligar a luz indicadora de direção direita ou esquerda. A luz indicadora ➡ ou ◀ correspondente no painel de instrumentos piscará.

luz indicadora de mudança de faixa

- Ao mudar de faixa ou ultrapassar, mova rapidamente o interruptor de combinação de luzes para cima ou para baixo até a posição ②, solte-o e retorne-o à posição original. A luz indicadora de direção do lado correspondente e a luz indicadora ➡ ou ◀ correspondente no painel de instrumentos piscarão três vezes.

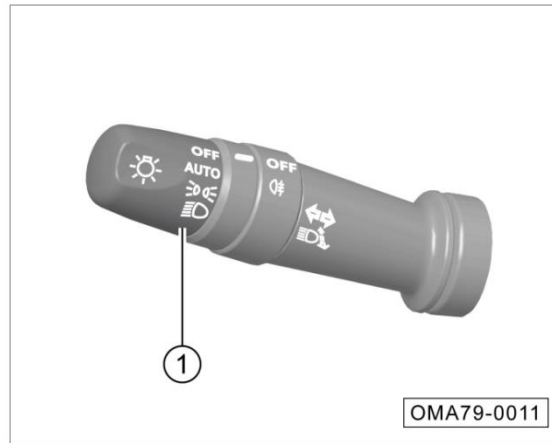
4. Sistema operacional e equipamento

- Se o interruptor combinado de luz para cima ou para baixo for alternado para a posição ② e mantido no lugar, a luz indicadora de direção no lado correspondente e as luzes indicadoras ➡ ou ⬅ correspondentes no instrumento combinado piscarão continuamente e, em seguida, pararão de piscar depois de serem liberadas e permitirão que retornem à posição original.

Atenção

Se a frequência de piscamento das luzes indicadoras ➡ ou ⬅ correspondentes no instrumento combinado dobrar, isso indica que uma das luzes indicadoras de direção do veículo está com defeito. Por favor, dirija-se ao Centro de Serviços GAC para revisão a tempo.

Interruptor de farol



Quando a alimentação principal do veículo estiver na posição "ON", gire o interruptor de farol ① para ligar ou desligar AUTO (luz automática), ➡ (luz de posição), ⬇ (farol baixo).

Quando o interruptor de farol é girado na posição "OFF", todos os faróis são desligados.

AUTO (luz automática)

- Gire o interruptor de farol para a posição AUTO para ligar as luzes automáticas.

Dica

Quando as luzes automáticas são ligadas, o veículo acende ou apaga automaticamente as luzes de acordo com a luz ambiente. Quando a luz ambiente fora do veículo ficar gradualmente mais escura, ligue as luzes de posição e os faróis baixos ao mesmo tempo; quando a luz ambiente fora do veículo ficar gradualmente mais clara, desligue as luzes de posição e os faróis baixos ao mesmo tempo.

4. Sistema operacional e equipamento

Atenção

- Se o visor do instrumento combinado indicar "Falha no sensor, controle as luzes manualmente" e o sistema mantiver os faróis baixos acesos por segurança, neste momento, deverá controlar as luzes manualmente e dirigir-se ao Centro de Serviços GAC para revisão a tempo.
- Em condições de neblina ou poluição atmosférica intensa, afetará a ligação normal de luzes automáticas, sendo necessário ligar as luzes manualmente.

Luzes de circulação diurna

- Quando o motor estiver ligado e o farol baixo não estiver aceso, a luz de circulação diurna será ligada automaticamente. Ao ligar o farol baixo ou desligar o motor, a luz de circulação diurna se desligará automaticamente.

Luz de posição

- Ao girar o interruptor de luzes para a posição , acendem-se a luz de posição, a iluminação do painel de instrumentos, a luz da placa e outras correspondentes. No instrumento combinado, a luz indicadora  correspondente também será acesa.

Dica

Para economizar a carga da bateria, se as luzes de posição não sejam desligadas, quando a alimentação principal do veículo for alternada para a posição "OFF" e o veículo não estiver trancado, as luzes de posição permanecerão acesas por aproximadamente 15 minutos e, em seguida, se apagarão automaticamente; Quando a alimentação principal do veículo for alternada para a posição "OFF" e o veículo estiver trancado, as luzes de posição se apagarão imediatamente.

Aviso

- Ao conduzir à noite ou em condições de baixa visibilidade, não ligue apenas as luzes de posição, pois isso pode causar um acidente.
- À noite ou em condições de baixa visibilidade, quando o veículo estiver desligado e estacionado temporariamente, caso seja necessário sinalizar a posição do veículo com luzes, não utilize as luzes de posição como luzes de estacionamento devido à sua função de economia de energia. Em vez disso, deve ligar as luzes de advertência de perigo para sinalização.

4. Sistema operacional e equipamento

Farol baixo

- Gire o interruptor de farol para a posição , ligue os faróis baixos.

Farol alto

- Depois de ligar os faróis baixos, empurre o interruptor combinado de luzes para frente do veículo até a posição limite, ligue os faróis altos e a luz indicadora  correspondente no instrumento combinado se acenderá.
- Em seguida, puxe o interruptor combinado de luzes em direção para atrás do veículo até a posição original, os faróis altos são desligados.

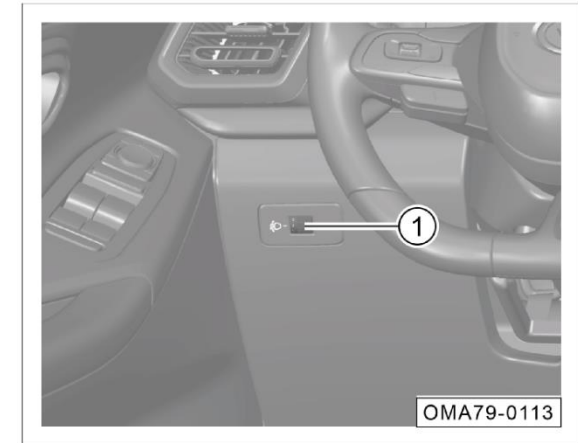
Flash de farol alto

- Puxe o interruptor combinado de luzes em direção para atrás do veículo até a posição limite, os faróis altos são ligados.
- Quando liberado, o interruptor combinado de luzes retorna automaticamente à sua posição original, os faróis altos são desligados.

Dica

- Os faróis altos podem ofuscar os motoristas de outros veículos que estejam próximos, aumentando o risco de acidentes. Por favor, use-os de forma adequada.
- Com todos os faróis apagados, puxe e segure o interruptor combinado de luzes para atrás do veículo e os faróis altos permanecerão acesos enquanto a luz indicadora  correspondente no instrumento combinado se acenderá.

Ajuste manual da altura do farol dianteiro



Gire o botão ① para ajustar manualmente a faixa de iluminação dos faróis frontais (farol baixo), a posição de marcha de ajuste tem as marchas "0, 1, 2, 3". A altura da luz fica mais baixa à medida que o valor de ajuste aumenta.

4. Sistema operacional e equipamento

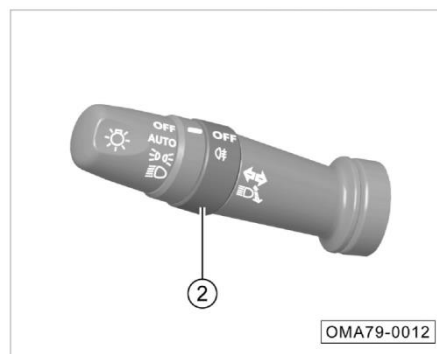
Aviso de luzes não desligadas

Após a alimentação principal do veículo ser alternada para a posição "OFF", ao abrir a porta do motorista, caso os faróis frontais ou as luzes de posição estejam acesos, o sistema emitirá um sinal sonoro de alerta e o visor de instrumento combinado exibirá a mensagem de aviso "Luzes não desligadas".

Função de desligamento retardado de faróis frontais (Follow Me Home)

Dentro de 10 minutos após a alimentação principal do veículo ser alternada para a posição "OFF", se o interruptor dos faróis for girado da posição OFF para outra posição e em seguida retornado para OFF em até 2 segundos, a função de desligamento retardado dos faróis será ativada. Os faróis baixos permanecerão acesos por 30 segundos. Se qualquer porta (incluindo as quatro portas, o capô do motor ou a tampa traseira) seja aberta dentro desses 30 segundos, o temporizador será reiniciado e os faróis baixos permanecerão acesos por 80 segundos. Se todas as portas forem fechadas dentro desses 80 segundos, o temporizador será novamente reiniciado e os faróis baixos permanecerão acesos por 30 segundos, repetindo-se esse ciclo.

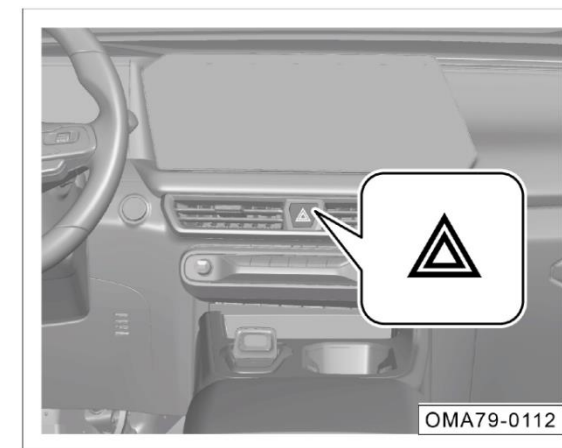
Interruptor do farol de neblina



Com a alimentação principal do veículo na posição "ON" e os faróis baixos ligados, gire o interruptor do farol de neblina ② para ligar ou desligar ☁ (Farol de neblina traseiro).

- Gire o interruptor do farol de neblina ② para a posição ☁, solte-o e retorne-o para a posição "OFF", e o farol de neblina traseiro se acenderá.
- Gire novamente o interruptor do farol de neblina ② para a posição ☁, solte-o e retorne-o para a posição "OFF", e o farol de neblina traseiro se desligará.

Luz de advertência de perigo



Quando a alimentação principal do veículo estiver em qualquer posição de marcha, pressione o interruptor ▲ e a luz de fundo vermelha do interruptor piscará para ligar a luz de advertência de perigo. Pressione novamente o interruptor para desligar a luz de advertência de perigo.

Quando a luz de advertência de perigo é ligada, todas as luzes indicadoras de direção e as luzes indicadoras ◀ e ▶ no instrumento combinado piscam simultaneamente.

Para chamar a atenção dos demais usuários da via e reduzir o risco de acidentes de trânsito, as luzes de advertência de emergência devem ser acionadas nas seguintes situações:

- Em caso de falha do veículo.
- Em situações de congestionamento, quando o veículo estiver no final da fila de tráfego.
- Ao rebocar outro veículo ou quando estiver sendo rebocado.
- Em condições de baixa visibilidade, quando for necessário estacionar temporariamente para advertir os veículos que se aproximam.

Dica

- O uso da luz de advertência de perigo consome energia da bateria, portanto, desligue-a quando não for necessária.
- Ao usar luzes de advertência de perigo, é imprescindível cumprir rigorosamente a legislação pertinente.
- No caso de uma emergência e de uma luz de advertência de perigo com defeito, outros meios de chamar a atenção de outras pessoas na estrada devem ser usados de acordo com as normas de trânsito relevantes.

Iluminação de acesso seguro ao veículo

- Dentro do alcance efetivo, pressione o botão de destravamento  as luzes de posição acenderão como iluminação auxiliar por um determinado período de tempo. Pressione novamente o botão de destravamento  na chave de controle remoto, as luzes de posição podem permanecer acesas por mais um período de tempo. Ao entrar no veículo e alternar a alimentação principal do veículo para a posição "ON", as luzes de posição se apagam.

Iluminação de localização do veículo

- Pressione rapidamente o botão de bloqueio  na chave de controle remoto 2 vezes, a luz de posição se acenderá por alguns segundos e a luz indicadora de direção piscará 3 vezes, facilitando a identificação da localização exata do seu veículo.

4.3.2 Luz de iluminação interna

Função de acendimento automático da luz de teto

Adequado para modelos com unidade principal AVNT

- Quando a alimentação principal estiver na marcha "ACC" ou "ON", por meio do sistema de áudio "Configurações - Acessórios da carroceria", clique no botão virtual  "Interruptor Door ligado/desligado" para ativar/desativar a função de acendimento automático da luz de teto.

Adequado para modelos com unidade principal AV

- Deslize o dedo de cima para baixo na parte superior da tela (área da barra suspensa) para abrir a interface do menu suspenso. Clique no botão virtual "Luz de teto DOOR" para ligar a função de acendimento automático da luz de teto. Clique novamente no mesmo botão virtual para desativar essa função.

4. Sistema operacional e equipamento

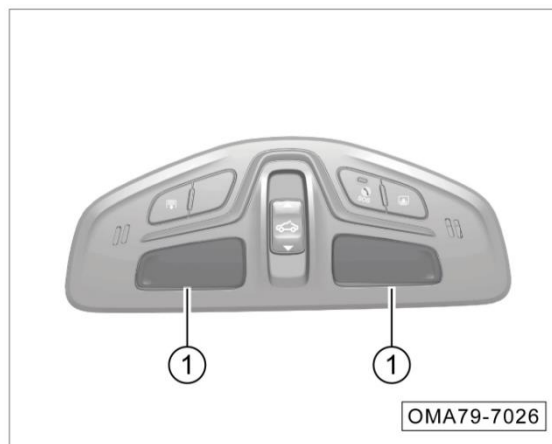
Sistema de retardo de apagamento das luzes internas

Quando todas as luzes de teto estiverem apagadas, sob a condição de que a função de acendimento automático da luz de teto esteja ativada:

- Com a alimentação principal do veículo na posição “OFF”, ao abrir qualquer porta, a luz de teto acenderá automaticamente; após fechar a porta, ela se apagará em aproximadamente 30 segundos.
- Com a alimentação principal do veículo na posição “OFF”, ao destravar as portas pelo controle remoto, a luz de teto acenderá automaticamente e se apagará após aproximadamente 30 segundos.
- Com a alimentação principal do veículo alternada da posição “ON” para a posição “OFF”, a luz de teto acenderá automaticamente e se apagará após aproximadamente 30 segundos.

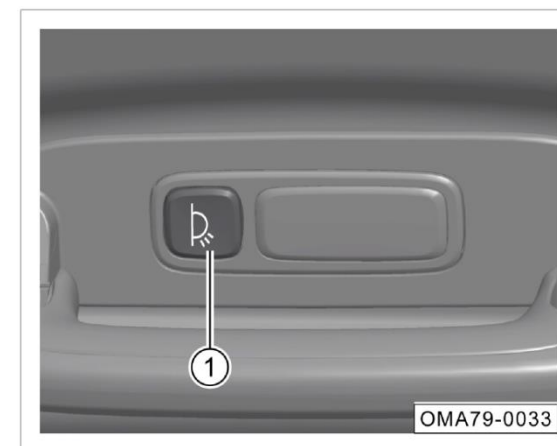
Dica

Com todas as portas fechadas, enquanto a luz de teto estiver acesa pelas condições mencionadas acima, ao travar o veículo com o controle remoto ou ao alternar a alimentação principal do veículo para a posição “ON”, a luz de teto se apagará automaticamente.



- Com a luz de teto dianteira apagada, pressione a luz do teto dianteiro ① do lado correspondente para acender; pressione novamente a luz do teto dianteiro do lado correspondente para apagar.

Luz de teto da segunda fileira*



- Com a luz de teto da segunda fileira apagada, pressione o interruptor ① para acender a luz do lado correspondente; pressione novamente o interruptor ① para apagá-la.

4. Sistema operacional e equipamento

Luz do porta-malas*

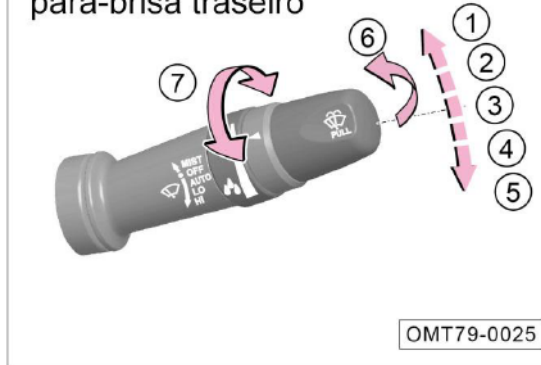
- Abra a porta traseira e a luz do porta-malas se acenderá automaticamente.
- Feche a porta traseira e a luz do porta-malas se apagará automaticamente.

Luz ambiente inteligente*

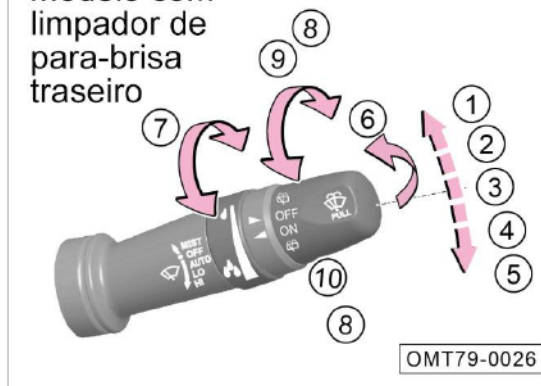
A função de luz ambiente pode ser ativada ou desativada através das configurações do sistema de áudio. Após a ativação, é possível configurar os efeitos da luz ambiente.

4.3.3 Interruptor combinado do limpador

Modelo sem limpador de para-brisa traseiro



Modelo com limpador de para-brisa traseiro



Com a alimentação principal do veículo na posição “ON”, é possível operar o interruptor combinado do limpador:

- ① MIST: Limpeza manual
 - ② OFF: Desativar limpeza de para-brisa dianteiro
 - ③ AUTO: Limpeza automática
 - ④ LO: Limpeza lenta
 - ⑤ HI: Limpeza rápida
 - ⑥ Ligar o sistema de lavagem do para-brisa dianteiro
 - ⑦ Botão de ajuste automático de sensibilidade do limpador
- Ajustar a sensibilidade de limpeza automática
 - Ajustar o intervalo de limpeza
- ⑧ *: Ligar o sistema de lavagem do para-brisa traseiro
 - ⑨ OFF*: Desativar lavagem ou limpeza do para-brisa traseiro
 - ⑩ ON*: Ativar limpeza de para-brisa traseiro
- ① **MIST: Limpeza manual**
 - Ao colocar o interruptor combinado do limpador da posição inicial para a posição limite ① MIST e soltá-lo em seguida, o interruptor combinado retornará automaticamente à posição inicial, e o limpador dianteiro fará um ciclo de varredura e depois interromperá o movimento.

4. Sistema operacional e equipamento

- Se o interruptor combinado do limpador for colocado da posição inicial para a posição limite ① MIST e mantido pressionado, o limpador dianteiro continuará funcionando.

② OFF: Desativar limpeza

- Coloque o interruptor combinado do limpador na posição limite ② OFF, o limpador dianteiro parará de limpar.

③ AUTO: Limpeza automática

- Coloque o interruptor combinado do limpador de para-brisa na posição limite ③ AUTO, ative a função de limpeza automática, o sistema do limpador de para-brisa ajusta a velocidade de limpeza de acordo com a chuva atual e a velocidade do veículo em tempo real.
- A função de limpeza automática pode ser ativada ou desativada através das configurações da função de limpador de para-brisa automático no sistema de áudio. Quando desativada, a função do limpador muda para o modo intermitente, sendo possível ajustar o intervalo de limpeza através do botão de ajuste ⑦.

Atenção

- Quando o painel de instrumentos indicar a mensagem “Falha no sensor, controle o limpador de para-brisa manualmente”, por motivo de segurança, neste momento, deverá controlar manualmente o limpador de para-brisa e dirigir-se ao Centro de Serviços GAC para revisão a tempo.
- Antes de utilizar a função de limpeza automática no inverno, por favor, verifique se as palhetas do limpador não estão congeladas.
- Durante a lavagem do veículo, em tempo de poeira ou sem chuva, recomenda-se desativar a função de limpeza automática para evitar acionamentos involuntários que possam causar danos ao limpador ou ferimentos às pessoas.
- O limpador automático é uma função auxiliar. O motorista deve acionar manualmente o limpador de para-brisa sempre que necessário, de acordo com as condições de condução, a fim de garantir a segurança de condução.
- Quando houver riscos, arranhões ou sujeira na área de instalação do sensor, isso pode causar mau funcionamento do limpador de para-brisa automático.

④ LO: Limpeza lenta

- Coloque o interruptor combinado do limpador na posição limite ④ LO, e o limpador dianteiro limpará em uma velocidade mais baixa.

⑤ HI: Limpeza rápida

- Coloque o interruptor combinado do limpador na posição limite ⑤ HI, e o limpador dianteiro limpará em uma velocidade mais alta.

⑥ Ligar o sistema de lavagem do para-brisa dianteiro

- Puxe o interruptor combinado do limpador em direção à atrás do veículo para a posição limite ⑥, o lavador dianteiro começará a pulverizar água, e o limpador dianteiro limpará um pouco mais tarde.
- Solte o interruptor combinado do limpador e deixe-o retornar à posição original, o sistema de lavagem do para-brisa dianteiro se desliga, aguarde aproximadamente 6s e, em seguida, faça 1 limpeza adicional.
- Depois que o limpador dianteiro parar de limpar por cerca de 6s, fará mais uma limpeza para remover os resíduos de água que permanecerem no vidro.

⑧ Ligar o sistema de lavagem do para-brisa traseiro*

- Quando a tampa traseira estiver fechada, gire o botão do limpador traseiro para cima/para baixo até a posição limite ⑧ , o lavador começará a pulverizar água e o limpador traseiro limpará um pouco mais tarde.

⑨ OFF*: Desligar o lavador do para-brisa traseiro ou o limpador traseiro

- Gire o botão do limpador traseiro para a posição limite ⑨ OFF, o sistema de lavagem do para-brisa traseiro será desligado ou o limpador traseiro parará de limpar.

⑩ ON*: Ligar o limpador traseiro

- Quando a porta traseira estiver fechada, gire o botão do limpador traseiro para a posição limite ⑩ ON, e o limpador traseiro se ligará para limpar.

4.3.4 Para-brisa

Vidro de para-brisa



O para-brisa dianteiro adota vidro verde.



Aviso

- Mantenha a superfície do vidro sempre limpa.
- Cole os certificados e identificações necessários de acordo com as exigências do código de trânsito local. Não cole papel ou pendure objetos na superfície de vidro do para-brisa dianteiro, caso contrário, a linha de visão frontal ficará obstruída, o que poderá facilmente causar acidentes de trânsito.

4. Sistema operacional e equipamento

4.3.5 Retrovisor

Espelho retrovisor interno



O ajuste manual do espelho retrovisor interno atenua os reflexos vindos da traseira e mantém o campo de visão traseiro em condições ideais de visualização.

- Conforme mostrado na figura, com a lingueta saliente no ângulo normal de retrovisão, empurre-a para frente para desviar o reflexo vindo da parte traseira, obtendo assim a função antiofuscante.
- Ao puxar a lingueta novamente para trás, pode retornar ao ângulo normal de retrovisão.

Espelho retrovisor externo

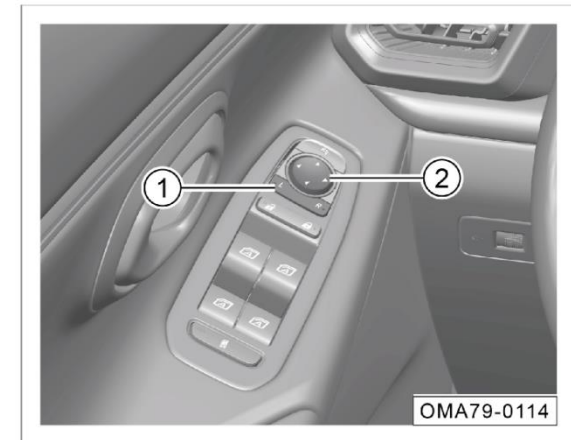
Dica

Se os espelhos retrovisores externos não funcionarem, por favor, dirija-se ao Centro de Serviços GAC para revisão a tempo.

Aviso

Os espelhos retrovisores curvos (convexos ou esféricos) ampliam o campo de visão, porém as imagens refletidas parecem menores e mais distantes do que na realidade. Portanto, ao mudar de faixa, não utilize apenas a imagem refletida para avaliar a distância dos veículos que vêm atrás, pois um julgamento incorreto pode causar acidentes.

Ajuste elétrico



- Pressione a extremidade "L" ou a extremidade "R" da tecla de seleção ① para selecionar o espelho retrovisor externo esquerdo ou direito.
- Pressione o botão de ajuste ② para ajustar o espelho retrovisor externo selecionado para o ângulo de retrovisão adequado.
- Depois de ajustar o espelho retrovisor externo, restaure o botão de seleção ① para o estado plano.



Durante a condução, não ajuste os espelhos retrovisores externos, pois isso pode desviar a atenção e causar perda de controle do veículo, resultando em perigo.

Dobramento elétrico*



- Pressione o botão de dobramento ③ para dobrar eletricamente os espelhos retrovisores externos.
- Pressione novamente o botão de dobramento ③ para desdobrar eletricamente os espelhos retrovisores externos.

Dobramento automático*

- Trave o veículo pelo lado de fora, e os espelhos retrovisores externos se dobrarão automaticamente.
- Destrave o veículo pelo lado de fora, e os espelhos retrovisores externos se desdobrarão automaticamente.



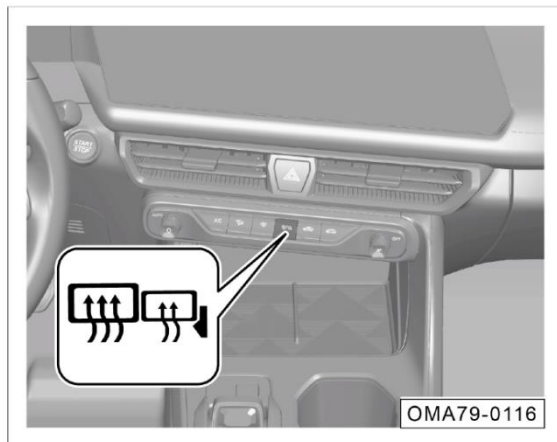
É possível ativar ou desativar a função de dobramento automático dos espelhos retrovisores externos através das configurações do sistema de áudio.



- Se a função de dobramento elétrico falhar ou se o veículo não estiver equipado com essa função, os espelhos retrovisores externos podem ser dobrados manualmente. Após o dobramento manual, restaure-os manualmente à posição original. Ao restaurar manualmente, um som de “clique” indicará que foi retornado à posição correta.
- Não dobre os espelhos retrovisores externos com função de dobramento elétrico manualmente com muita frequência, caso contrário, o mecanismo interno de dobramento será danificado, causando a falha da função de dobramento elétrico.
- Ao operar a função de dobramento elétrico dos espelhos retrovisores externos, tenha extrema cautela para evitar que os dedos fiquem presos entre o espelho retrovisor e sua base.

4. Sistema operacional e equipamento

Função de descongelamento e desembaçamento

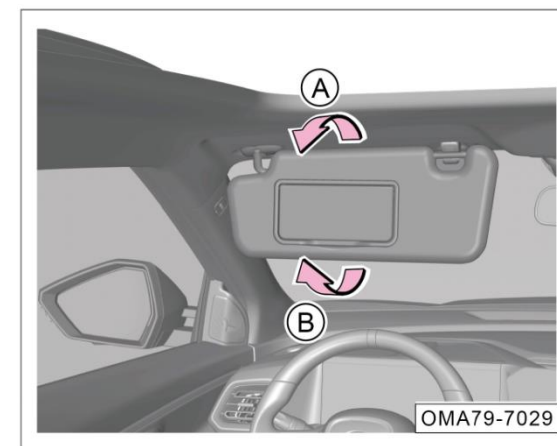


- Pressione o botão  e a luz indicadora do botão se acenderá para ativar a função de descongelamento e desembaçamento dos espelhos retrovisores externos e do para-brisa traseiro.
- Após cerca de 15 minutos, a função é desativada automaticamente ou é desativada manualmente ao pressionar o botão , a luz indicadora do botão se apaga.

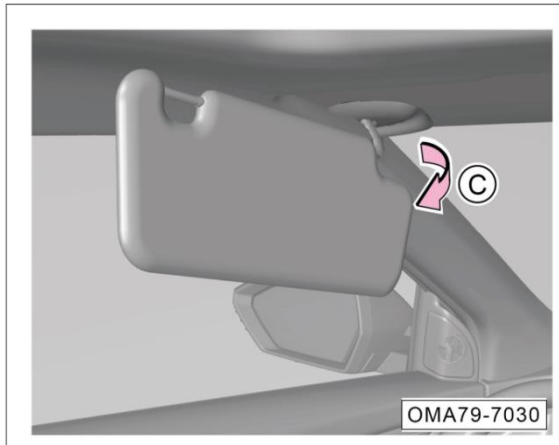
Atenção

- Depois que a função de descongelamento e desembaçamento for desativada automaticamente, se ainda for necessário remover embaçamento ou congelamento, por favor, pressione o botão  novamente.
- Não use a função de descongelamento e desembaçamento continuamente por um longo período de tempo, caso contrário, o aquecedor poderá superaquecer, causando danos ao aquecedor.
- Se não precisar usar a função de descongelamento e desembaçamento, desative-a para evitar o desperdício de carga da bateria.

4.3.6 Guarda-sol



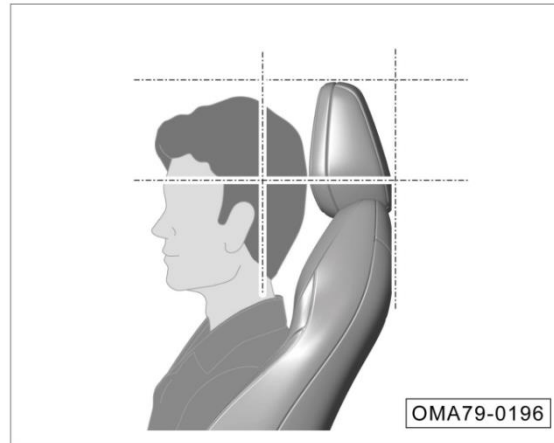
- Gire a pala de sol do lado do motorista ou do passageiro dianteiro para baixo, na direção da -Seta A-, a fim de bloquear a luz solar que entra pelo para-brisa dianteiro.
- Se desejar usar o espelho de cortesia, após girar a pala de sol para baixo, levante a tampa do espelho na direção da -Seta B-; a luz de iluminação do espelho de cortesia* acenderá automaticamente ao ser aberto.



- Após girar a pala de sol do lado do motorista ou do passageiro dianteiro para baixo, puxe o suporte móvel para o lado na direção da -Seta C-, de modo a bloquear a luz solar que entra pela janela lateral.

4.4 Bancos e instalações de armazenamento

4.4.1 Apoio de cabeça



O ajuste correto do apoio de cabeça é fundamental para proteger os ocupantes e reduzir o risco de lesões em caso de acidente.

Todos os ocupantes devem ajustar o apoio de cabeça à posição correta (conforme mostrado na figura), de acordo com sua própria estatura.



Aviso

Para reduzir o risco de ferimentos ou fatalidades em acidentes, é imprescindível cumprir rigorosamente as seguintes recomendações:

- Durante a condução, não ajuste o apoio de cabeça.
- O apoio de cabeça deve estar sempre na posição de montagem. Se o apoio de cabeça for removido ou instalado incorretamente durante a condução, em caso de acidente haverá um alto risco de ferimentos graves aos ocupantes.

4. Sistema operacional e equipamento

Ajuste da altura do apoio de cabeça do banco dianteiro



- Abaixar: Pressione e segure o botão de travamento ① e empurre o apoio de cabeça para baixo até a posição desejada.
- Elevar: Levante o apoio de cabeça diretamente para a posição desejada.

i Dica

O método de ajuste do apoio de cabeça do banco da segunda fileira é o mesmo que o do banco dianteiro.

4.4.2 Bancos dianteiros

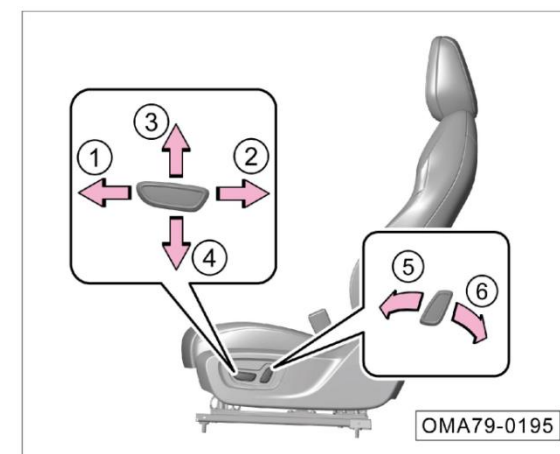
i Dica

Ao medir a profundidade do assento, a posição do banco deve ser ajustada para o meio do trilho, e o encosto deve ser regulado para a posição de uso normal (25°).

⚠ Aviso

- **Nunca coloque objetos sob o banco dianteiro, pois eles podem ficar presos entre o banco e o trilho, comprometendo o travamento do banco.**
- **Não ajuste o banco durante a condução do veículo, pois isso pode facilmente causar acidentes com ferimentos ou mortes. O ajuste do banco dianteiro só deve ser feito com o veículo totalmente parado.**
- **Com a alimentação principal do veículo na posição “OFF”, o mecanismo de ajuste do banco elétrico* permanece ativo. Nunca deixe crianças sozinhas dentro do veículo, para evitar que acionem inadvertidamente o banco elétrico e causem acidentes.**

Banco elétrico*



Ajuste do banco para frente e para trás:

- Empurre o interruptor na direção de -Seta ①- ou -Seta ②- para ajustar o banco para deslizar para frente ou para trás.

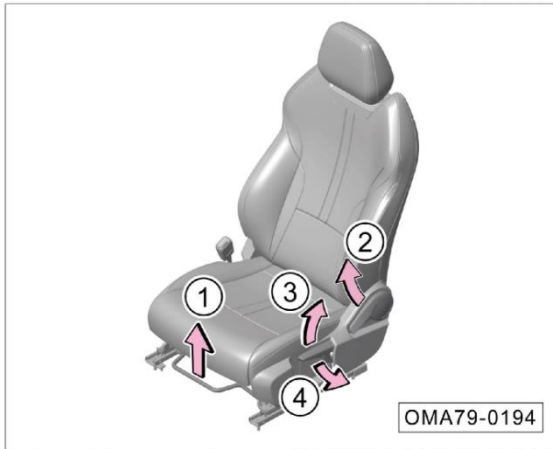
Ajuste do banco para cima e para baixo:

- Gire o interruptor na direção de -Seta ③- ou -Seta ④- para ajustar o banco para cima ou para baixo.

Ajuste do encosto para frente e para trás:

- Gire o interruptor na direção de -Seta ⑤- ou -Seta ⑥- para ajustar o banco para frente ou para trás.

Banco manual*



Ajuste do banco para frente e para trás:

- Puxe a alavanca de ajuste para cima na direção da Seta ①-, e deslize o banco para frente ou para trás. Depois de soltar a alavanca de ajuste, deslize o assento para frente e para trás levemente até que ele trave com segurança.

Ajuste do encosto para frente e para trás:

- Puxe o manípulo de ajuste para cima na direção da Seta ②-, ajuste o encosto na posição correta e solte o manípulo.

Ajuste do banco para cima e para baixo (somente para banco do motorista):

- Gire o interruptor na direção de -Seta ③- ou -Seta ④- para ajustar o banco para cima ou para baixo.

Ventilação*/aquecimento* do assento

Com a alimentação principal do veículo na posição “ON”, clique no botão virtual  na barra de ferramentas do sistema de áudio para entrar na interface de configuração da ventilação*/aquecimento* de bancos.

Atenção

- Para evitar danos aos componentes elétricos internos do banco, não se ajoelhe sobre o banco nem exerça pressão concentrada em um único ponto do banco ou do encosto.
- Se, após ligar o aquecimento, não houver alteração perceptível na temperatura do banco por um longo período ou se o assento parecer excessivamente quente, desligue imediatamente a função de aquecimento do banco e dirigir-se ao Centro de Serviços GAC para revisão a tempo.
- Se, após ativar a função de ventilação do banco, for constatado que o ventilador do assento não está funcionando, desligue imediatamente a função de ventilação e dirigir-se ao Centro de Serviços GAC para revisão a tempo.

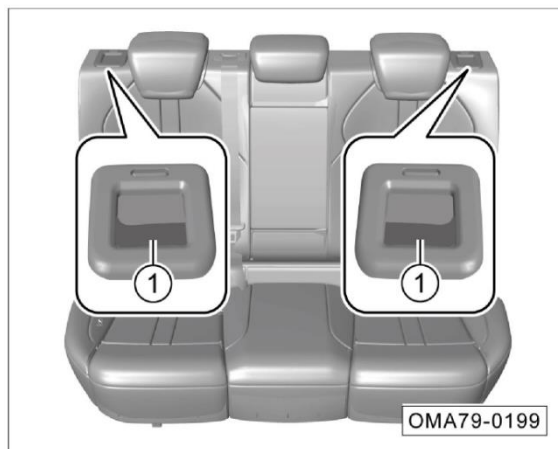
Aviso

Se você for sensível às variações de temperatura de aquecimento do banco, não continue a usar a função de aquecimento do banco para evitar queimaduras pelo aquecedor.

4. Sistema operacional e equipamento

4.4.3 Assento 2ª fila

Rebatimento/Reposicionamento do encosto do banco da segunda fila



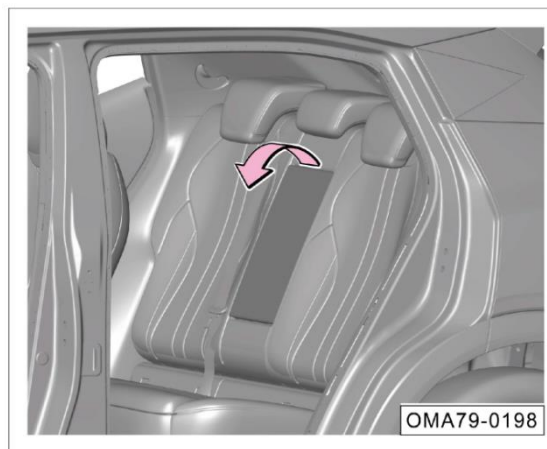
Rebatimento:

- Pressione o interruptor do encosto do banco ①, e empurre o encosto para frente para rebatê-lo.

Reiniciar:

- Empurre o encosto do banco para trás até que o encosto trave.

Apoio de braço central*



- Puxe para frente para usar o apoio de braço central.

Dica

O apoio de braço central não deve ser usado para acomodar ocupantes. Se precisar de ser ocupado por uma pessoa, o apoio de braço central deve ser recolocado no encosto.

Aquecimento do banco da segunda fila

Com a alimentação elétrica do veículo alternada na posição "ON", clique no botão virtual  da barra de ferramentas do sistema de áudio para acessar a interface de configuração do aquecimento do banco.

Atenção

- Para evitar danos aos componentes elétricos internos do banco, não se ajoelhe sobre o banco nem exerça pressão concentrada em um único ponto do banco ou do encosto.
- Se, após ligar o aquecimento, não houver alteração perceptível na temperatura do banco por um longo período ou se o assento parecer excessivamente quente, desligue imediatamente a função de aquecimento do banco e dirigir-se ao Centro de Serviços GAC para revisão a tempo.

Aviso

Se você for sensível às variações de temperatura de aquecimento do banco, não continue a usar a função de aquecimento do banco para evitar queimaduras pelo aquecedor.

4.4.4 Instalações de armazenamento

Ranhura de armazenamento no revestimento interno da porta



- Podem ser colocados objetos como garrafas de bebida, livretos de mapas, etc.

Ranhura de armazenamento no painel de instrumentos

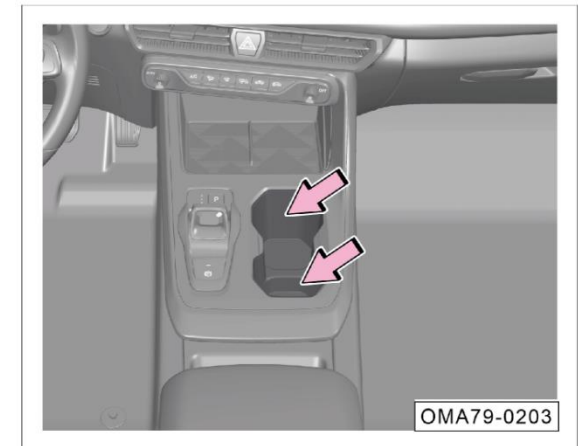


- Podem ser colocados objetos pequenos.

i Dica

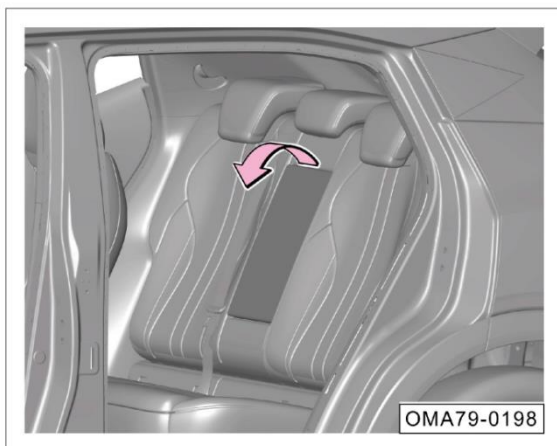
Nos modelos equipados com a função de carregamento sem fio do celular*, essa área serve como área de carregamento sem fio do celular. É necessário desligar a função de carregamento sem fio do celular antes de colocar outros objetos.
=> Consulte a página 95

Porta-copos



- Porta-copos dianteiro: para colocar garrafas de bebida.

4. Sistema operacional e equipamento



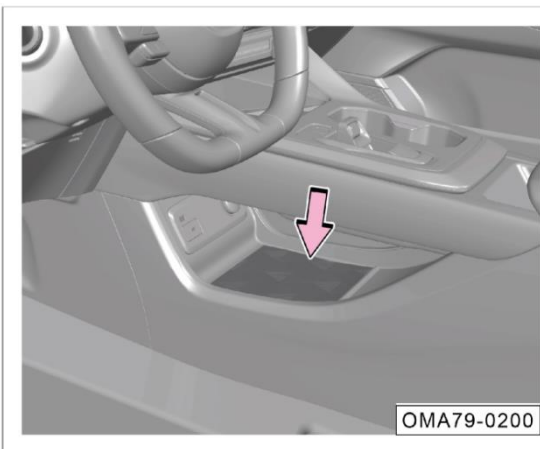
- Porta-copos da segunda fileira*: Puxe o apoio de braço central para frente para colocar garrafas de bebida.



Aviso

Não coloque bebida quente no porta-copos, pois ela pode derramar e queimar ocupantes durante a condução do veículo.

Ranhura de armazenamento sob o painel de instrumentos



- Pode colocar livros, ipads e outros objetos.

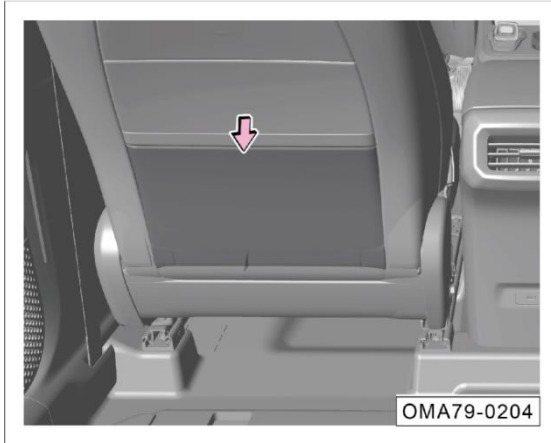
Caixa do apoio de braço central dianteiro



- Abra a tampa da caixa do apoio de braço central dianteiro para cima para guardar objetos como carteira, etc.

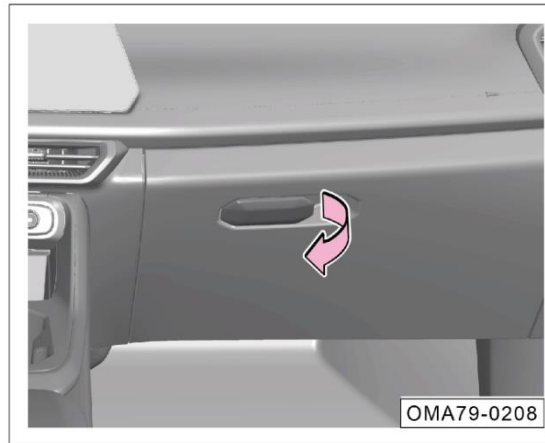
4. Sistema operacional e equipamento

Bolsos de armazenamento no encosto do banco dianteiro



- Puxe para trás os bolsos de armazenamento para colocar livros, guarda-chuvas dobrados e outros objetos.

Porta-luvas do lado do passageiro dianteiro



- Puxe o puxador para abrir o porta-luvas, onde podem ser colocados objetos como pastas de documentos, etc.
- Empurre o porta-luvas de volta até ouvir o clique de encaixe para fechá-lo.

i Dica

Nos modelos equipados com amortecedor do porta-luvas*, ao puxar o puxador, o porta-luvas desce automaticamente de forma suave.

⚠ Aviso

Durante a condução, o porta-luvas deve permanecer fechado; caso contrário, em uma frenagem de emergência ou em caso de acidente, os objetos no interior podem ser arremessados e ferir os ocupantes.

Compartimento de armazenamento traseiro da caixa do apoio de braço central*



- Podem ser colocados pequenos objetos.

4. Sistema operacional e equipamento

4.4.5 Tomada de energia/Porta USB

Porta USB traseira do apoio de braço central*

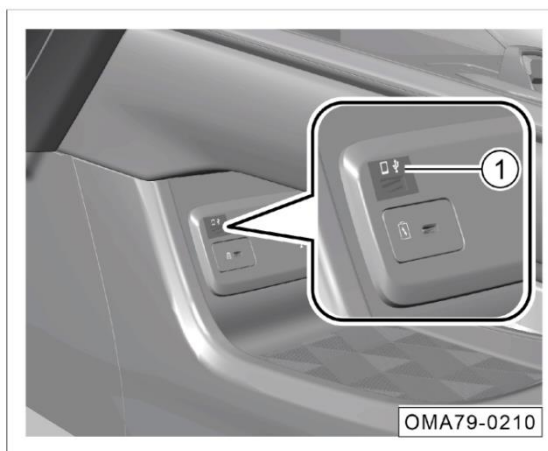


- Quando a alimentação elétrica do veículo estiver na posição "ACC" ou "ON", ela poderá ser usada conectando-se o dispositivo de carregamento.

Dica

A porta USB traseira serve apenas para fins de carregamento.

Porta USB dianteira



- Quando a alimentação elétrica do veículo estiver na posição "ACC" ou "ON", ela poderá ser usada conectando-se um dispositivo móvel.

Dica

A porta USB ① suporta funções de carregamento, reprodução de mídia e OTG (interconexão de celular).

Porta TYPE-C dianteira*



- Quando a alimentação elétrica do veículo estiver na posição "ACC" ou "ON", ela poderá ser usada conectando-se um dispositivo móvel.

Dica

A porta TYPE-C serve apenas para fins de carregamento.

Tomada de energia dianteira de 12V



- Com a alimentação principal do veículo na posição "ACC" ou "ON", abra a tampa da tomada de energia e conecte o dispositivo de carregamento para usá-la.

i Dica

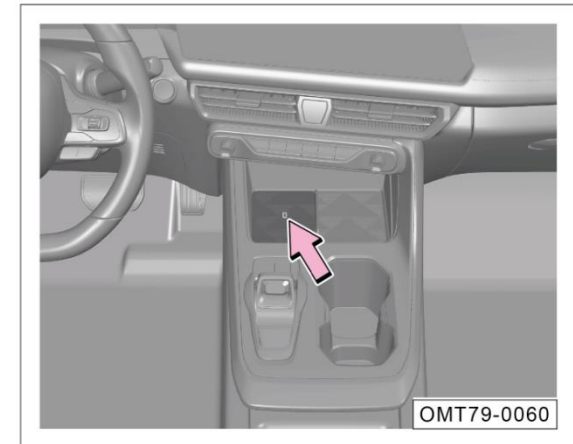
Ele pode suportar o uso de dispositivos com uma especificação máxima de 12V/120W.

4.4.6 Sistema de carregamento sem fio do celular*

O sistema de carregamento sem fio do celular funciona por indução eletromagnética, permitindo que o telefone seja carregado sem a necessidade de conexão por cabo.

Atenção

O sistema de carregamento sem fio do celular não é compatível com todos os aparelhos, sendo aplicável apenas aos que possuem certificação 'Qi'. Caso ocorram incidentes decorrentes do uso de celulares não certificados pelo padrão 'Qi' ou de outros receptores de carregamento sem fio, a empresa não se responsabiliza por quaisquer danos ou prejuízos resultantes.



A área efetiva de carregamento sem fio está localizada no compartimento de armazenamento à frente da alavanca de câmbio. Ao carregar, alinhe a bobina de carregamento do celular com o símbolo "Qi" para garantir o carregamento normal do celular.

4. Sistema operacional e equipamento

Interruptor de carregamento sem fio do celular

A função de carregamento sem fio do celular está ativada por padrão, e a alimentação principal do veículo está na posição "ON":

- Método 1: Por meio do sistema de áudio, configure o acessório da carroceria "carregamento sem fio" para ativar ou desativar o sistema de carregamento sem fio do celular.
- Método 2: Por meio de clicar no botão virtual  da barra de status do sistema de áudio, ative ou desative o sistema de carregamento sem fio do celular.

Dica

Após a ativação do sistema de carregamento sem fio do celular, o ícone  na barra de status se acende. O status do ícone varia conforme o uso do sistema de carregamento sem fio e, ao clicar no ícone, é exibida uma mensagem correspondente.

Estado do símbolo

Símbolo	Cor	Estado
	Cinza	Desativar
	Branco ou preto	Espera
	Verde	Carregando/Carregado
	Vermelho	Falha de carga

Dica

- A empresa não se responsabiliza por quaisquer problemas decorrentes de uso inadequado (por exemplo, uso de bobina externa de carregamento sem fio). Se o produto tenha sido aberto ou modificado, o serviço de garantia gratuita será encerrado.
- É possível carregar apenas um celular por vez.
- Em vias irregulares, o carregamento sem fio do celular pode interromper-se e retomar de forma intermitente. Se o celular se desloque da área de carregamento e pare de carregar, será necessário reposicioná-lo dentro da área adequada para o carregamento.
- A função de carregamento sem fio do celular requer a participação conjunta do veículo e do próprio aparelho. Se ocorra uma falha em qualquer um dos lados, no veículo ou no celular, o carregamento poderá não ser realizado.
- Se a temperatura estiver muito alta, o celular poderá parar de carregar e retomará o carregamento quando a temperatura cair.

Atenção

- Não derrame água no compartimento de armazenamento, para evitar que ela entre no módulo de carregamento sem fio e cause danos aos componentes eletrônicos.
- Não derrame objetos pequenos, como pedrinhas, areia, farelos de pão ou pedaços de papel, na área de carregamento, para evitar que entrem no ventilador interno e causem ruídos anormais.
- Não coloque objetos pesados na área de carregamento, para evitar danos ao sistema de carregamento sem fio do celular.
- Se o produto apresentar falha e não puder ser usado normalmente, interrompa o uso imediatamente e dirija-se ao Centro de Serviços GAC para revisão a tempo.
- Durante o carregamento sem fio do celular, se houver algum objeto metálico entre o celular e a área de carregamento, não o remova imediatamente com a mão, para evitar queimaduras. A função de carregamento sem fio deve ser desligada imediatamente, e aguarde o resfriamento antes de remover o objeto estranho.

Aviso

- **Não coloque nenhum objeto entre o celular e a base de carregamento durante o carregamento. Objetos não metálicos podem reduzir o desempenho do carregamento. Objetos como cartões magnéticos ou cartões com chip podem ser danificados. Chaves, moedas e outros objetos metálicos estranhos podem ser aquecidos, trazendo riscos para a segurança de condução.**
- Se for necessário colocar um objeto metálico na área de carregamento sem fio do celular, desative primeiro a função de carregamento sem fio pelo menu do sistema de áudio, para evitar o aquecimento do metal na área de carregamento e possíveis riscos à segurança.
- Quando o motorista não estiver dentro do veículo, não deixe o celular carregando no interior, a fim de evitar incidentes de segurança desnecessários.
- Durante a condução do veículo, não observe o status de carregamento do celular por longos períodos, a fim de evitar acidentes de trânsito.

4.4.7 Porta-bagagens

Para garantir a estabilidade de condução do veículo, ao carregar a bagagem, distribua os itens de forma o mais uniforme possível e coloque os objetos mais pesados na parte dianteira do porta-malas.

Aviso

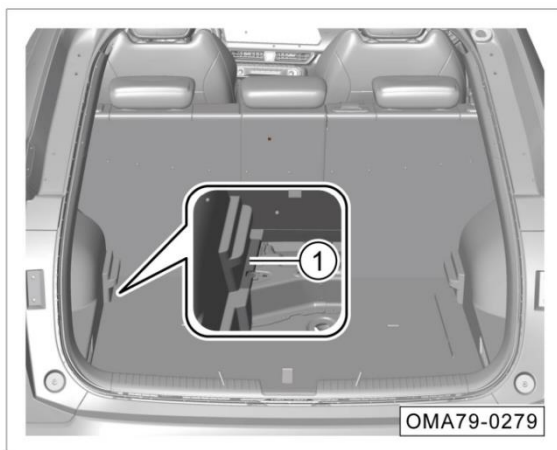
- Ao transportar cargas pesadas, o centro de gravidade do veículo se altera e, caso os objetos pesados no porta-malas se desloquem repentinamente, a estabilidade de condução do veículo poderá ser comprometida.
- Os objetos no porta-malas devem estar devidamente fixados; caso contrário, em uma frenagem de emergência ou em caso de acidente, eles podem ser arremessados para a frente e ferir os ocupantes.
- É proibido colocar no porta-malas objetos frágeis ou materiais perigosos inflamáveis e explosivos!

4. Sistema operacional e equipamento

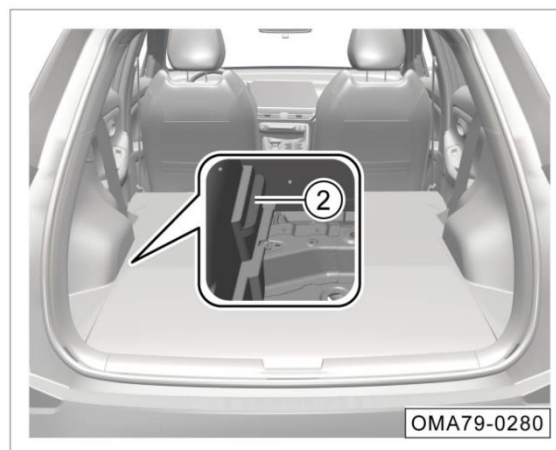
Volume do porta-malas

Rebatendo o encosto do banco da segunda fila, é possível aumentar o volume do porta-malas. =>
Consulte a página 90

O tapete do porta-malas está disponível nos métodos de instalação inferior e superior para atender a diferentes cenários de uso.



- Método de instalação inferior: instale os dois lados da extremidade dianteira do tapete em ①. O tapete é apoiado por guarnições periféricas e pelo pneu sobressalente central, permitindo que objetos pesados sejam colocados e que o armazenamento do porta-malas seja maximizado.



- Método de instalação superior: instale os dois lados da extremidade dianteira do tapete em ②. Ao rebater o encosto do banco da segunda fila, os bancos traseiros ficam alinhados com o tapete, formando uma superfície plana que permite acomodar objetos longos e de grandes dimensões.

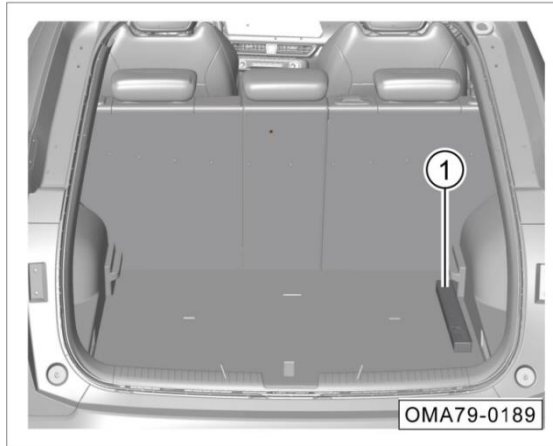
Atenção

- O método de instalação superior do tapete tem capacidade de carga limitada; use o método de instalação inferior do tapete para uso diário.
- Ao colocar líquidos, certifique-se de que o recipiente esteja bem vedado e que não haja vazamentos. Evite colocar líquidos sobre o encosto rebatido do banco, para prevenir vazamentos que possam molhar o banco.

4. Sistema operacional e equipamento

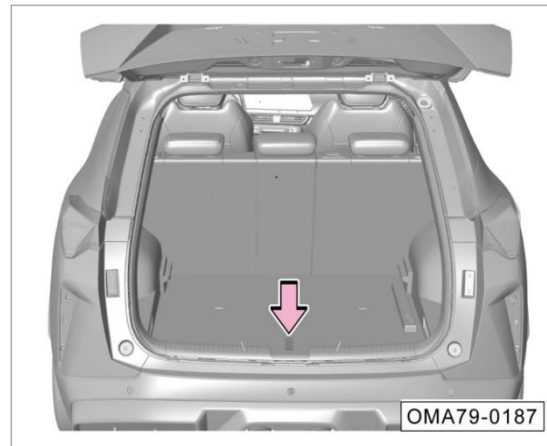
Itens fornecidos com veículo localizados no porta-malas

Triângulo de advertência



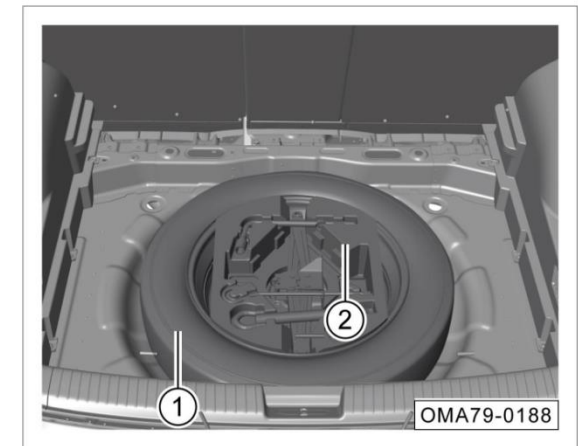
- Há um triângulo de sinalização no porta-malas ①. O uso de triângulo de sinalização. => **Consulte a página 240**

Tapete do porta-malas



- Levante o cordão para abrir o tapete do porta-malas.

Ferramentas do veículo/Pneu sobressalente



- Levante o cordão para abrir o tapete do porta-malas.
- No compartimento de armazenamento do porta-malas encontram-se o pneu sobressalente ① e as ferramentas do veículo ②. => **Consulte a página 239**

i Dica

Em alguns modelos, as ferramentas do veículo são fixadas por velcro sobre o tapete do porta-malas.

4. Sistema operacional e equipamento

4.4.8 Acessórios e modificações

Quando o veículo sai de fábrica, etiquetas e placas de dados são afixadas em componentes como a tampa do tanque de combustível e o suporte de trava da tampa de compartimento do motor, contendo dados e informações importantes sobre o uso do veículo. Nunca remova ou danifique as etiquetas e placas; os dados e informações nelas contidos devem permanecer sempre legíveis.

A empresa adota a mais recente tecnologia de segurança para projectar esse veículo e garantir que ele tenha excelente segurança ativa e passiva. Portanto, para manter as excelentes características desse veículo, sempre consulte um Centro de Serviços GAC antes de instalar acessórios ou substituir peças.

Recomenda-se que você sempre use os acessórios e peças aprovados pela empresa. Não garantimos a qualidade de quaisquer peças instaladas que não sejam da empresa.



Aviso

A instalação de acessórios inadequados ou a modificação do veículo pode afetar a estabilidade de condução, bem como outros desempenhos do veículo, e pode resultar em ferimentos graves ou morte.

Se for necessário instalar telefones, alarmes, rádios transceptores e sistemas de áudio de baixa potência no veículo, certifique-se de que eles não interfiram nos sistemas de controle eletrônico do veículo, como o sistema de freio anti-bloqueio (ABS).

Antes de instalar qualquer acessório, é preciso ter cuidado:

1. Certifique-se de que o acessório não cause o escurecimento de nenhum farol ou afete operação ou desempenho normais do veículo.
2. Em veículos equipados com airbags de cortina lateral*, não instale acessórios na coluna B ou em cima da janela da porta traseira. Isso ocorre porque a instalação de acessórios nessas áreas impedirá que os airbags de cortina lateral* funcionem corretamente.



Dica

Ao instalar acessórios adicionais (como apoios de cabeça, capas de banco, tapetes ou protetores de painel contra o sol), produtos de baixa qualidade podem apresentar VOC em desacordo com as normas nacionais e liberar odores anormais, representando risco à qualidade do ar no interior do veículo. Recomenda-se a escolha de acessórios originais e de alta qualidade, a fim de garantir um ambiente de condução confortável.

Modificação do veículo

A remoção de peças do veículo ou a substituição de peças originais por peças que não sejam da GAC prejudicará seriamente a estabilidade e a confiabilidade de condução do veículo. Por exemplo, os seguintes:

- A instalação de rodas e pneus de tamanho maior ou menor poderá interferir no funcionamento adequado do sistema de freio anti-bloqueio (ABS) e de outros sistemas do veículo.
- A modificação do volante e de outros dispositivos de segurança pode causar falhas no funcionamento de sistemas.



Aviso

Modificações inadequadas neste veículo ou a instalação de acessórios impróprios podem facilmente causar falhas e provocar acidentes. Recomenda-se sempre o uso de acessórios e peças aprovados pela empresa, pois sua adequação, confiabilidade e segurança foram rigorosamente verificadas pela empresa.



Aviso

- **Modificações ou reparos inadequados neste veículo podem reduzir a eficácia de proteção dos airbags, causar falhas no sistema e provocar acidentes fatais. Acessórios como porta-copos ou suportes para telefone não devem ser instalados ou fixados na cobertura do conjunto do airbag nem dentro do âmbito de atuação do airbag.**
- **Trabalhos ou modificações inadequados no veículo (modificações no motor, no sistema de freio ou nos componentes que afetam o desempenho das rodas e dos pneus) podem afetar a função do sistema de airbag e causar ferimentos graves ou morte.**
- **Não instale rodas e pneus que não sejam aprovados pela empresa.**
- **Modificações na parte frontal do veículo e no compartimento do motor podem comprometer o desempenho de proteção a pedestres e violar as normas de trânsito.**

4. Sistema operacional e equipamento

4.5 Sistema de ar-condicionado

4.5.1 Descrição geral

O filtro do ar-condicionado pode filtrar pólen e poeira trazidos do mundo externo através da entrada de ar do sistema de ar-condicionado.

O filtro do ar-condicionado deve ser limpo e substituído periodicamente, conforme estipulado na "Tabela de Manutenção Periódica" do Manual de Garantia e Manutenção.

Se o veículo circula com frequência em áreas onde a qualidade do ar é ruim, o intervalo de substituição do filtro do ar-condicionado deve ser reduzido. Se o fluxo de ar que sai das saídas do ar-condicionado estiver menos suave do que o normal, isso pode ser causado pelo filtro do ar-condicionado sujo ou obstruído. Nessa situação, o filtro deve ser limpo ou substituído o mais rápido possível.



Aviso

Se o ar dentro do veículo estiver impuro, o motorista poderá sentir fadiga, falta de concentração e redução do estado de alerta, o que aumenta significativamente o risco de acidentes com possíveis ferimentos ou mortes. Portanto, o modo de circulação de ar deve ser usado de acordo com a situação real.



Atenção

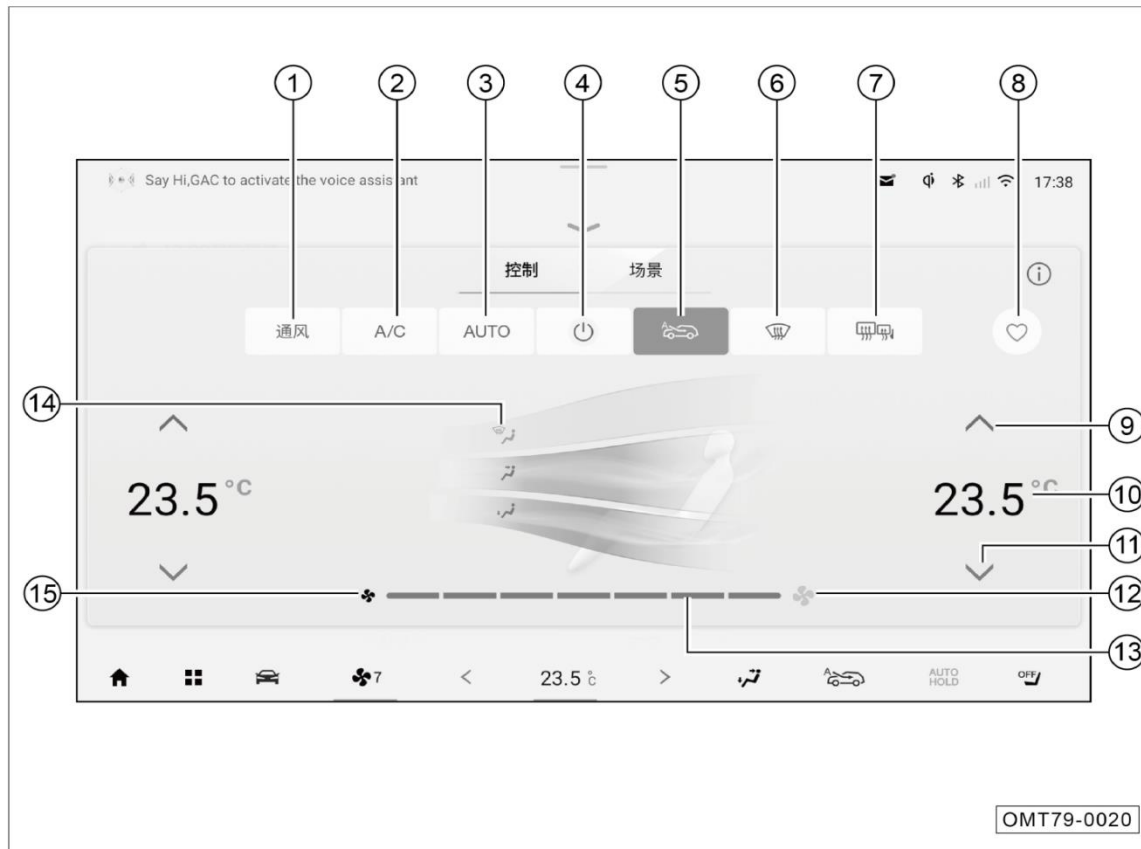
Em caso de falha no sistema de ar-condicionado (como falta de refrigeração, mau odor no ar, etc.), dirija-se ao Centro de Serviços GAC para revisão.



Dica

- Com a alimentação principal do veículo na posição "ON", pode operar o sistema de ar-condicionado.
- Quando o ar-condicionado está ligado, pode haver gotejamento na parte inferior do veículo. Se o ar-condicionado permanecer ligado por muito tempo com o carro parado, pode ocorrer acúmulo de água embaixo do veículo, o que é um fenômeno normal.
- Limpe regularmente a neve, o gelo e as folhas acumuladas sobre a cobertura dos limpadores do para-brisa, a fim de evitar o bloqueio da entrada de ar do ar-condicionado e garantir o funcionamento adequado da admissão de ar do sistema de ar-condicionado.
- O sistema de ar-condicionado só pode atingir a sua máxima eficiência quando as janelas estão fechadas. Porém, quando o veículo fica exposto ao sol forte e a temperatura interna estiver muito elevada, as janelas devem ser abertas brevemente para permitir que o calor dentro do carro se dissipe antes que o ar-condicionado seja usado para resfriar o interior.

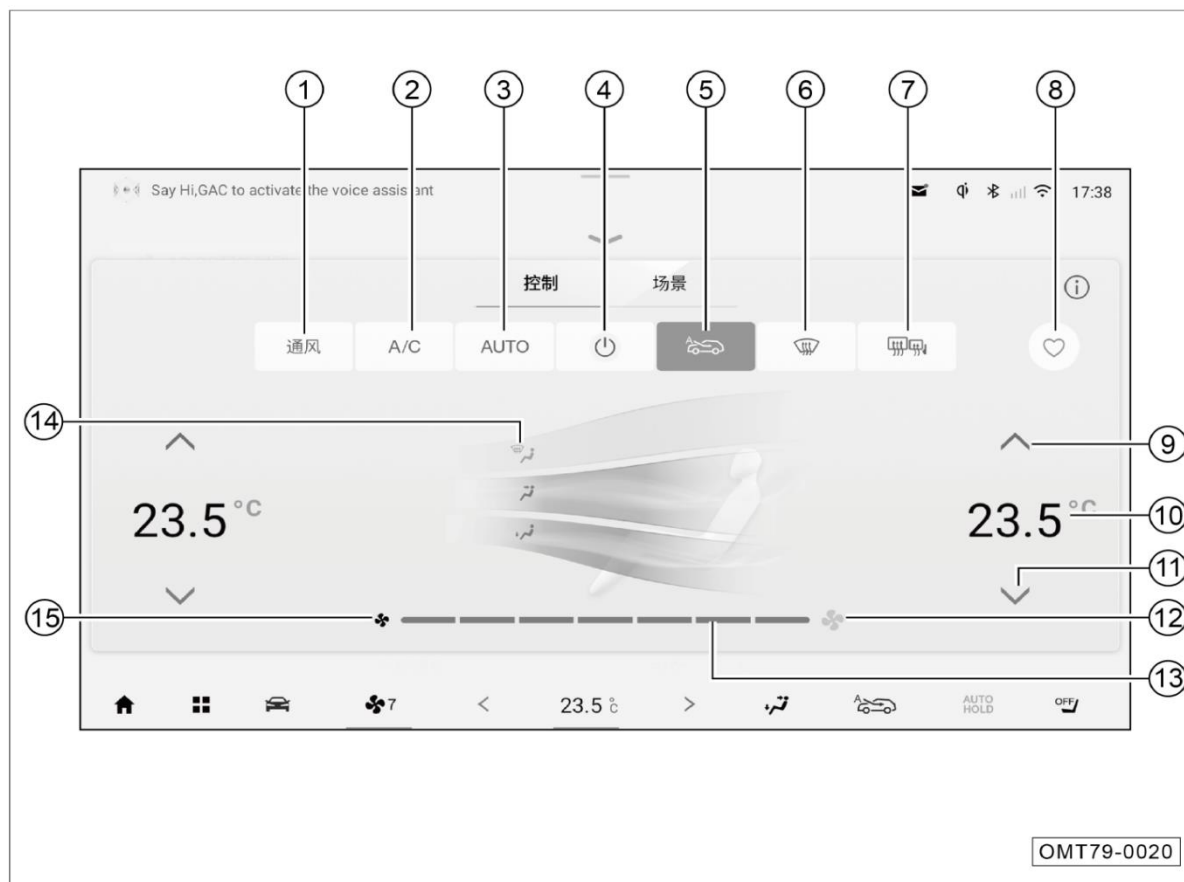
4.5.2 Sistema de ar-condicionado



Descrição da interface de controle do ar-condicionado dianteiro*

- ① Botão de ligar/desligar ventilação
- ② A/C Botão virtual de resfriamento do ar-condicionado
- ③ AUTO Botão virtual do modo automático
- ④ Botão virtual de ligar/desligar ar-condicionado
- ⑤ Botão de controle para circulação interna/externa de ar
 - Botão virtual para circulação interna de ar
 - Botão virtual para circulação externa de ar
- ⑥ Botão virtual de descongelamento e desembaçamento do para-brisa dianteiro
- ⑦ Botão virtual de descongelamento e desembaçamento do para-brisa traseiro e dos espelhos retrovisores externos

4. Sistema operacional e equipamento



Descrição da interface do ar-condicionado no sistemas de áudio* (continuação)

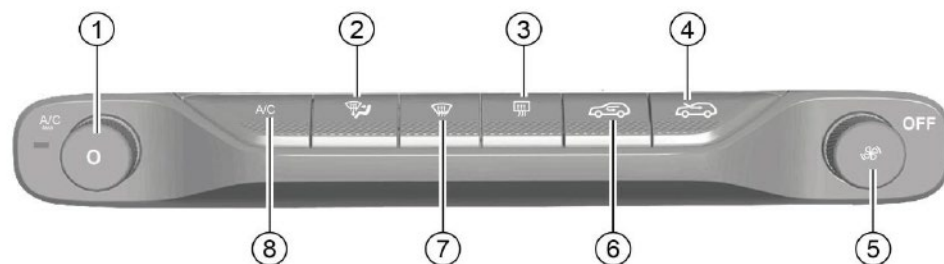
- ⑧ ♥ Botão virtual de cenários de atalho favoritos
- ⑨ ^ Botão virtual de aumento de temperatura
- ⑩ Exibição de temperatura
- ⑪ v Botão virtual de redução de temperatura
- ⑫ ♣ Botão virtual de aumento de velocidade do vento
- ⑬ Exibição do nível de fluxo de ar
- ⑭ 🌀 Ligar/desligar a direção de ar correspondente da fileira dianteira
- ⑮ ♣ Botão virtual de redução de velocidade do vento

Dica

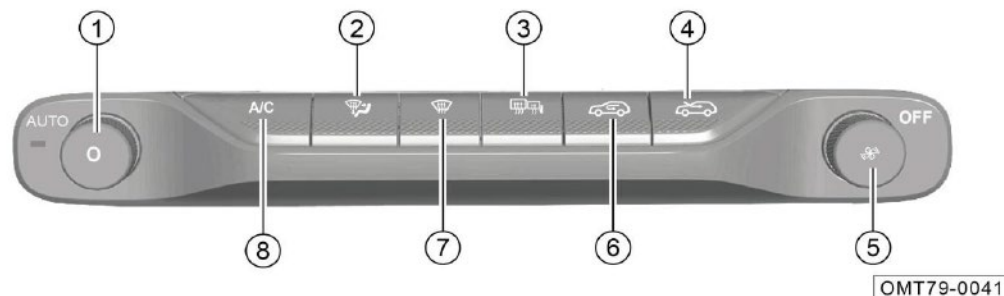
A ilustração é baseada no modelo com unidade principal AVNT como exemplo, o modelo com unidade principal AV é para referência. Por favor, consulte o veículo real.

4. Sistema operacional e equipamento

Sistema de ar-condicionado manual*



Sistema de ar-condicionado manual automático*



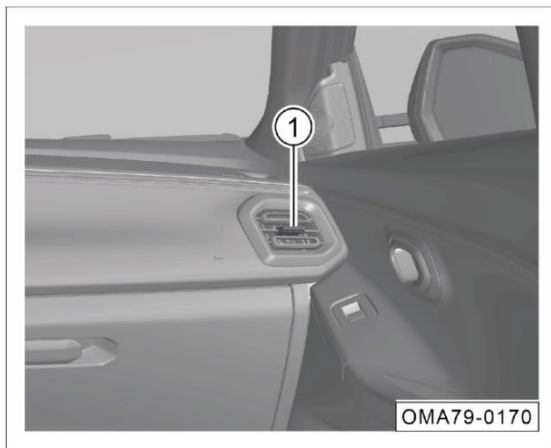
Descrição de operação dos botões do sistema de ar-condicionado manual/automático

- ① Botão de resfriamento máximo ou botão de ajuste de temperatura (ar-condicionado manual)/botão de ar-condicionado automático ou botão de ajuste de temperatura (ar-condicionado automático)
- ② Botão do modo de saída de ar
- ③ Botão de descongelamento e desembaçamento do para-brisa traseiro* / Botão de descongelamento e desembaçamento do para-brisa traseiro e dos espelhos retrovisores externos
- ④ Botão de circulação externa de ar
- ⑤ Botão de ajuste da velocidade do vento/OFF Botão de desligar
- ⑥ Botão de circulação interna de ar
- ⑦ Botão de descongelamento e desembaçamento do para-brisa dianteiro
- ⑧ Botão de resfriamento do ar-condicionado

4. Sistema operacional e equipamento

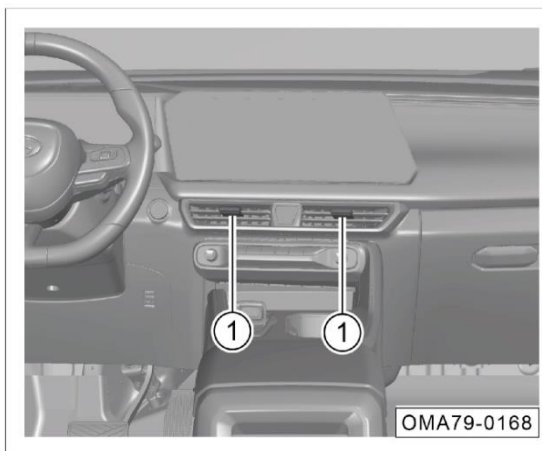
4.5.3 Saída de ar do ar condicionado

Saída de ar lateral do painel de instrumentos



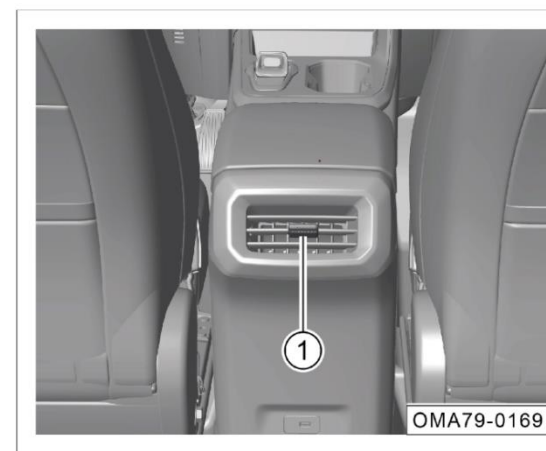
- Pegue o bloco ① para ajustar a direção do vento ou fechar a saída de ar.

Saída de ar central do painel de instrumentos



- Pegue o bloco ① para ajustar a direção do vento ou fechar a saída de ar.

Saída de ar traseira*



- Pegue o bloco ① para ajustar a direção do vento ou fechar a saída de ar.

4.6 Sistema de áudio

4.6.1 Operação básica



Descrição da função da interface principal da unidade principal AV

- ① Barra de ferramentas
- ② Área do cartão inteligente
- ③ Área esquemática do menu suspenso
- ④ Área de cenário inteligente
- ⑤ Barra de status do sistema
- ⑥ Interface do menu do aplicativo

4. Sistema operacional e equipamento



Descrição da função da interface principal da unidade principal AVNT

- ① Área do cartão inteligente
- ② Área esquemática do menu suspenso
- ③ Barra de status do sistema
- ④ Área de cenário inteligente
- ⑤ Barra de ferramentas
- ⑥ Interface do menu do aplicativo

Atenção

O sistema de áudio pode acionar a proteção sob alta temperatura, o brilho do visor será reduzido e poderá ser restaurado depois que a temperatura do veículo for reduzida, o que é um fenômeno normal.

Barra de menu suspenso

Na interface principal do sistema de áudio, deslize para baixo a partir da parte superior da tela (área da barra suspensa) para abrir o menu suspenso. Pode clicar em  ou deslizar para cima para recolher a barra de menu suspenso. Na interface da barra de menu suspenso, se não houver nenhuma operação, o menu suspenso será recolhido automaticamente após um período de tempo.

Clique nos botões de função na barra de menu suspenso para ativar/desativar a função correspondente, ou entrar na interface da função correspondente.

Meu Carro

Com a alimentação principal do veículo na posição "ON", clique no "modelo 3D do veículo na área de cenários inteligentes" da tela principal do sistema de áudio ou no menu de aplicativos em "Meu Carro" para acessar a interface da função Meu Carro.

Pode ajustar o "controle de abertura e fechamento (teto solar, cortina de proteção solar motorizada, janelas e tampa traseira)".

Voz* (somente para unidade principal AVNT)

Depois que o sistema de áudio é ligado para operação normal, a função de voz pode ser ativada das seguintes maneiras:

- Pressione rapidamente o botão no lado direito do volante  para ativar o assistente de voz.
- Ative o assistente de voz dizendo a palavra de ativação por voz: "Hi, GAC".
- Clique no botão virtual  no canto superior esquerdo do visor do sistema de áudio (barra de status do sistema) para ativar o assistente de voz.

Dica

A taxa de sucesso do reconhecimento de voz será afetada pelo ambiente objetivo, como as condições de ruído ambiental, as condições do sinal de rede etc., bem como os hábitos de uso, a pronúncia e outros fatores externos. O efeito de uso específico depende do ambiente de uso do veículo real.

CarPlay

O CarPlay permite que você use a navegação, faça chamadas, envie e receba mensagens e curta músicas enquanto se concentra na condução. Pode ser conectado dos seguintes dois métodos:

- Método 1: ligue o Bluetooth no terminal de celular e, enquanto isso, procure o dispositivo de celular na interface de conexão Bluetooth do terminal de IVI, clique no dispositivo de celular e selecione CarPlay para conexão sem fio na interface da caixa de seleção após a conexão bem-sucedida.
- Método 2: use o cabo USB para conectar seu celular à porta USB da unidade principal. Após a conexão bem-sucedida, o sistema saltará automaticamente para a interface principal de CarPlay e o ícone "Apple CarPlay" na interface do sistema será destacado.

Voltar à operação do sistema de IVI:

- Clique no ícone "GAC" na interface do menu do aplicativo CarPlay para voltar ao sistema de IVI.
- Clique no ícone "Apple CarPlay" na interface do menu do aplicativo do sistema de áudio para entrar novamente na interconexão de celular CarPlay.

4. Sistema operacional e equipamento

Dica

- As funções e os aplicativos compatíveis com o CarPlay estão sujeitos ao anúncio no site oficial da Apple e, de acordo com as informações anunciadas pela Apple em 2019, a função Apple CarPlay é compatível com celulares da Apple com iPhone 5 ou superior.
- Ao usar o CarPlay, certifique-se de que a função CarPlay esteja ativada no iPhone em Configurações → Geral → Restrições de acesso. Caso contrário, o iPhone poderá ser usado apenas como iPod e não será possível usar o Apple CarPlay.
- Use o cabo original do iPhone, caso contrário, ele poderá não ser conectado.

Interconexão de celular com Android Auto

Este sistema permite espelhar a tela do celular no sistema de áudio do veículo, compartilhando funções do celular como chamadas, navegação, música e outras.

Ao conectar um celular Android, tanto o dispositivo móvel quanto o sistema de áudio do veículo podem ser controlados de forma mútua. Após a interconexão bem-sucedida, é possível usar o celular para reproduzir músicas, vídeos, realizar navegação e efetuar chamadas. A operação real dependerá do sistema do dispositivo móvel.

Dica

- Atualmente, o Android Auto é compatível com celulares Android com Android 5.0 ou posterior.
- A interface do Android Auto será atualizada com as atualizações da versão do aplicativo. Consulte a versão real usada para a interface específica.
- Quando a interconexão de celular com Android Auto estiver anormal, é recomendável conectar e desconectar para recuperar, e também é recomendável verificar se o cabo de conexão está bom e, se estiver danificado, é recomendável substituí-lo por um novo cabo de conexão original.

Método de aquisição de aplicativo

- Método 1: Se o aplicativo Android Auto não esteja instalado no celular, ao conectar o celular ao sistema de áudio por meio do cabo de dados USB será exibida a interface de conexão. Nesse momento, será possível baixar o aplicativo Android Auto através do link enviado pelo sistema para o celular.
- Método 2: Baixe o aplicativo Android Auto pesquisando-o no navegador ou na loja de aplicativos do celular.

Etapas de conexão

1. Instale o aplicativo Android Auto em seu celular.
2. Use o cabo USB para conectar seu celular ao sistema de áudio do veículo.
3. Clique no ícone de Android Auto na barra de menu do sistema de áudio. Em seguida, conecte seu celular de acordo com as instruções do sistema de áudio.

Método de saída

- Na conexão com fio: desconecte o cabo USB para sair do sistema de interconexão de celular com Android Auto.
- Na conexão sem fio: na interface principal do Android Auto, clique no ícone de saída para sair do sistema de interconexão de celular com Android Auto.

4.6.2 Atualização de OTA*

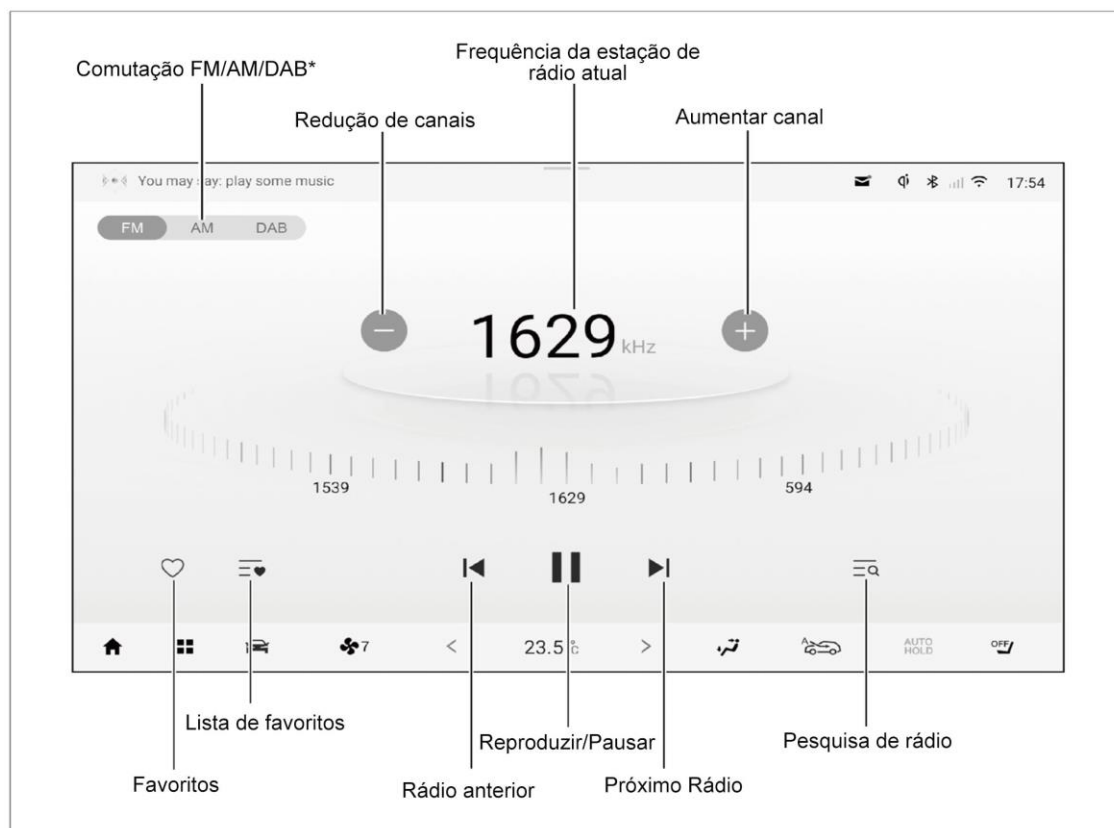
Nos veículos equipados com a função de atualização OTA, após receber a tarefa de atualização OTA, você pode entrar na interface de configuração por meio do sistema de áudio para abrir a função de atualização do sistema e atualizar o software do sistema do veículo, de modo a manter as funções do veículo no estado mais recente. Quando houver uma atualização de software OTA, o veículo, ao se conectar à rede, receberá automaticamente a tarefa de atualização. Certifique-se de que o veículo esteja conectado à internet. Além disso, a tarefa de atualização OTA pode ser enviada em lotes, por favor, seja paciente.

Dica

- Durante a atualização, siga as instruções e realize o processo com o veículo desligado, trancado e sem ocupantes.
- Seja paciente durante o processo de atualização, pois as funções do veículo ficarão temporariamente indisponíveis.
- Para garantir a segurança, recomenda-se que ninguém ou outros seres vivos estejam no veículo durante o processo de atualização.
- Para garantir a segurança, não faça operações como dirigir o veículo à força ou desconectar a bateria de baixa tensão durante o processo de atualização.
- Se houver problemas relacionados à atualização, por favor, entre em contato com o Centro de Serviços GAC.

4. Sistema operacional e equipamento

4.6.3 Rádio



Acessar a interface de reprodução do rádio pelas seguintes formas:

- Acesse a interface de reprodução de rádio tocando no cartão de rádio por meio da interface principal.
- Pressione o botão de troca de fonte de áudio no lado direito do volante de forma contínua e breve para alternar para a interface de reprodução de rádio.
- Clique no botão de função "Rádio" na interface do menu do aplicativo para acessar a interface de reprodução de rádio.

Dica

A ilustração se baseia na unidade principal AVNT como exemplo e serve apenas como referência. Por favor, consulte o veículo real.

4.6.4 Música



Acessar a interface de reprodução de música local pelas seguintes formas:

- Acesse a interface de reprodução de música local tocando no cartão de música por meio da interface principal.
- Pressione o botão de troca de fonte de áudio no lado direito do volante de forma breve e contínua para alternar para a interface de música.
- Clique no botão de função "Música" na interface do menu do aplicativo para entrar na interface de música.

Dica

- O sistema de áudio suporta apenas o uso de dispositivos USB nos formatos FAT16/32, exFAT, NTFS e suporta músicas sem perdas nos formatos APE e FLAC.
- A ilustração se baseia na unidade principal AVNT como exemplo e serve apenas como referência. Por favor, consulte o veículo real.

4. Sistema operacional e equipamento

4.6.5 Função Bluetooth

Modo Bluetooth de unidade principal AV

Entrar no modo Bluetooth pelas seguintes formas:

- Entre na interface do menu do aplicativo e clique no botão de função "Telefone" para entrar no modo Bluetooth.
- Clique no cartão "Bluetooth" na guia do cartão inteligente para entrar no modo Bluetooth.
- Clique no ícone  da barra de status na interface do sistema de áudio para entrar no modo Bluetooth.
- Pressione o botão  no lado direito do volante para entrar no modo Bluetooth.
- Entre no modo Bluetooth pela área de indicação do menu suspenso.
- Clique no botão virtual  da barra de status para entrar no modo Bluetooth.

Se ainda não houver um dispositivo Bluetooth conectado, entre na interface de configuração do Bluetooth da seguinte forma.

- Depois de clicar no botão virtual  "Interruptor Bluetooth" para ativar a função Bluetooth, o IVI procura automaticamente dispositivos Bluetooth nas proximidades. A interface de conexão Bluetooth tem dois modos de exibição: "Radar" e "Lista". Depois de encontrar o nome do dispositivo Bluetooth que está usando, basta clicar no seu nome para corresponder à conexão.
- Quando o Bluetooth está conectado, o ícone  da barra de status é realçado, e o nome do dispositivo Bluetooth conectado é exibido na interface de conexão Bluetooth.

Modo de exibição de radar

- Dispositivos Bluetooth: exiba o nome dos dispositivos Bluetooth conectáveis nas proximidades, selecione o dispositivo que precisa conectar e clique em para conexão Bluetooth.

Modo de exibição de lista

- Dispositivos Bluetooth: exibe os dispositivos Bluetooth disponíveis nas proximidades, apresentando-os em formato de lista.

Modo Bluetooth da unidade principal AVNT

Entrar no modo Bluetooth pelas seguintes formas:

- Entre na interface do menu do aplicativo e clique no botão de função "Telefone" para entrar no modo Bluetooth.
- Clique no cartão "Telefone Bluetooth" na área de cartão inteligente para entrar no modo Bluetooth.
- Clique no ícone  da barra de status na interface do sistema de áudio para entrar no modo Bluetooth.
- Pressione o botão  no lado direito do volante para entrar no modo Bluetooth.
- Clique no botão virtual  da barra de status para entrar no modo Bluetooth.

Se ainda não houver um dispositivo Bluetooth conectado, entre na interface de configuração do Bluetooth da seguinte forma.

- Depois de clicar no botão virtual  "Interruptor Bluetooth" para ativar a função Bluetooth, o IVI procura automaticamente dispositivos Bluetooth na vizinhança e, depois de encontrar o nome do dispositivo Bluetooth que está usando, basta clicar no seu nome para corresponder à conexão.
- Quando o Bluetooth está conectado, o ícone  da barra de status é realçado, e o nome do dispositivo Bluetooth conectado é exibido na interface de conexão Bluetooth.
- Clique no botão virtual  "Sincronizar Telefone" para sincronizar números de telefone, contatos e outras informações.
- Clique no botão virtual  "Sincronizar Mídia" para sincronizar informações de mídia, como a reprodução de música via Bluetooth.
- Clique novamente no botão virtual  de Ligar/Desligar Bluetooth para desconectar o Bluetooth.

Falha da conexão Bluetooth

Causas possíveis	Resolução
As configurações de Bluetooth do dispositivo estão incorretas	Nas configurações de Bluetooth do dispositivo, defina como "Visível para todos", disponível para pesquisa ou aberto para detecção
Os dispositivos atuais e os sistemas Bluetooth veiculares não são compatíveis	Confirme a compatibilidade da versão Bluetooth do dispositivo, atualize o sistema do celular para a versão mais recente e tente novamente.
O Bluetooth do celular tem os registros de conexão de outros dispositivos	Recomenda-se excluir os dispositivos Bluetooth previamente conectados.

4. Sistema operacional e equipamento

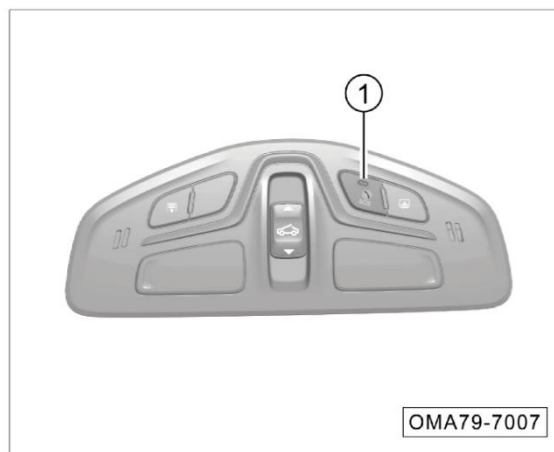
4.6.6 Sistema de Resgate de Emergência E-call*

A função de resgate de emergência inclui chamada automática em caso de colisão e chamada de emergência manual. A chamada automática de emergência é uma função que o sistema ativa automaticamente em determinadas situações, enquanto a chamada de emergência manual deve ser acionada através do botão de contato de emergência.

Tanto a função de chamada automática quanto a função de chamada de emergência manual podem chamar contatos de emergência.

- Chamada automática: se o veículo estiver envolvido em uma colisão acidental e o airbag estourar, o sistema ativará a função de chamada automática em caso de colisão e ligará automaticamente para o número de contato de emergência definido.
- Chamada de emergência manual: quando a função de chamada automática não estiver funcionando, você também pode pressionar manualmente o botão de contato de emergência para ativar a função de chamada de emergência manual, que, por sua vez, liga para o número de contato de emergência.

Botão de contato de emergência



- Botão SOS ①: Pressione longamente (3 segundos) para que o sistema ative a função de chamada de emergência manual e ligue para o número de contato de emergência.

Dica

- Use o botão de contato de emergência somente quando necessário.
- Os números de telefone de contato de emergência são gravados no seu número de telefone de contato de emergência designado com o seu consentimento no momento da venda do veículo.
- Essa função está disponível apenas para alguns modelos. Por favor, consulte o veículo real.

4.7 Controle remoto do veículo*

Você pode operar o veículo remotamente por meio do APP de celular, incluindo destrancar e trancar o veículo, ligar o ar-condicionado e outras funções.

Controle remoto

Controle remotamente as seguintes funções do veículo por meio da operação do APP de celular;

- Controles básicos do veículo: destrancamento e trancamento da porta, janelas, abertura e fechamento da janela e tampa traseira, bem como sinais sonoros e luminosos;
- Consulta de status do veículo: inclui autonomia, nível de combustível restante, etc.;
- Preparação remota do veículo: ligar ou desligar o ar-condicionado e outras funções;
- Visualizar informações de localização do veículo.

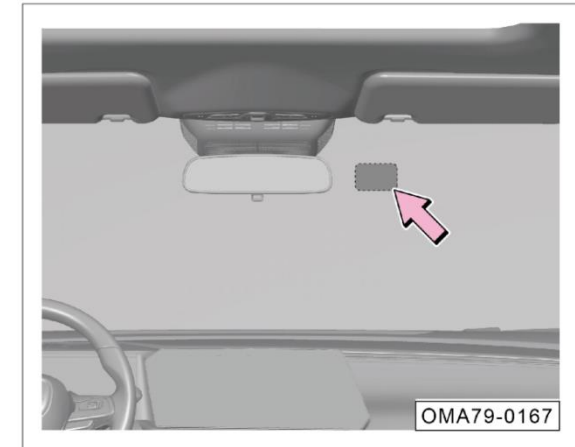
Dica

- O uso prolongado da partida remota do ar-condicionado ou de dispositivos elétricos pode consumir uma quantidade significativa da carga da bateria. É necessário preservar carga suficiente para evitar dificuldades na partida do veículo.
- O controle remoto depende do sinal de rede; a operação pode falhar quando o sinal é fraco; recomenda-se usá-lo em um ambiente com bom sinal de rede.

Aviso

Ao ligar o ar-condicionado remotamente, é proibido deixar crianças ou animais de estimação sozinhos dentro do veículo, a fim de evitar riscos de asfixia causados por trancamento accidental ou falha no controle de temperatura.

4.8 Janela do micro-ondas



- A janela do micro-ondas é instalada na posição direita do para-brisa dianteiro, correspondendo ao espelho retrovisor interno do veículo.

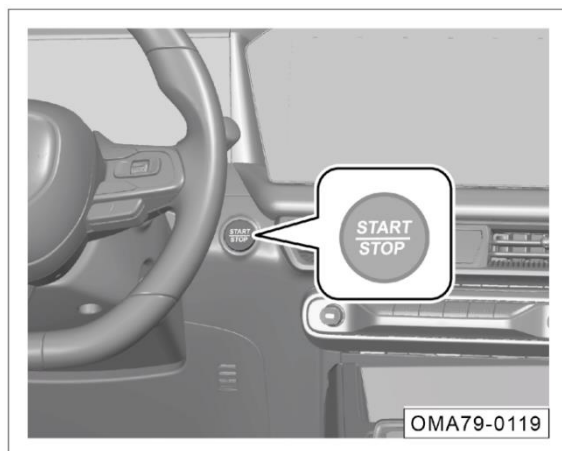
Dica

A janela do micro-ondas pode ser colada para identificação eletrônica.

5. Guia de condução

5.1 Partida e condução

5.1.1 Interruptor de partida



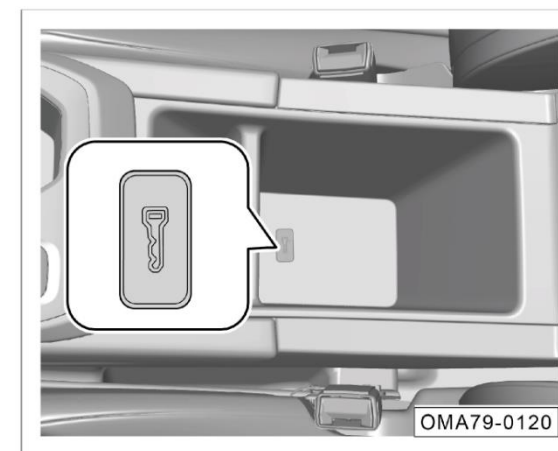
Somente quando a chave inteligente de controle remoto for detectada dentro do veículo, será possível operar o interruptor de partida (botão START STOP)

Quando a alavanca de câmbio estiver na posição "P" e o pedal de freio for pressionado, a luz de fundo do interruptor de partida ficará verde, pressione o interruptor de partida para dar partida no motor.

Quando a alavanca de câmbio estiver na posição "P" e o pedal de freio não for pressionado, pressione o interruptor de partida para alternar entre as marchas "OFF→ACC→ON→OFF".

- OFF: A luz de fundo do interruptor de partida é branca, e o interruptor de partida está desligado.
- ACC: A luz de fundo do interruptor de partida é laranja, a fonte de alimentação de 12V e outros acessórios estão disponíveis.
- ON: A luz de fundo do interruptor de partida é laranja, a luz de fundo do instrumento combinado está acesa e todos os equipamentos elétricos estão disponíveis.

Modelo Limhome



Se, devido à bateria fraca da chave inteligente de controle remoto, o visor do instrumento combinado indicar a mensagem "Chave não Detectada", pode colocar a chave de controle remoto inteligente horizontalmente na marca de chave na parte inferior da caixa do apoio de braço central dianteiro e, em seguida, pressione o interruptor de partida para alternar para a posição "ACC" ou "ON", ou pise o pedal de freio. Quando a luz de fundo do interruptor de partida ficar verde, pressione o interruptor de partida para dar partida no motor.

Esse método de partida é uma partida de emergência temporária, por favor, substitua a bateria da chave do controle remoto inteligente assim que possível.

5.1.2 Ligue o motor

1. Entre no veículo com a chave do controle remoto inteligente.
2. Certifique-se de que a alavanca de câmbio esteja na posição "P" ou "N".
3. Pise o pedal de freio, e certifique-se de que a luz de fundo do interruptor de partida esteja verde.
4. Pressione o interruptor de partida para dar partida no motor.

Dica

Se o motor for ligado a frio, deixe-o funcionar em marcha lenta para seu pré-aquecimento antes de conduzir. Ao mesmo tempo, como os tuchos de válvula levam alguns segundos para atingir a pressão de trabalho normal, poderá ocorrer um barulho de funcionamento, o que é um fenômeno normal.

Atenção

- O tempo de partida do motor não deve exceder 15 segundos. Se o motor não der partida com sucesso, aguarde cerca de 30 segundos antes de tentar novamente.
- Após a partida, não pressione bruscamente o pedal do acelerador para levar o motor a altas rotações ou para operá-lo em sobrecarga, caso contrário, há grande risco de danos ao motor.
- Se a bateria estiver com pouca energia e não for possível dar partida no motor, pode-se tentar a partida de emergência usando cabos auxiliares. => Consulte a página 245
- É proibido dar partida no motor empurrando ou rebocando o veículo.

Aviso

- **Não pode dar partida no motor por longos períodos de tempo em locais com ventilação inadequada ou em ambientes fechados. Como o escapamento do motor contém gases nocivos, ele pode causar inconsciência ou até mesmo a morte por asfixia.**
- **Nunca deixe o motor funcionar em marcha lenta sem supervisão.**
- **Nunca instale dispositivos auxiliares de partida para dar partida no motor. Caso contrário, pode facilmente causar o funcionamento do motor em alta velocidade ou o acidente de explosão.**

5. Guia de condução

5.1.3 Desligue o motor.

1. Pare o veículo e acione o freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca de câmbio em "P".
3. Solte o pedal de freio, pressione o interruptor de partida e desligue o motor.

Dica

Depois que o motor for desligado, a ventoinha do radiador pode continuar funcionando por algum tempo.

Desligamento de emergência

Durante a condução do veículo, ao pressionar e manter pressionado o interruptor de partida ou ao pressioná-lo rapidamente três vezes consecutivas, o interruptor de partida será alternado da posição "ON" para a posição "ACC", desligando o motor, realizando o desligamento de emergência e estacionando o veículo em um local seguro.

Somente alguns segundos após o desligamento de emergência será possível dar partida novamente no motor. Proceda conforme as seguintes operações para dar partida novamente no motor:

- Com a alavanca de câmbio na posição "P" ou "N", pressione o interruptor de partida para dar partida no veículo.

Aviso

É estritamente proibido desligar o motor por meio do desligamento de emergência durante a condução normal do veículo. Essa prática pode causar danos ao veículo, falha nos sistemas de segurança e de direção assistida, além de risco de acidentes de trânsito.

Precauções durante o estacionamento

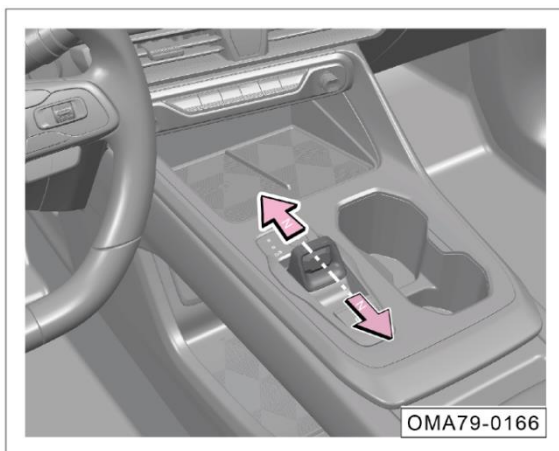
Ao estacionar o veículo, coloque a alavanca de câmbio na posição "P" ou "N" e preste atenção aos seguintes:

- Preste atenção à direção em que o veículo está estacionado para que a fumaça do escapamento não seja pulverizada sobre as plantas e danifique a vegetação.
- Tente estacionar em uma superfície plana e reta, e evite estacionar em ladeiras íngremes.
- Ao estacionar em uma rampa, as rodas dianteiras devem ser direcionadas para o meio-fio, independentemente de o veículo estar voltado para o topo ou para o fundo da rampa.
- Deve acionar o freio de estacionamento no veículo, e desligar o motor, todas as luzes e outros equipamentos elétricos.
- Ao deixar o veículo, leve sempre consigo os objetos de valor e a chave do veículo, e certifique-se de que o teto solar*, as janelas, as portas e a tampa traseira estejam devidamente fechados.

Aviso

- Ao sair do veículo, é necessário desligar o motor, acionar o freio de estacionamento e levar consigo a chave do veículo.
- Jamais deixe pessoas dentro do veículo estacionado. Em um ambiente fechado, o interior do veículo pode acumular gases e falta de oxigênio, o que pode causar asfixia, perda de consciência e até a morte.
- Nunca estacione o veículo próximo a materiais inflamáveis ou explosivos.

5.1.4 Descrição de marchas



A alavanca de câmbio possui as marchas "P, R, N, D, S". Com a alimentação elétrica do veículo na posição "ON", ao mudar de marchas, o instrumento combinado exibirá a informação correspondente à posição selecionada.

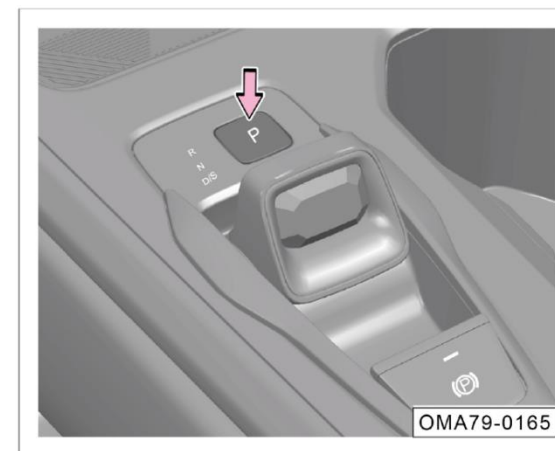
- Empurre a alavanca de câmbio para frente de "D/S" para "R". Haverá dois pontos de resistência: o primeiro ponto de resistência é a posição de marcha "N" e o segundo ponto de resistência é a posição de marcha "R".

- Empurre a alavanca de câmbio para trás de "R" para "D". Haverá dois pontos de resistência: o primeiro ponto de resistência é a posição de marcha "N" e o segundo ponto de resistência é a posição de marcha "D".

 **Aviso**

A alavanca de câmbio só deve ser colocada para a marcha 'R' ou 'P' quando o veículo estiver completamente parado. Caso contrário, poderá ocorrer danos à transmissão."

P: Marcha de estacionamento



- Quando o veículo parar completamente, pressione essa marcha para estacionar.
- Ao estacionar por um longo período de tempo, pressione o pedal de freio, coloque a alavanca de câmbio em "N", puxe o botão de estacionamento eletrônico "EPB" para cima, solte o pedal de freio e, em seguida, pressione o botão "P".

5. Guia de condução

Dica

- Há informações de exibição de marcha atual no instrumento, por favor verifique.
- Quando o motor não estiver em partida, não será possível colocar a alavanca de câmbio para a marcha à frente "D" nem para a marcha à ré "R".
- Se ocorrer uma falha do sistema de mudança de marchas e a alavanca de câmbio não puder ser colocada na marcha "P", por favor, entre em contato com o centro de serviço GAC para revisão.

R: Marcha à ré

- Engate esta posição ao realizar a marcha à ré.
- Quando o veículo estiver completamente parado e a marcha estiver em "P" ou "N" ou "D" ou "S", pressione o pedal do freio e empurre a alavanca de câmbio para frente para mudar para "R".

N: Neutro

- Engate esta posição ao estacionar temporariamente o veículo.
- Quando a marcha estiver em "P", pressione o pedal de freio e empurre a alavanca de câmbio para frente até a posição de primeira resistência, a marcha será mudada para "N".
- Quando a marcha estiver em "D/S", pressione o pedal de freio e empurre a alavanca de câmbio para a frente até a posição do primeiro ponto de resistência, a marcha será mudada para "N".
- Quando a marcha estiver em "R", pressione o pedal de freio e empurre a alavanca de câmbio para trás até a posição do primeiro ponto de resistência, a marcha será mudada para "N".

Aviso

Durante a condução do veículo, nunca coloque a alavanca em posição "N" para deslizar. Essa prática aumenta significativamente o risco de acidentes.

D: Marcha à frente

- Engate esta posição ao conduzir normalmente.
- Pressione o pedal de freio e puxe a alavanca de câmbio para trás para mudar de "P", "N" ou "R" para "D".

S: Marcha à frente

- Quando a marcha estiver em "D" (outras marchas precisam ser mudadas para "D" antes que as operações a seguir possam ser realizadas), puxe a alavanca de câmbio diretamente para trás para mudar para "S".
- A alavanca de câmbio pode ser puxada repetidamente para trás, alternando as marchas entre 'D' e 'S'.

Modo de condução

Os modos de condução podem ser alternados por meio do sistema de áudio:

- Modo ECO (Econômico): Nesse modo, a potência apresenta uma leve resposta mais lenta, mas o consumo de combustível é mais econômico.
- Modo COMFORT (Conforto): Nesse modo, a resposta de potência e o consumo de combustível são mais equilibrados.
- Modo SPORT (Esporte): Nesse modo, a resposta de potência é mais rápida, porém o consumo de combustível é mais elevado.
- Modo SPORT+ (Super Esporte)* : Nesse modo, a potência é intensa, o rugido do motor é mais agressivo e o consumo de combustível é mais elevado.

Seleção do modo de condução

1. Com a alimentação principal do veículo na posição "ON", por meio da barra de ferramentas do sistema de áudio:
 - Clique no botão virtual  (modelo com unidade principal AVNT) para entrar na interface do painel de controle do motorista e visualizar o modo de condução atual ou selecionar o modo de condução correspondente.
 - Clique no botão virtual  (modelo com unidade principal AV) para entrar na interface do painel de controle do motorista e visualizar o modo de condução atual ou selecionar o modo de condução correspondente.
2. Com a alimentação principal do veículo na posição "ON", por meio do menu do aplicativo "Modo de Condução" do sistema de áudio, selecione o modo de condução.
 - Por meio do menu de aplicativos do sistema de áudio "Modo de Condução → Configuração do Modo Atual", é possível configurar os parâmetros do modo de condução atual (no modo SPORT+ * apenas o rugido do escapamento pode ser ativado ou desativado; os demais parâmetros não podem ser configurados).

Dica

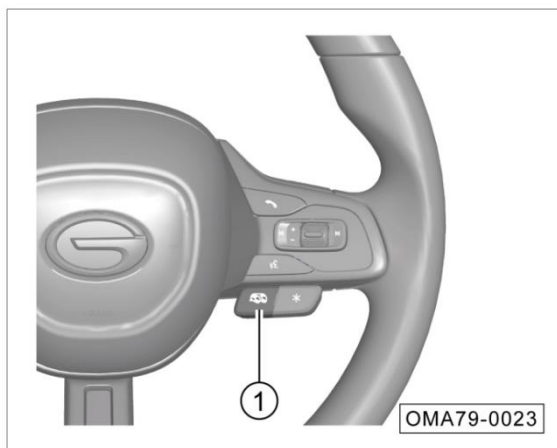
- Os parâmetros do modo de condução podem ser restaurados com um único toque para as configurações originais de fábrica desse modo (exceto no modo SPORT+ *).
- Para memorizar o modo de condução atual, é necessário ativar a função "Memorizar modo de condução atual" nas configurações do sistema de áudio. Assim, na próxima vez que o veículo for ligado, o modo de condução atual será definido como padrão.

5. Guia de condução

5.1.5 Rugido de escapamento*

O usuário pode alternar o modo de escapamento por meio da interface interativa. Com base na rotação do motor, na abertura do acelerador e no sinal da marcha, é controlada a abertura da válvula de ajuste, permitindo que o sistema de escapamento tenha ajuste contínuo tanto da acústico quanto da contrapressão. Quando a válvula do rugido de escapamento é aberta, pode-se ouvir um som do rugido de escapamento esportivo e agradável.

Ligar e desligar



Método 1: Por meio do botão de controle do rugido de escapamento ① localizado no lado direito do volante, é possível ativar ou desativar o rugido de escapamento de acordo com os diferentes modos de condução.

Método 2: Por meio do menu de aplicativos do sistema de áudio “Modo de Condução”, é possível selecionar a ativação ou desativação do rugido de escapamento.

Métodos de operação:

- Quando o modo de condução do veículo estiver em SPORT+*, o rugido de escapamento será ativado por padrão, podendo ser desligado por meio do interruptor.
- Quando o modo de condução do veículo estiver em ECO, o rugido de escapamento permanece desativado e não pode ser ativado por meio do interruptor.
- Quando o modo de condução do veículo estiver em COMFORT ou SPORT, o rugido de escapamento será executado inicialmente conforme o status ativado/desativado definido no modo de condução. É possível alterar o status por meio do interruptor do rugido de escapamento, e o novo status será salvo no modo de condução atual.
- Quando o rugido de escapamento estiver ativado, o painel de instrumentos exibirá o ícone correspondente; ao desativar o rugido de escapamento, o ícone desaparecerá.

Atenção

- Ao conduzir em trechos que exigem silêncio (como em frente a escolas, hospitais, etc.), desligue o rugido de escapamento.
- Durante a partida a frio do veículo em temperaturas baixas no inverno, pode ocorrer um ruído metálico de “clang-clang” proveniente do tubo de escape de extremidade traseira; após o aquecimento do motor, o ruído desaparece. Esse ruído é gerado pelo acionamento da válvula de rugido do tubo de escape de extremidade traseira ao eliminar o bloqueio causado pelo congelamento. Após a válvula concluir o processo de quebra do gelo ou quando o aquecimento do motor fizer o gelo derreter, o ruído desaparecerá, o que é um fenômeno normal, portanto use com tranquilidade. Se a função de rugido de escapamento não voltar a funcionar normalmente de forma contínua, deve-se dirigir ao Centro de Serviços GAC para revisão o mais rápido possível.

5.2 Sistema de freios

5.2.1 Freio de serviço

Em determinadas condições de condução e clima, ao pressionar o pedal de freio pela primeira vez ou ao acioná-lo levemente, podem ser ouvidos ruídos como chiados, assobios ou outros sons provenientes dos freios. Também é possível ouvir, ocasionalmente, ruídos durante frenagens leves ou de intensidade média, especialmente em veículos novos (cujos freios ainda não foram amaciados). Esse fenômeno é considerado normal e não indica falha no sistema de freios, nem compromete a segurança ou o desempenho da frenagem.

Atenção

- Se houver um ruído agudo de atrito metálico (metal contra metal), isso pode indicar que as pastilhas de freio estão próximas do limite de desgaste. Recomenda-se dirigir-se ao Centro de Serviços GAC para revisão o mais rápido possível.
- Se o volante apresentar vibração contínua ou trepidação durante a frenagem, recomenda-se dirigir-se ao Centro de Serviços GAC para revisão o mais rápido possível.

Dica

- Ao conduzir o veículo, não apoie o pé no pedal de freio para descansar, caso contrário a temperatura dos freios poderá subir anormalmente, causando desgaste excessivo das pastilhas e dos discos de freio, além de aumentar a distância de frenagem.
- O uso contínuo de freio pode causar superaquecimento e resultar em uma perda temporária de desempenho de frenagem.
- Em condições normais de condução, devido ao desgaste das pastilhas de freio, a poeira de freio se acumulará nas rodas. A presença de certa quantidade de poeira nas rodas é inevitável e não afeta o desempenho de frenagem.
- Se as pastilhas e os discos de freio não forem usados ou apresentarem baixa taxa de uso, pode ocorrer oxidação/corrosão. Ao serem usados pela primeira vez após esse período, os freios podem gerar ruídos, o que é um fenômeno normal. Recomenda-se selecionar uma área e condições de estrada seguras e realizar várias sessões de frenagem para limpar as pastilhas e os discos de freio.

Reforço de freio

O servo-freio é usado para aumentar a pressão aplicada pelo motorista no pedal de freio, porém somente funciona quando o motor está em funcionamento.

Se, devido a uma falha, o servo-freio não funcionar corretamente ou quando o veículo estiver sendo rebocado, será necessário aplicar uma força maior no pedal de freio para compensar a ação assistida do servo-freio.

Aviso

- **Nunca desligue o motor para deixar o veículo deslizar por inércia, caso contrário, é muito provável que ocorra um acidente! Como o servo-freio não está funcionando nesse momento, a distância de frenagem se aumentará significativamente.**
- **Se o servo-freio não estiver em funcionamento (por exemplo, quando o veículo estiver sendo rebocado), será necessário aplicar uma força muito maior que o normal no pedal de freio durante a frenagem.**

5. Guia de condução

Efeito de frenagem e distância de frenagem

O efeito de frenagem e a distância de frenagem são afetados principalmente pelo ambiente de condução, pelas condições da estrada e pelo estilo de condução.

As pastilhas de freio desgastadas não conseguem fornecer uma frenagem eficaz. A velocidade de desgaste das pastilhas de freio depende principalmente das condições de uso e do estilo de condução de veículo. Se o veículo for usado frequentemente em áreas urbanas, em trajetos curtos ou em condições de corrida, recomenda-se aumentar a frequência de verificação da espessura das pastilhas de freio dentro do intervalo de manutenção estabelecido no “Manual de Garantia e Manutenção”.

Após passar por trechos alagados, chuvas fortes ou depois de uma lavagem do veículo, as pastilhas de freio podem ficar úmidas ou até congeladas (no inverno), o que pode reduzir o efeito de frenagem. Nessas situações, é necessário pressionar levemente o pedal de freio para gerar calor por atrito, evaporar a umidade e restaurar o desempenho de frenagem.



Aviso

Pneus novos e pastilhas de freio novas, sem período de amaciamento, não apresentam ainda as melhores características de aderência e de fricção.

- Como os pneus novos ainda não possuem a aderência ideal, é necessário conduzir com cautela nos primeiros 500 km para evitar acidentes!
- Nos primeiros 200 a 300 km, as pastilhas de freio novas ainda não apresentam as características de fricção ideais, resultando em uma leve redução do efeito de frenagem. Portanto, é necessário realizar o período de amaciamento. Aumentar a força aplicada no pedal de freio pode compensar o efeito de frenagem. As novas pastilhas de freio também devem ser amaciadas após a substituição.
- Ao conduzir o veículo, nunca mantenha uma distância muito curta em relação a outros veículos, nem circule em situações que possam exigir uma frenagem de emergência. Ao conduzir o veículo com pneus novos e pastilhas de freio novas ainda sem assentamento, tenha cuidado especial para evitar acidentes, evitando as situações acima!



Aviso

Quando os freios estiverem úmidos, congelados ou após o veículo rodar em vias com sal, a resposta da frenagem pode ser retardada, aumentando a distância de parada. Portanto, conduza com extrema cautela para evitar acidentes.

- Tanto o aumento da distância de frenagem quanto a existência de falhas no sistema de freio elevam a probabilidade de ocorrência de acidentes.
- Verifique os freios pressionando levemente o pedal de freio.
- Pressione levemente o pedal de freio para secar os freios ou remover o gelo e o sal antideslizante acumulados nos freios.



Aviso

O superaquecimento dos freios reduzirá o efeito de frenagem e aumentará a distância de frenagem!

- Tenha cuidado para evitar o superaquecimento do freio.
- A carga do freio aumenta quando o veículo está descendo uma ladeira, e é propenso a superaquecimento.
- Nunca mantenha o pedal de freio pressionado continuamente, pois isso pode causar superaquecimento dos freios e aumentar a distância de frenagem. A frenagem deve ser realizada de forma intermitente de acordo com as condições da estrada e do tráfego.



Aviso

- O fluido de freio deve ser trocado a cada dois anos. Se o fluido de freio permanecer no sistema de freio por muito tempo, ele poderá gerar resistência do ar na tubulação do sistema durante a frenagem, deteriorando seriamente o efeito de frenagem e reduzindo a segurança ao conduzir, podendo até mesmo levar à falha do sistema de freio, o que é muito provável de causar acidentes!
- A instalação de um spoiler dianteiro fora do padrão e danos ao spoiler impedirão o fluxo de ar de resfriamento para os freios, resultando em superaquecimento dos freios e deterioração do efeito de frenagem.

5.2.2 Sistema de freio de estacionamento eletrônico (EPB)

O motorista pode acionar ou liberar o freio de estacionamento por meio do botão do sistema de freio de estacionamento eletrônico. Na rampa, pode-se adotar a função de assistente de partida. Com o veículo estacionado, ao pressionar o pedal do acelerador, o freio de estacionamento eletrônico será liberado automaticamente, oferecendo ao motorista uma assistência de condução mais conveniente.



Dica

- O EPB escolherá uma estratégia de força de fixação diferente em rampas diferentes. O EPB pode atender a condições de estacionamento em rampas de até 30%. Se o veículo seja estacionado em uma rampa superior a 30%, poderá haver risco de deslocamento. Nessa situação, o EPB aplicará novamente a força de frenagem, o que é um fenômeno normal.
- Se, após o acionamento do EPB em uma rampa inferior a 30%, o veículo ainda continuar deslizando mesmo depois de o sistema aplicar novamente a frenagem, pressione o pedal de freio para deter o veículo e leve-o até uma superfície plana para estacioná-lo em segurança. Recomenda-se dirigir-se ao Centro de Serviços GAC para revisão a tempo.

5. Guia de condução

Aplicar o freio de estacionamento em modo estático



- Com o veículo parado, puxe o botão do sistema de freio de estacionamento eletrônico na direção da -Seta- ou pressione o botão da posição P. Quando a luz indicadora do botão e a luz indicadora (P) correspondente no instrumento combinado se acenderem, isso significa que o freio de estacionamento eletrônico foi acionado.
- Quando a alavanca de câmbio é mudada de uma marcha não "P" para a marcha "P", o freio de estacionamento eletrônico é acionado automaticamente.

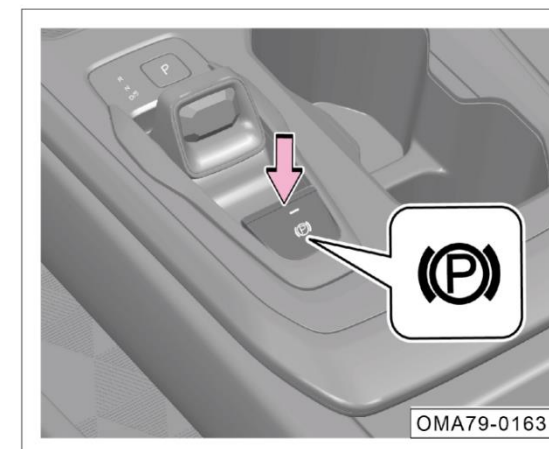
Dica

- Com a alimentação principal do veículo na posição "OFF", também é possível acionar o freio de estacionamento eletrônico.
- Após o veículo estar completamente parado, deve-se primeiro acionar o freio de estacionamento eletrônico.
- Ao acionar o freio de estacionamento eletrônico, poderá ser gerado um barulho de funcionamento, o que é um fenômeno normal.
- Se houver um reboque engatado ou o veículo estiver estacionado em uma rampa acentuada, após o primeiro acionamento do freio de estacionamento eletrônico, puxe novamente o botão do sistema de freio de estacionamento eletrônico para garantir a força máxima de estacionamento.
- Em rampas com inclinação entre 17% e 30%, após o primeiro acionamento do EPB por mais de 5 minutos, realizará um novo aperto. Nesse momento, pode ser gerado um barulho de funcionamento, o que é um fenômeno normal.
- Ao estacionar o veículo, é obrigatório acionar o freio de estacionamento eletrônico.

Aviso

Durante a condução do veículo, não use o freio de estacionamento eletrônico para reduzir a velocidade, exceto em situações de emergência, pois o freio de estacionamento atua apenas sobre as rodas traseiras, o que pode facilmente causar acidentes de trânsito.

Soltar o freio de estacionamento estático



- Com a alimentação principal do veículo na posição "ON" e a marcha não em "P", pressione o pedal do freio e pressione o botão de estacionamento eletrônico EPB, a luz indicadora do botão se apaga e a luz indicadora (P) no instrumento se apaga, indicando que o freio de estacionamento eletrônico foi liberado.

- Com a alimentação principal do veículo na posição "ON", feche a porta, aperte o cinto de segurança, engate a marcha em D ou R, pise no pedal do acelerador, o EPB é liberado automaticamente, a luz indicadora (P) no instrumento se apaga, indicando que o freio de estacionamento eletrônico foi liberado.
- Com a alimentação principal do veículo na posição "ON", feche a porta, aperte o cinto de segurança, mude a marcha P para não P, o EPB é automaticamente liberado, a luz indicadora de status do freio de estacionamento eletrônico (EPB) no instrumento se apaga, indicando que o freio de estacionamento eletrônico foi liberado.

Dica

- Se o pedal de freio não for pressionado, pressione o botão de estacionamento eletrônico EPB, o freio de estacionamento não será liberado. O instrumento combinado exibirá uma mensagem de alarme e será emitido um sinal sonoro de alarme.
- Ao desativar o freio de estacionamento eletrônico, poderá ser gerado um ruído de funcionamento, o que é normal.
- Quando a bateria do veículo estiver com carga insuficiente, o sistema não poderá liberar o freio de estacionamento eletrônico. Se as condições permitirem, pode-se realizar a partida de emergência com cabos auxiliares e depois desativar o freio de estacionamento. Por favor, entre em contato com um Centro de Serviços GAC para revisão.
- Se o freio de estacionamento eletrônico não tiver sido usado por um longo período, o sistema o detectará automaticamente e um barulho de funcionamento poderá ser ouvido.
- Pressione e segure o botão EPB e, ao mesmo tempo, pressione o botão de partida com um toque para desligar a alimentação principal do veículo e, em seguida, pode realizar a função de reboque na marcha "OFF".

Aplicar a frenagem de emergência dinâmica



- Se durante a condução ocorrer falha no freio de serviço, pode-se tentar puxar continuamente o botão de estacionamento eletrônico do EPB. Ao soltar o botão de estacionamento eletrônico do EPB ou pressionar o pedal do acelerador, o sistema interrompe a frenagem de emergência.

5. Guia de condução

Dica

- Durante a condução do veículo, puxe o botão do sistema de freio de estacionamento eletrônico, o visor do instrumento combinado exibirá uma mensagem de alarme, acompanhada de um alarme sonoro.
- Durante o processo de desaceleração do veículo, ao liberar o interruptor do freio de estacionamento eletrônico ou pressionar o pedal do acelerador, o freio de estacionamento retorna à condição desativada. Se o interruptor do freio de estacionamento eletrônico (EPB) for mantido puxado para cima até a parada completa do veículo, o freio de estacionamento permanecerá aplicado.

Atenção

Não use a frenagem de emergência dinâmica quando não for necessário, pois isso pode aumentar o risco de acidentes de trânsito. Além disso, a distância de frenagem será maior do que a obtida ao acionar o pedal de freio, e a vida útil do sistema de freio de estacionamento poderá ser reduzida.

Atenção

Se ocorrerem os seguintes fenômenos, acione novamente o freio de estacionamento eletrônico. Se o fenômeno de falha persistir, dirija-se ao Centro de Serviços GAC para revisão.

- Se a luz indicadora  continuar a piscar em vermelho, isso indica que o freio de estacionamento eletrônico está parcialmente engatado/desengatado ou que há uma falha no sistema.
- Se a luz indicadora  estiver acesa em vermelho sem aplicar o freio de estacionamento eletrônico, isso indica que o sistema é anormal.
- Se a luz indicadora  estiver acesa em amarelo, isso indica que foi detectada uma falha no sistema eletrônico e o nível de operação do estacionamento eletrônico está reduzido.

AUTO HOLD

Ligar e desligar

Adequado para modelos com unidade principal AVNT

- Quando o motor for ligado, a porta principal estiver fechada e o motorista tiver colocado o cinto de segurança, o veículo estiver na marcha "P" ou em outras marchas e o pedal do freio for pressionado, clique no botão "AUTO HOLD" através da barra de status do sistema na parte inferior da interface principal do sistema de áudio, e a função de Auto Hold será ativada/desativada. A luz indicadora (verde) do instrumento combinado  se acende, e a função de Auto Hold é ativada. Ao clicar nesse botão virtual novamente, a luz indicadora (verde) do instrumento combinado  se apaga, e a função de Auto Hold é desativada.

Adequado para modelos com unidade principal AV

- Quando o motor for ligado, a porta de motorista estiver fechada e o motorista tiver colocado o cinto de segurança, o veículo estiver na marcha "P" ou em outras marchas e o pedal do freio estiver pressionado, clique na barra de ferramentas do sistema de áudio  para entrar na interface do painel de controle de motorista, clique no botão virtual "AUTO HOLD", a função de Auto Hold será ativada/desativada. A luz indicadora (verde) do instrumento combinado  se acende, e a função de Auto Hold é ativada. Clique nesse botão virtual novamente, a luz indicadora (verde) do instrumento combinado  se apaga e a função de Auto Hold é desativada.

Ativar

Quando esta função estiver ativada, nas condições de anda e para, o sistema suporta a Auto Hold e a liberação de freio. Quando o motorista freia o veículo, ele é mantido automaticamente estacionado, o que pode evitar derrapagens ao dar partida.

Sair

Nos casos a seguir, AUTO HOLD será desativado, e o freio de estacionamento não será travado:

1. Pise o pedal de acelerador na partida.
2. O motor está parado enquanto o veículo está em movimento.
3. Libere manualmente o estacionamento eletrônico.
4. Enquanto pisa o pedal do freio, pressione o botão AUTO HOLD

Para garantir a segurança, se ocorrer uma ou mais das seguintes condições, a função de estacionamento automático ativada será desligada e o freio de estacionamento será bloqueado:

1. Desligue a alimentação principal do veículo.
2. Abrir a porta do motorista ou desapertar o cinto de segurança quando o veículo estiver parado.
3. Clique no botão AUTO HOLD para desativar a função de Auto Hold.

Atenção

Quando o veículo entra em um mecanismo de transporte de veículos por meio de uma correia transportadora, como um dispositivo de lavagem de carro, a função de Auto Hold deve ser desativada, caso contrário, o veículo poderá não se mover ou poderá desviar da trajetória prevista.

5. Guia de condução

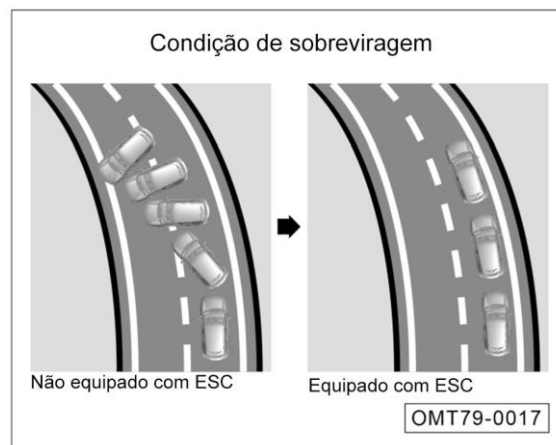
5.3 Sistema de freio eletrônico de serviço

5.3.1 Sistema de Estabilidade Eletrônica da Carroçaria (ESC)

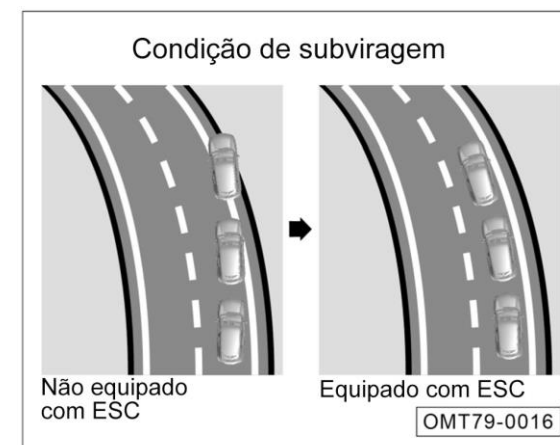
Sistema de Estabilidade Eletrônica da Carroçaria (ESC), pode reduzir efetivamente o risco de derrapagem do veículo.

O sistema ESC determina as intenções de direção do motorista com base em informações como o ângulo do volante e a velocidade do veículo, comparando-as continuamente com as condições reais de condução do veículo. Se o veículo se desviar da rota normal de condução (por exemplo, em caso de derrapagem), o ESC corrige a situação aplicando força de frenagem às rodas correspondentes.

O ESC usa o torque gerado pela frenagem para restaurar o veículo a um status de condução estável.



- Se o veículo tiver a tendência de sobrevirar (ou seja, derrapar), o sistema aplica principalmente a frenagem na roda dianteira externa à curva.



- Se o veículo tiver a tendência de subvirar (ou seja, o raio de giro é muito grande), o sistema aplica principalmente a frenagem na roda traseira interna à curva.
- Nos veículos sem ESC, em caso de derrapagem durante a condução, pode ocorrer o desvio da rota normal. Nos veículos equipados com ESC, a força de frenagem é corrigida de acordo com o grau de derrapagem, para evitar o desvio da rota.

Ligar e desligar

O ESC está ativado por padrão durante a condução do veículo.

1. Botão virtual "ESC OFF" (modelos com unidade principal AVNT)/posição do botão virtual "Sistema de Estabilidade da Carroceria" (modelos com unidade principal AV):
 - Clique no botão virtual  da barra de ferramentas na interface principal do sistema de áudio para acessar a interface do painel de controle do motorista (modelos com unidade principal AVNT).
 - Na área esquemática do menu suspenso da interface principal do sistema de áudio (modelos com unidade principal AV).
2. Desligue o TCS (Sistema de Controle de Tração)
 - Clique no botão virtual "ESC OFF" (modelos com unidade principal AVNT)/"Sistema de Estabilidade da Carroceria" (modelos com unidade principal AV), o instrumento combinado exibe a mensagem de alarme " TCS foi desligado" e a luz indicadora do instrumento combinado  se acende em amarelo;

3. Desligue o ESC (Sistema de Controle de Estabilidade Eletrônico)

- Clique novamente no botão virtual "ESC OFF" (modelos com unidade principal AVNT)/"Sistema de Estabilidade da Carroceria" (modelos com unidade principal AV), o instrumento combinado exibe a mensagem de alarme " ESC foi desligado" e a luz indicadora do instrumento combinado  se acende em amarelo;

O sistema eletrônico de estabilidade (ESC) só entra em funcionamento quando o veículo está em operação. Para garantir a segurança na condução, deve ativar o sistema eletrônico de estabilidade (ESC). A função ESC pode ser desativada nos seguintes casos especiais:

- Os veículos são equipados com correntes antiderrapantes para conduzir.
- Conduzir em estradas com neve profunda ou superfícies soltas.
- Preso em estradas lamacentas e outras superfícies, precisa se mover para frente e para trás.

Atenção

Trabalhos ou modificações inadequados no veículo (por exemplo, modificações no sistema de freios ou em componentes com desempenho de rodas e pneus) podem afetar a função do sistema eletrônico de estabilidade (ESC).

Aviso

- **Ajuste sempre a velocidade de acordo com as condições meteorológicas, da estrada e do trânsito, e nunca corra riscos com as funções de segurança adicionais fornecidas pelo sistema para evitar acidentes.**
- **O ESC não deve exceder os limites físicos de aderência à estrada, e deve-se tomar cuidado especial ao conduzir em superfícies escorregadias ou rebocar um trailer.**
- **O motorista deve sempre ajustar seu estilo de condução a qualquer momento de acordo com as condições da estrada e do trânsito.**
- **O ESC não pode reduzir os acidentes que podem ser causados por estilos de condução inadequados, como conduzir muito rápido ou muito perto do veículo da frente.**

5. Guia de condução

Sistema de controle de tração (TCS)

O sistema de controle de tração (TCS), também conhecido como sistema de controle de escorregamento, é baseado na comparação entre a rotação das rodas motrizes e a das rodas não motrizes para detectar o deslizamento das rodas motrizes. Quando a rotação das rodas motrizes excede a das rodas não motrizes, o sistema atua para reduzir a velocidade das rodas motrizes, evitando o deslizamento. Quando um veículo freia em uma estrada escorregadia, as rodas podem escorregar e até mesmo fazer com que o veículo perca o controle. Da mesma forma, quando o veículo está partindo ou acelerando bruscamente, as rodas motrizes podem escorregar, e em superfícies escorregadias como gelo ou neve, isso pode fazer com que o veículo perca o controle da direção, representando um perigo. A função do sistema de controle de tração é controlar automaticamente a força motriz quando o veículo acelera, de modo que o deslizamento dos pneus fique dentro de uma faixa razoável, mantendo assim a estabilidade da direção do veículo.

5.3.2 Sistema de frenagem antibloqueio (ABS)

O sistema de freio anti-bloqueio (ABS) é um dispositivo de segurança ativa. Quando um carro freia, se as rodas dianteiras se bloquearem, o carro perderá a capacidade de direção. Durante a frenagem, o motorista não consegue realizar as manobras de direção necessárias para desviar de obstáculos, pedestres ou para conduzir em curvas. Se as rodas traseiras se bloquearem, a estabilidade de frenagem do veículo será reduzida. Sob a influência de uma força lateral muito pequena (como a força do vento lateral), o carro derrapará ou até mesmo fazer o retorno, apresentando os fenômenos perigosos.

Além disso, quando as rodas se bloquearem, o intenso atrito parcial de pneus pode levar a uma redução significativa da vida útil de pneus. O sistema de freio anti-bloqueio (ABS) instalado no carro acrescenta um dispositivo de controle eletrônico ao sistema de freio original do carro. Sua função é: Durante a frenagem do veículo, o ABS ajusta automaticamente a força de frenagem das rodas para evitar o bloqueio de roda, garantindo assim o melhor desempenho de frenagem e aumentando significativamente a segurança na condução.

Vantagens do sistema ABS

- Evita de forma eficaz que o veículo derrape e entre em sobresterço durante a frenagem de emergência, com boa estabilidade de condução.
- Pode virar durante a frenagem de emergência, com boa controlabilidade de direção.
- Pode evitar o atrito violento entre o pneu e o solo, reduzindo o desgaste de pneus.
- O sistema ABS é composto por um sistema de controle eletrônico que evita o travamento das rodas e um sistema de frenagem normal. O sistema de controle eletrônico antibloqueio consiste em sensores, controladores e atuadores.

Autodiagnóstico do sistema de freio anti-bloqueio (ABS)

- O controlador eletrônico do ABS tem uma função de autodiagnóstico e proteção contra falhas. Com a alimentação principal do veículo na posição "ON", o sistema realiza um autoteste. Se o sistema não funcionar normalmente, a luz indicadora  do sistema de freio anti-bloqueio (ABS) permanecerá acesa, indicando a interrupção do funcionamento do ABS e o retorno à frenagem convencional. Recomenda-se dirigir-se ao Centro de Serviços GAC para revisão o mais rápido possível.

Atenção

- Trabalhos ou modificações inadequados no veículo (por exemplo, modificações no sistema de freio ou em componentes com desempenho de rodas e pneus) podem afetar a função do ABS.
- Os pneus devem ser do tamanho especificado. Se o tamanho do pneu estiver incorreto ou se todos os pneus não forem do mesmo tamanho, o ABS não funcionará de forma eficaz.

Aviso

Ajuste sempre a velocidade de acordo com as condições meteorológicas, da estrada e do trânsito, e nunca corra riscos com as funções de segurança adicionais fornecidas pelo sistema para evitar acidentes.

Sistema de Distribuição da Força de Frenagem Controlado Eletronicamente (EBD)

O Sistema de Distribuição da Força de Frenagem Controlado Eletronicamente (EBD) faz parte do ABS. Durante as frenagens normais do veículo, o EBD equilibra a distribuição da força de frenagem entre as rodas dianteiras e traseiras de acordo com a carga transportada.

Sistema da assistência de Freio Hidráulico (HBA)

O Sistema de Assistência Hidráulica à Frenagem (HBA) pode ajudar o motorista na frenagem de emergência, determinando se há necessidade de frenagem total com base na velocidade com que o motorista pressiona o pedal de freio. Enquanto o motorista mantiver o pedal pressionado ao fundo, o sistema aumenta automaticamente a força de freio até que o sistema antibloqueio (ABS) atinja seu limite de ativação. Se o motorista soltar o pedal do freio, o sistema reduzirá a força de freio para o valor especificado.

Aviso

O sistema de assistência de freio hidráulico pode melhorar sua segurança de condução, mas não pode ultrapassar as leis da cinemática. Por favor, ajuste sua velocidade de condução de acordo com as condições da estrada e a velocidade regulamentar do tráfego.

5.3.3 Sistema de Controle de Assistência em Subidas (HHC)

O Sistema de Controle de Assistência em Subidas (HHC) permite que o veículo dê partida em uma rampa sem usar o freio de estacionamento, permitindo que o motorista mude facilmente o pé do pedal de freio para o pedal do acelerador para evitar derrapagens e acidentes.

Condições de funcionamento do sistema

1. Quando o declive é maior que 4%, a marcha não está em "P" ou "N", o freio de estacionamento eletrônico não está acionado e o motorista pressiona o pedal do freio para parar o veículo e imobilizá-lo; nesse momento, se o motorista soltar o pedal do freio, a função HHC é ativada e a pressão do freio é aplicada ao veículo, e a pressão é mantida por 1s.
2. Durante a operação da função HHC, a pressão do freio é liberada quando o torque do motor excede o torque de resistência do veículo, completando uma partida suave.
3. Em descidas, quando a alavanca de câmbio é colocada na posição "R", a função HHC também entra em operação.

5. Guia de condução

- O HHC, ao iniciar em uma ladeira íngreme ou ao engatar a marcha à ré em descida, aciona automaticamente a frenagem para evitar que o veículo deslize.
- O HHC está integrado ao sistema ESC. Se ocorrer uma falha no HHC, a luz indicadora do ESC se acenderá e uma mensagem com ícone será exibida no visor do instrumento combinado.

5.3.4 Sistema de controle de descida (HDC)*

O Sistema de Controle de Assistência em Descidas (HDC) é um subsistema do ESC. Durante a condução em descida, sem que o motorista pressione o pedal de freio, o HDC aplica ativamente a força de frenagem por meio do ESC para obter a desaceleração na descida.

Ligar e desligar

- Com a alimentação principal do veículo na posição "ON", clique no botão virtual  da barra de ferramentas do sistema de áudio para entrar na interface do painel de controle de condução, quando a velocidade do veículo for inferior a 35 km/h, clique no botão virtual do "Sistema de Controle de Descida em Ladeira Íngreme", a função HDC será ativada e a luz indicadora  do instrumento combinado será acesa. Quando o HDC estiver funcionando, a luz de freio será acesa.
- Clique no botão novamente, o HDC é desligado e a luz indicadora do instrumento combinado  se apaga.

Após a ativação da função HDC, ao descer uma ladeira sem que o motorista pressione o pedal de freio, conduzirá o veículo a uma velocidade mínima de 8 km/h, mantendo-a constante.

O motorista pode ajustar a velocidade do veículo pressionando o pedal do acelerador ou o pedal de freio:

- Se a velocidade do veículo for de (8~35) km/h quando o motorista soltar o pedal, a função HDC será acionada novamente e manterá a velocidade atual do veículo para continuar a descida.
- O HDC é desligado automaticamente quando a velocidade do veículo ultrapassa 60 km/h.
- Quando o controle HDC estiver em vigor, o ESC intervirá automaticamente para trabalhar se as rodas derraparem excessivamente.

i Dica

- Quando o HDC falha, a função é desligada e o instrumento combinado exibe uma mensagem de alarme, juntamente com um alarme sonoro por alguns segundos. Nesse momento, o HDC não funcionará corretamente. Ao descer uma ladeira íngreme, o motorista deve pisar no pedal de freio para reduzir a velocidade, e dirigir-se ao Centro de Serviços GAC para revisão o mais rápido possível.
- Em alguns ambientes especiais, o HDC pode entrar no modo de proteção térmica devido às altas temperaturas do freio. Por exemplo, se o sistema for usado por um longo período de tempo em altas temperaturas ambientes, a temperatura do sistema de freio aumentará devido ao atrito e, quando atingir o valor limite, a função HDC entrará no modo de proteção térmica: a função é ativada, mas não funciona, o HDC é desativado brevemente, o veículo mostra sinais de aceleração e, quando a temperatura do sistema de freios cair para uma temperatura de trabalho efetiva, o HDC voltará a funcionar.

5.4 Sistema de Assistência ao Motorista**5.4.1 Sistema de Controle de Cruzeiro***

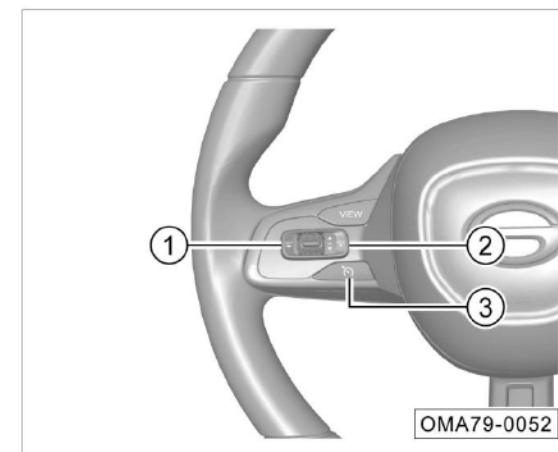
O sistema de controle de cruzeiro pode ser definido em velocidades de (40~120) km/h (para regiões fora do Oriente Médio) / (40~150) km/h (para regiões do Oriente Médio). Após definir a velocidade armazenada, o motorista não precisa pressionar o pedal do acelerador, pois o veículo se deslocará na velocidade definida.

⚠ Aviso

- O controle de cruzeiro serve apenas como auxílio à condução e não substitui a condução autônoma. O motorista deve permanecer sempre atento na condução e controlar o veículo.**
- O controle de velocidade de cruzeiro deve ser usado com cautela e, depois de definir a velocidade, deve garantir que o veículo mantenha uma distância segura em relação ao veículo da frente.**
- O sistema de controle de cruzeiro deve ser desligado imediatamente após sair do status de cruzeiro.**

⚠ Aviso

Ao conduzir em trechos com tráfego intenso, em ladeiras, em trechos sinuosos ou em superfícies escorregadias, nunca use o sistema de controle de cruzeiro, a fim de evitar acidentes.

Botões de operação

- ① SET/-: Configurar a velocidade de cruzeiro/desaceleração
- ② RES/+: Retomar a velocidade de cruzeiro/aceleração
- ③  : Interruptor principal de cruzeiro, para ligar/desligar a função de cruzeiro

5. Guia de condução

Ativar o controle de cruzeiro

- Ao pressionar o botão  de interruptor principal de cruzeiro, o sistema de controle de velocidade de cruzeiro é ativado, e a luz indicadora  no instrumento combinado acende na cor branca.
- Aumente a velocidade para acima de 40 km/h.
- Pressione brevemente o botão SET/-, a luz indicadora  no instrumento combinado fica verde, o veículo entra no status de controle de cruzeiro, solte o pedal do acelerador.

Sair do controle de cruzeiro

As seguintes operações podem desativar o controle de cruzeiro:

- Pressione o pedal de freio (sair do controle de cruzeiro, manter a memória do valor da velocidade de cruzeiro antes de sair).
- Pressione o botão  do interruptor principal de cruzeiro (sair do controle de cruzeiro e excluir a velocidade de cruzeiro).
- Mude para a marcha "N".
- Quando a velocidade do motor estiver fora da faixa (acima de 6500 rpm ou abaixo de 800 rpm) ou quando a velocidade do veículo estiver fora da faixa (quando a velocidade do veículo estiver acima de 120 km/h (para regiões fora do Oriente Médio) / 150 km/h (para regiões fora do Oriente Médio) ou abaixo de 35 km/h).

- Falha de ESC, motor ou airbag.

Retomar o controle de cruzeiro

Ao pisar o pedal de freio ou pressionar brevemente o botão  para sair do controle de cruzeiro, a luz indicadora  no instrumento combinado fica branca. Pressione brevemente o botão RES/+ para retomar:

- Quando a velocidade estiver acima de 40 km/h, ao pressionar brevemente o botão RES/+, a luz indicadora  no instrumento combinado mudará de branco para verde, e a velocidade do veículo será retomada para a última velocidade definida pelo controle de cruzeiro.

Aumentar a velocidade de cruzeiro

- Pressione brevemente o botão RES/+ para aumentar a velocidade do veículo em 2 km/h por pressão.
- Pressione e segure o botão RES/+ e a velocidade do veículo continuará a aumentar até que o botão seja liberado.

Dica

- A velocidade máxima de cruzeiro que pode ser definida é de 120 km/h (para regiões fora do Oriente Médio)/150 km/h (para regiões do Oriente Médio) e não pode ser ajustada com o botão RES/+ quando a velocidade do veículo estiver acima de 120 km/h (para regiões fora do Oriente Médio)/150km/h (para regiões do Oriente Médio).
- Ao pressionar o pedal do acelerador para aumentar a velocidade, o veículo sairá temporariamente do controle de cruzeiro e conduzir à velocidade acelerada; Quando o pedal do acelerador for liberado, o veículo retomará o controle de cruzeiro.

Reduzir a velocidade de cruzeiro

- Pressione brevemente o botão SET/- para reduzir a velocidade do veículo em 2 km/h por pressão.
- Pressione e segure o botão SET/- e a velocidade do veículo continuará a diminuir até que o botão seja liberado.

i Dica

Quando a velocidade estiver abaixo de 40 km/h, não será possível ajustá-la através do botão SET/-.

5.4.2 Sistema de controle de cruzeiro adaptativo*

O Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo, abreviado como ACC, pode ajustar automaticamente a distância em relação ao veículo da frente durante a condução em cruzeiro. A velocidade de cruzeiro aplicável é de 0 a 130 km/h.

O ACC, por meio do radar de ondas milimétricas instalado na parte dianteira do veículo e da câmera inteligente frontal localizada no para-brisa dianteiro, detecta a distância relativa e a velocidade entre o veículo da frente na mesma faixa e o seu veículo:

- Quando houver um veículo à frente: se o veículo da frente parar, o ACC fará com que o seu veículo também pare automaticamente; se o veículo da frente dar partida, o ACC controlará o seu veículo para que dê partida novamente de forma automática dentro de um curto intervalo de tempo. Após permanecer parado seguindo o veículo da frente por um determinado tempo, basta acionar o botão  ou pressionar o pedal do acelerador para que o veículo dê partida acompanhando o tráfego.
- Quando há um veículo à sua frente e a velocidade dele é menor do que a velocidade-alvo definida pelo motorista, o ACC controla o seu veículo para manter uma distância segura do veículo da frente e segui-lo.
- Quando não há nenhum veículo à frente, o ACC controla o seu veículo para circular à velocidade alvo definida.

i Dica

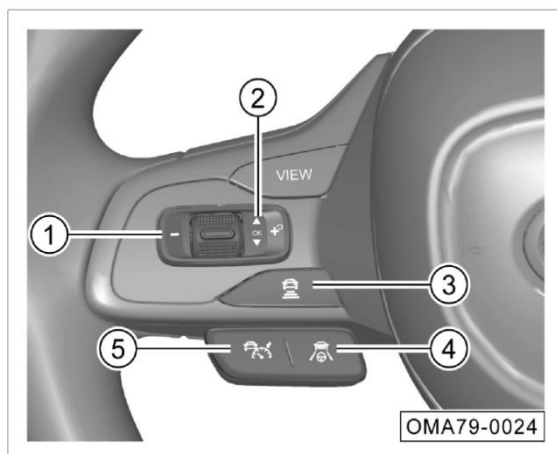
Precauções para o uso de radar e sensor de câmera inteligente frontal. => [Consulte a página 169](#)

⚠ Aviso

- **O ACC não é um sistema de segurança, um detector de obstáculos, um dispositivo de alerta de colisão ou um sistema de prevenção de colisão, mas sim um sistema de conforto. O motorista deve manter o controle do veículo em todos os momentos e é totalmente responsável pela condução.**
- **Sempre use o sistema ACC com cautela, de acordo com a visibilidade predominante, as condições climáticas, as condições da estrada e do tráfego. O motorista deve permanecer no controle do veículo o tempo todo e é o único responsável pela velocidade deste veículo e pela distância em relação a outros veículos.**
- **O sistema ACC não pode substituir a atenção e as decisões de julgamento do motorista. O motorista precisa ser responsável, o tempo todo, por garantir que o veículo esteja trafegando com segurança em uma velocidade adequada e a uma distância apropriada de outros veículos.**

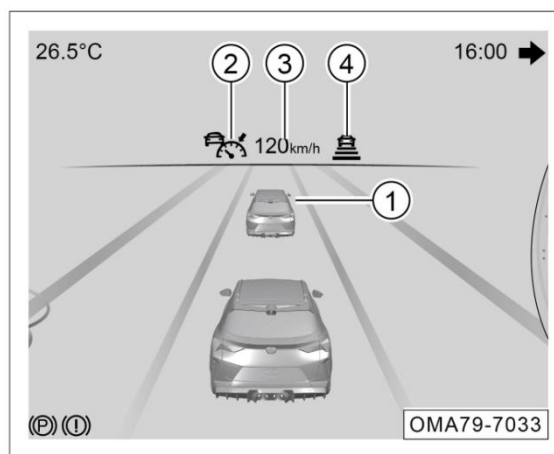
5. Guia de condução

Botões de operação



- ① —: Botão de desaceleração
- ② +P: Botão de retomada / sincronização / aceleração
- ③ ≡: Ajustar a distância entre veículos
- ④ ICA: Ativar e desativar ICA / Alternar para ICA
- ⑤ ACC: Ativar e desativar ACC / Alternar para ACC

Descrição da interface



- ① Indica o veículo detectado à frente.
- ② Luz indicadora do controle de cruzeiro adaptativo:
 - A luz indicadora azul do Controle de Cruzeiro Adaptativo se acende para indicar que o ACC está funcionando e que há um veículo-alvo à frente. A luz indicadora cinza do Controle de Cruzeiro Adaptativo se acende para indicar que o ACC está no status de prontidão e que há um veículo-alvo à frente.
 - A luz indicadora azul do Controle de Cruzeiro Adaptativo se acende para indicar que o ACC está funcionando e que não há nenhum veículo-alvo à frente. A luz indicadora cinza do Controle de Cruzeiro Adaptativo se acende para indicar que o ACC está em estado de prontidão e que não há nenhum veículo-alvo à frente.

- A luz amarela acesa indica uma falha no ACC. Dirija-se ao Centro de Serviços da GAC para revisão a tempo.

- ③ Indica a velocidade de cruzeiro definida pela última vez.
- ④ A distância de cruzeiro definida em relação ao veículo da frente.

Quando a capacidade de frenagem do ACC não for suficiente para manter uma distância adequada entre o seu veículo e o veículo da frente, o sistema emitirá um “pedido de tomada de controle do motorista”. O instrumento combinado exibirá uma mensagem de alerta e um sinal sonoro será acionado. Nesse momento, o motorista deverá então pressionar o pedal de freio conforme solicitado pelo sistema, a fim de reduzir a velocidade do veículo.

Ativar o ACC

- Sempre que a alimentação principal do veículo for trocada da posição "OFF" para a posição "ON", o ACC entrará automaticamente em estado de prontidão. Pressione brevemente o botão , a luz indicadora azul correspondente no instrumento se acende e o veículo entra no status de controle ACC.

Dica

- A velocidade de cruzeiro mínima que pode ser definida é de 15 km/h.
- Quando a alavanca de câmbio não estiver em uma posição de marcha à frente, não será possível ativar o controle do ACC.

Aviso

- Quando o veículo estiver no estado de “motor em funcionamento”, com a alavanca de câmbio na posição “D”, ao pressionar o botão  no volante, o veículo que estiver parado poderá entrar automaticamente em movimento assim que as condições forem atendidas. É necessário operar com cautela.
- Quando o veículo passa do estado parado para o modo de controle do ACC, a velocidade pode aumentar repentinamente. Certifique-se de que a área ao redor do veículo esteja segura para evitar acidentes desnecessários.

Desativar o ACC

As seguintes ações podem desativar o controle do ACC:

- Abra a porta do lado de motorista.
- Solte o cinto de segurança do lado de motorista.
- Pressione o pedal do freio.
- A alavanca de câmbio em posição diferente da marcha à frente.
- Pressione brevemente o botão  (a luz indicadora correspondente no instrumento combinado ficará cinza, o ACC é desativado, mas a velocidade definida é mantida).
- Opere os botões do sistema EPB.
- Desligue o sistema ESC.
- Quando o sistema HDC é ligado.
- Quando a função Autohold está ativada.

Para os seguintes os modos de desativação de controle de cruzeiro adaptativo, pressione o botão  para ser retomados:

- Pressione o pedal de freio.
- A alavanca de câmbio em posição diferente da marcha à frente (precisa ser colocada na marcha à frente).
- Pressione brevemente o botão .
- Acione o botão do sistema EPB (o sistema EPB precisa ser liberado).
- Desligue o sistema ESC (o ESC precisa ser ligado novamente).
- Quando a função Autohold estiver ativada (é necessário desativar a função Autohold primeiro).

5. Guia de condução

Retomar o ACC

Quando a luz indicadora correspondente no painel de instrumentos estiver em cinza, é possível reativar a função de controle de cruzeiro adaptativo através das seguintes operações:

- Pressione brevemente o botão , a luz indicadora correspondente no instrumento combinado se acenderá em azul e a velocidade será retomada para o último valor memorizado do controle de cruzeiro, entrando novamente no status de controle de cruzeiro.
- Se ainda não tenha sido definida uma velocidade de cruzeiro, o sistema definirá a velocidade atual como a velocidade de cruzeiro (se a velocidade atual for inferior a 15 km/h, a velocidade de cruzeiro será definida em 15 km/h).

Aumentar a velocidade de cruzeiro

Se desejar aumentar a velocidade, realize as seguintes operações:

- Pressione o pedal do acelerador até alcançar a velocidade desejada e, em seguida, pressione o botão  (mantendo o pedal do acelerador pressionado), ou seja, realize o cruzeiro a uma velocidade definida mais alta.
- Pressione brevemente o botão  para aumentar a velocidade do veículo em 5 km/h por pressão.
- Pressione longamente o botão , a velocidade de cruzeiro continua aumentando em 5 km/h até que o botão seja liberado.

Dica

- A velocidade máxima de cruzeiro que pode ser definida é de 130 km/h.
- Ao pressionar o pedal do acelerador para aumentar a velocidade, o veículo desativará temporariamente o controle de cruzeiro ACC, e acelerará de acordo com a intenção do motorista. O veículo retomará o controle de cruzeiro ACC e a velocidade de cruzeiro definida quando o pedal do acelerador for liberado.
- Ao pressionar o pedal do acelerador e fazer com que a velocidade do veículo ultrapasse 135 km/h, o veículo desativará automaticamente o controle de cruzeiro ACC. É necessário pressionar brevemente o botão  ou o botão  novamente para reativar o controle de cruzeiro ACC depois de reduzir a velocidade do veículo para 130 km/h.

Reduzir a velocidade de cruzeiro

Se desejar reduzir a velocidade, realize as seguintes operações:

- Pressione brevemente o botão  para reduzir a velocidade do veículo em 5 km/h por pressão.
- Pressione longamente o botão , a velocidade de cruzeiro diminuirá continuamente em 5km/h até que o botão seja liberado ou a velocidade de cruzeiro seja igual a 15km/h.
- Durante o cruzeiro, pressione levemente o pedal de freio (ACC será desativado), mantenha a frenagem até atingir a velocidade desejada e, em seguida, pressione brevemente o botão  para realizar o cruzeiro à velocidade atual.
- Durante o cruzeiro, pressione o botão  no volante (ACC será desativado), deixe o veículo deslizar por inércia ou pressione levemente o pedal de freio até atingir a velocidade desejada e, em seguida, pressione brevemente o botão  para realizar o cruzeiro à velocidade desejada.

Ajustar a distância de seguimento do ACC

Após a alimentação principal do veículo ser colocada na posição "ON", ao ligar o sistema, a distância padrão em relação ao veículo da frente será ajustada para a quarta marcha (a maior distância de seguimento na quarta marcha).

Pressionando brevemente o botão , é possível alternar as marchas de distância em relação ao veículo da frente. A cada acionamento, a distância muda uma marcha, seguindo a sequência: quarta marcha → terceira marcha → segunda marcha → primeira marcha → quarta marcha... em ciclo contínuo. Ao mesmo tempo, no visor do instrumento combinado serão exibidas barras horizontais em quantidade correspondente ao número de marcha.

Ativar o ACC após a parada de seguimento

Durante o seguimento do veículo da frente, quando ele parar, o seu veículo também parará. Quando o veículo permanecer parado por um certo tempo durante o seguimento, o ACC manterá o seu veículo imóvel através da pressurização ativa do ESC. Após um período de tempo, o ACC manterá o veículo imóvel ativando o EPB. Quando o veículo da frente está afastado, o ACC do seu veículo é ativado em três situações:

1. Se a luz indicadora  do Controle de Cruzeiro Adaptativo estiver azul, o ACC poderá retomar ativamente e dirigir o veículo novamente depois que o veículo da frente está afastado.
2. Se a luz indicadora cinza  do Controle de Cruzeiro Adaptativo estiver acesa e o EPB não estiver ativado e o Autohold não estiver ativado, o instrumento combinado exibirá "Cruzeiro em Espera", e através de pisar o pedal do acelerador ou pressionar o botão , o motorista poderá retomar o ACC e dirigir o veículo novamente.
3. Se a luz indicadora cinza  do Controle de Cruzeiro Adaptativo estiver acesa e o EPB estiver ativado, o motorista precisará liberar o EPB primeiro e depois pressionar o botão  para retomar o ACC e dirigir o veículo novamente.

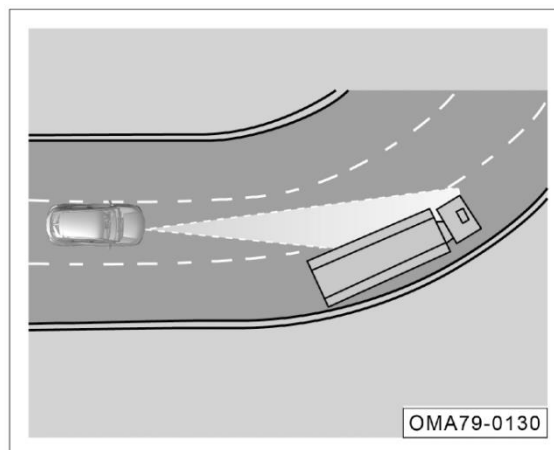
5. Guia de condução

Limitações do sistema

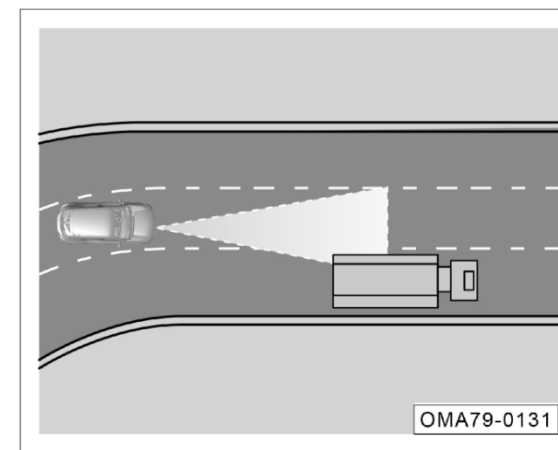
O ACC está sujeito às leis da física e tem certas limitações de sistema. Em certos ambientes de condução, o motorista pode sentir que o ACC está lento para responder ou não consegue controlar o veículo como esperado, portanto, o motorista deve estar preparado para tomar o controle do veículo a qualquer momento.

As seguintes situações podem afetar a função do sensor do sistema de radar; nessas condições, o motorista deve ficar especialmente atento:

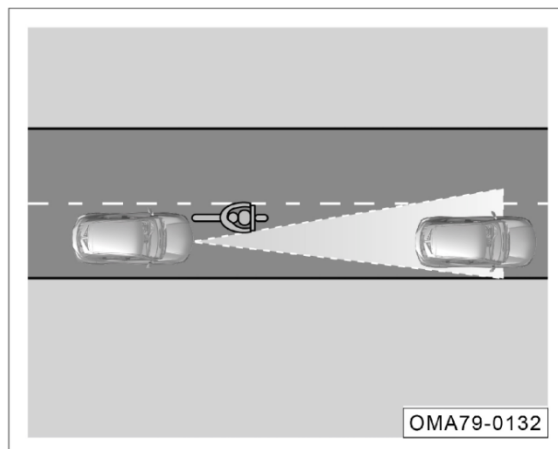
1. Diminuir a velocidade e parar o veículo. Se o veículo da frente frear bruscamente até parar, o ACC também reduzirá a velocidade ou emitirá um pedido de tomada de controle. O motorista deve intervir ativamente no freio de acordo com o alarme de pedido de tomada de controle, para parar completamente o veículo.



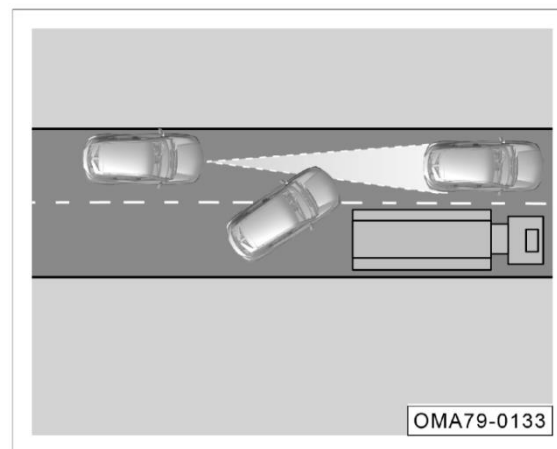
2. Passar pela curva. Ao passar por uma curva, o sensor de radar pode não detectar o veículo da frente ou pode não reagir a veículos na faixa adjacente. Nessa situação, o ACC pode aplicar frenagem e reduzir a velocidade, ou pode não reagir ao veículo da frente. Para sair do sistema ACC, pressione o pedal de freio ou cancele o ACC manualmente.



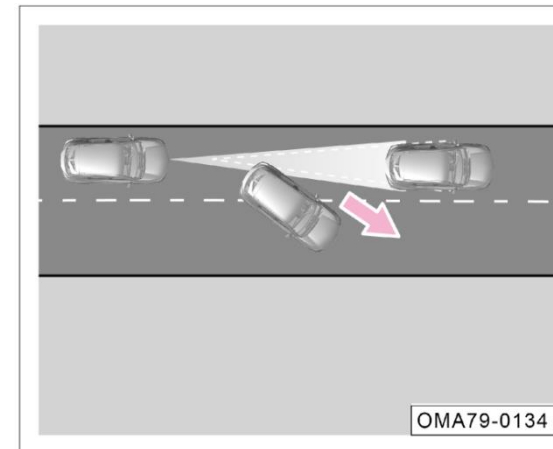
3. Sair da curva. Ao sair de uma curva longa, como o sistema pré-calcula a faixa de rodagem, o sensor de radar pode reagir a veículos na faixa adjacente e frear o seu veículo. Esse processo de frenagem pode ser interrompido através de pressionar o pedal do acelerador.



4. Veículos estreitos à frente e tráfego em forma de Z. Quando veículos estreitos à frente ou veículos que circulam pela esquerda ou direita entrarem na área de detecção do sensor de radar, eles poderão ser reconhecidos. O sistema não consegue identificar veículos que estejam fora do alcance de detecção do sensor. O sistema ACC pode não reconhecer facilmente motocicletas ou outros veículos estreitos. Além disso, há risco de o ACC não medir corretamente a distância em relação a veículos modificados ou com cargas irregulares. Portanto, não é recomendado considerar esses veículos como alvos à frente.



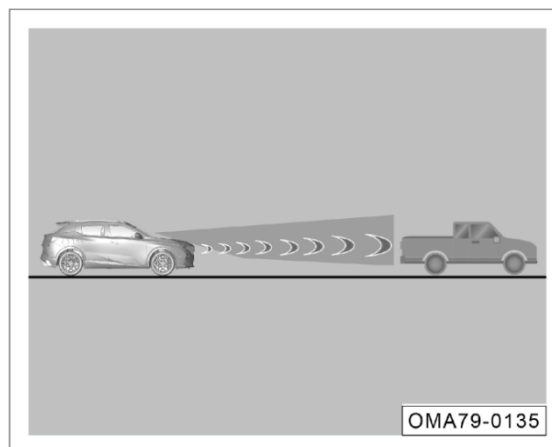
5. Quando outros veículos mudam de faixa. Quando um veículo da faixa vizinha entra na sua faixa e ainda não tiver chegado à área de detecção à frente, o sensor de radar pode não conseguir detectá-lo, o que pode causar uma reação tardia do ACC.



6. Se o veículo alvo à frente sair repentinamente e surgir de perto um veículo parado, o sensor de radar e o atuador de freio podem reagir com atraso, resultando em uma resposta de frenagem não imediata.
7. Fatores que podem deteriorar a função do sensor.
- Chuva forte, neblina, gelo ou lama podem prejudicar o funcionamento do sensor de radar, fazendo com que o ACC seja temporariamente desativado. Nesse caso, o instrumento combinado exibirá a seguinte mensagem: "Condições de funcionamento do sistema de cruiseiro não atendidas" ou "Radar dianteiro bloqueado". O sistema de controle de cruiseiro adaptativo e o sistema de mitigação de colisão frontal não funcionam no momento.

5. Guia de condução

- Em regiões de baixa temperatura ou frias, devido a diferenças de temperatura ou geada, o para-brisa dianteiro fica congelado e embaçado, fazendo com que o sensor inteligente da câmera dianteira seja bloqueado, e o instrumento combinado indicará a seguinte mensagem de texto: "Condições de funcionamento do sistema de controle de cruzeiro não atendidas" ou "Radar dianteiro bloqueado". O sistema de controle de cruzeiro adaptativo e o sistema de mitigação de colisão frontal não funcionam no momento.
- 8. O freio está sobreaquecido. Se os freios superaquecerem devido a uma frenagem de emergência ou quando o veículo estiver descendo uma ladeira íngreme, o ACC será temporariamente desligado automaticamente e, ao mesmo tempo, a seguinte mensagem de texto será exibida no instrumento combinado: "Condições de funcionamento do sistema de cruzeiro não atendidas". Depois disso, o ACC não poderá ser ativado. Reative o ACC somente quando a temperatura do freio tiver sido reduzida a um nível razoável.



- 9. O ACC não deve ser usado em congestionamentos de tráfego urbano, visibilidade ruim (à noite/com sol contrário/chuva/neve/neblina densa, etc.). O sistema ACC pode não acionar os freios diante de pessoas ou animais, veículos estreitos como bicicletas, motocicletas ou ciclomotores elétricos, reboques baixos, veículos próximos ou parados, assim como caminhões/picapes de baixa velocidade ou imóveis. Nestas situações, o motorista deve estar especialmente atento e sempre pronto para assumir o controle do veículo.

Aviso

- A função ACC não cobre todas as situações de condução, nem todas as condições de tráfego, clima e estrada.
- A função ACC é apenas uma função suplementar de assistência de condução. Mesmo que seja usado, essa função não pode substituir sua atenção e julgamento. Você tem responsabilidade por manter uma distância e velocidade seguras e, se o ACC não conseguir manter a velocidade adequada ou a distância correta em relação ao veículo da frente, você deve intervir.
- O alarme de tomada de controle do ACC apenas alerta em relação aos veículos detectados pelo radar e pela câmera frontal inteligente e, portanto, pode não emitir um alarme ou pode haver um certo atraso na emissão do alarme. Nunca espere pelo alarme, acione os freios quando a situação exigir.



Aviso

- Por motivos de segurança, o uso do ACC não é permitido em áreas urbanas, em tráfego congestionado, em estradas sinuosas e em condições ruins de estrada (por exemplo, gelo, neblina, cheio de cascalho, chuva forte e propensão a deslizamento de água), etc., e há risco de acidentes.
- O ACC não é um sistema de prevenção de colisão. Se o veículo estiver se aproximando do veículo da frente e a velocidade do veículo for maior do que a do veículo da frente, o efeito de frenagem do ACC não puder mais garantir a segurança e puder colidir com o veículo da frente, e o motorista deverá pisar no pedal do freio para reduzir a velocidade do veículo.
- Não ative o ACC ao conduzir em áreas sem estradas ou em estradas de terra, e ative o ACC somente em estradas pavimentadas lisas, como asfalto e concreto.



Aviso

O ACC não responderá ou responderá apenas de forma limitada aos seguintes itens:

- Há uma grande diferença de velocidade entre seu veículo e o veículo à sua frente.
- Conduzir em faixas diferentes, mudar de faixa ou fazer curvas de raio menor.
- Pedestres, animais, bicicletas, triciclos, veículos parados, etc. ou obstáculos inesperados.
- Condições de tráfego complexas.
- Veículos vindos do outro lado ou em trânsito cruzado.
- Reboques baixos, caminhões ou veículos com características irregulares/não padronizadas.

Portanto, preste sempre muita atenção às condições de trânsito e reaja de forma adequada. Nunca espere que o sistema reconheça o alvo ou freie por conta própria, acionando os freios quando a situação exigir.



Dica

- Não bata ou choque o sensor de radar. Se o sensor estiver desalinhado devido a uma batida, mesmo após o reparo e a correção, ele ainda poderá deteriorar o desempenho do sistema ou até mesmo fazer com que o sistema seja desligado.
- Se a superfície do radar ou do sensor da câmera dianteira inteligente estiver suja ou coberta por chuva forte, neve, gelo, lama, etc., o ACC poderá não funcionar e o visor do instrumento indicará "Radar dianteiro bloqueado" ou "Visão da câmera dianteira obstruída". Depois de limpar a sujeira da superfície do sensor, a função voltará ao normal.
- Não pinte o para-choque dianteiro nem cole decorações, como adesivos, pois isso pode causar uma deterioração no desempenho do radar dianteiro.
- O ACC não reagirá a pessoas, animais e veículos que cruzam lateralmente ou se aproximam do veículo na mesma faixa.

5. Guia de condução

Dica

- Ao passar por cruzamentos, lombadas, trechos íngremes, faixas de pedestres ou ao realizar mudanças de faixa, acessar ou sair de rodovias, circular em rampas de acesso ou em áreas de obras, é necessário desativar o ACC e conduzir o veículo manualmente, para evitar que o sistema acelere automaticamente até a velocidade definida e cause um acidente de trânsito.
- O sistema ACC pode fazer o veículo arrancar automaticamente após uma breve parada ou mediante a confirmação do motorista (pelos botões de controle ou pelo pedal do acelerador). Durante esse período, o motorista deve garantir que não haja obstáculos ou outros usuários da via, como pedestres ou veículos de duas rodas, à frente do veículo.
- Se o ACC não funcionar corretamente, não continue a usá-lo. Recomenda-se levar o veículo ao Centro de Serviços GAC para revisão a tempo.

Dica

- Em alguns casos, o ACC pode não ser capaz de responder. Por exemplo, o sistema pode não responder quando um veículo se aproxima de um obstáculo parado, como um veículo enguiçado ou um veículo esperando devido a um engarrafamento, ou quando um veículo trafegando na mesma faixa se aproxima do veículo.
- O ACC permite apenas uma potência de frenagem limitada e não permite a frenagem de emergência.
- Não coloque involuntariamente o pé no pedal do acelerador, pois isso fará com que o ACC não acione mais os freios do veículo. Porque ao pressionar o pedal do acelerador para acelerar, o motorista pode causar excesso no controle da velocidade e da distância.
- Ao conduzir sob chuva intensa ou em dias de neve, quando o sistema tiver dificuldade ou não conseguir reconhecer o veículo à frente, o ACC deve ser desligado.

Dica

- Quando o ACC está ligado, o status do ACC exibido no instrumento combinado pode ser substituído por outras funções (por exemplo, durante uma chamada telefônica).
- Após a ativação do ACC, quando o sistema aciona automaticamente os freios, podem ser percebidos sons diferentes da frenagem manual ou até mesmo o movimento do pedal de freio sendo pressionado automaticamente, o que é um fenômeno normal. Esse som e a ação do pedal são causados pelo funcionamento do sistema de freio, não havendo motivo para preocupação.
- Por motivos de segurança, as velocidades de cruzeiro armazenadas são excluídas quando a alimentação principal do veículo é desligada.
- Você pode pressionar o pedal do acelerador a qualquer momento para aumentar a velocidade. Depois de soltar o pedal do acelerador, o sistema voltará a ajustar a velocidade do veículo para a velocidade armazenada anteriormente.
- Ao entrar em um túnel, o radar e a câmera inteligente frontal podem entrar em modo de “ponto cego”, e o ACC pode ser temporariamente desativado.

Exibição da distância longitudinal do veículo da frente

O ACC usa o radar instalado na parte dianteira do veículo e a câmera inteligente frontal localizada no para-brisa para detectar a distância relativa entre o veículo da frente na mesma faixa e o seu veículo, exibindo essas informações no visor do instrumento.

- Quando há um veículo à sua frente, o valor da distância relativa do veículo da frente pode ser exibido no instrumento combinado após a seleção de Exibir distância longitudinal do veículo da frente.
- Quando não há nenhum veículo à sua frente, o instrumento combinado não exibe o valor da distância relativa ao veículo da frente.

Ativar ou desativar

Com a alimentação principal do veículo na posição "ON", a função de alerta de colisão frontal e o assistente de frenagem ativa são automaticamente ativadas.

Se for necessário ativar/desativar manualmente, a função de exibição da distância longitudinal do veículo da frente pode ser ativada ou desativada no sistema de áudio.

Dica

O sensor de radar e a câmera inteligente frontal possuem limitações de detecção e não conseguem identificar veículos que estejam fora do alcance de detecção do sensor.

Aviso

- **Sempre use o valor da distância longitudinal em relação ao veículo da frente com cautela de acordo com a visibilidade, as condições meteorológicas, da estrada e do tráfego. O motorista deve manter o controle total do veículo em todos os momentos e é o único responsável pela velocidade e pela distância em relação aos demais veículos.**
- **O motorista não pode tomar decisões criteriosas com base apenas na exibição da distância longitudinal do veículo da frente. O motorista precisa ser responsável, o tempo todo, por garantir que o veículo esteja trafegando com segurança em uma velocidade adequada e a uma distância apropriada de outros veículos.**

5.4.3 Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado*

O Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado é abreviado como ICA. O ICA pode ajustar automaticamente a distância em relação ao veículo à frente e manter o veículo no meio da faixa durante o cruzeiro, e pode ser aplicado em velocidades de cruzeiro de (0~130) km/h (para regiões fora do Oriente) / (0~150) km/h (para regiões do Oriente Médio).

O ICA usa o radar de ondas milimétricas instalado na parte dianteira do veículo e a câmera inteligente frontal localizada no para-brisa para detectar a distância e a velocidade relativas entre o veículo da frente e o seu veículo, além de identificar as marcas de faixa na pista por meio da câmera inteligente frontal.

O ICA pode aumentar o conforto de condução e proporcionar uma experiência de direção mais leve, por exemplo, em viagens longas no tráfego estável de rodovias.

Dica

Precauções para o uso de radar e sensor de câmera inteligente frontal. => Consulte a página 169

5. Guia de condução

Instruções de operação

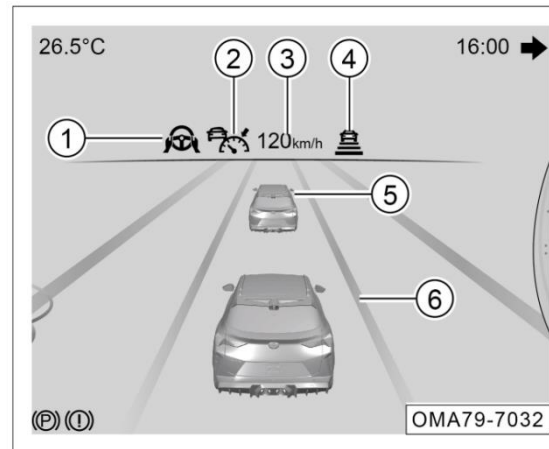
Pressione rapidamente o botão  no lado esquerdo do volante para ativar o ICA.

Depois de ativada, o ICA pode ser ligado ou ativado seguindo o método de operação ACC. O modo de cruzeiro pode ser alternado quando o ACC está desligado, ligado ou ativado. => [Consulte a página 140](#)

O sistema tem uma função de memória do modo de cruzeiro. Após a partida do veículo, o modo de cruzeiro será o mesmo que o seleccionado quando o veículo foi desligado pela última vez.

Quando ocorre uma falha específica no sistema ICA que não afeta o ACC, o modo de cruzeiro retornará automaticamente para o cruzeiro adaptativo. Neste momento, o motorista não pode mais optar por entrar na assistência de cruzeiro integrado, mas o cruzeiro adaptativo ainda pode ser usado normalmente.

Descrição da interface



- ① Luz indicadora que indica o status do controle lateral:
 - Quando o controle lateral está ativo, o ícone do volante no centro é exibido em azul ;
 - em modo de espera, é exibido em cinza .
- Quando for detectado que o motorista está segurando o volante, o ícone das mãos no símbolo do volante permanecerá aceso continuamente.
- Durante a ativação do sistema, o ícone das mãos pisca depois que as mãos do motorista se afastaram do volante por cerca de 14 segundos.
- O sistema também exibirá dinamicamente a mensagem "Gire levemente o volante" e emitirá um aviso sonoro, de acordo com a detecção real das mãos do motorista no volante.

- ② Luz indicadora do controle de cruzeiro adaptativo
- ③ Indica a velocidade de cruzeiro definida pela última vez
- ④ Definir a distância de cruzeiro em relação ao veículo da frente
- ⑤ Veículo à frente detectado
- ⑥ Indica linha de faixa

Controle lateral

Quando a função ICA estiver ativa, o controle lateral será ativado automaticamente assim que forem detectadas de forma válida as marcações de faixa em ambos os lados da pista.

O controle lateral manterá o veículo no centro das marcações da pista em ambos os lados.

O controle lateral será inibido nas seguintes situações:

- Curvatura excessiva ou perda das linhas de marcação de faixa
- Condições de condução intensas
- Ligar a luz de direção
- Ligar a luz de advertência de perigo
- O motorista gira o volante
- Se o motorista mantiver as mãos afastado do volante por muito tempo, o sistema exibirá um aviso de tomada de controle
- Desativar o ACC => **Consulte a página 141**

O sistema ICA só pode usar uma quantidade limitada da capacidade do sistema de direção do veículo, portanto, não cobre todas as condições de condução. O motorista deve manter sempre as mãos no volante e conduzir com atenção e cautela.

Quando o sistema ICA intervém no volante para auxiliar no controle lateral, o motorista ainda pode girar o volante para conduzir o veículo. Se o motorista perceber que o torque aplicado pelo sistema está inadequado, ele pode assumir o controle do veículo a qualquer momento e conduzi-lo conforme sua intenção.

Alerta de tomada de controle



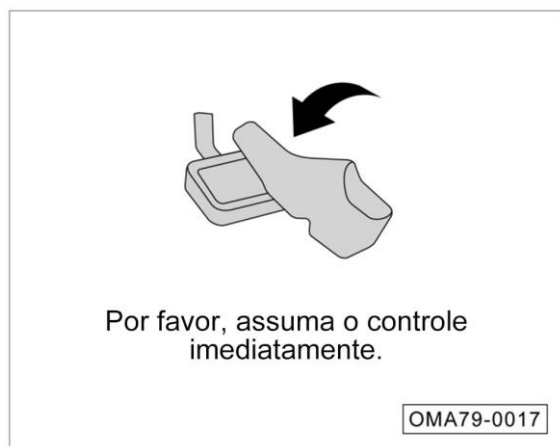
Quando o ICA detectar que o motorista manteve as mãos afastadas do volante por um longo período, o sistema emitirá um alerta de tomada de controle, exibindo a imagem correspondente no painel de instrumentos e acionando o aviso sonoro.

O motorista deve pegar imediatamente o volante quando receber a indicação para assumir o controle. Não entre em pânico e evite mudar de direção desnecessariamente. Quando o sistema ICA detecta o torque da mão aplicado ao volante, ele consegue reconhecer que o motorista está segurando o volante, e o prompt de tomada de controle é cancelado. O ICA reativa automaticamente a assistência lateral.

Atenção: Se o alerta de tomada de controle do volante seja emitido e o motorista não assuma o controle a tempo, a assistência lateral do ICA será inibida.

O sistema pode interpretar erroneamente uma situação em que as mãos do motorista estão levemente colocadas no volante como se suas mãos estivessem fora do volante. Nessa situação, quando o sistema emitir o alerta de tomada de controle do volante, o motorista só precisa segurar levemente ou agitar suavemente o volante; o sistema detectará o torque aplicado e o alerta de tomada de controle será cancelado.

5. Guia de condução



O sistema ICA só pode usar uma capacidade limitada do sistema de freios do veículo. Quando for necessária a intervenção do motorista na frenagem, o instrumento combinado exibirá a imagem correspondente e um aviso sonoro será acionado.

Quando o motorista receber o alerta de tomada de controle, deve pressionar imediatamente o pedal de freio para efetuar a frenagem adequada.

Após pressionar o pedal de freio, o ICA será desativado. Se a situação de emergência seja resolvida e seja necessário reativar o ICA, acione novamente o ACC ou defina o botão do ACC. =>

Consulte a página 139

Evasão inteligente

Quando a Assistência de Cruzeiro Integrada (ICA) estiver ativada, o sistema de evasão inteligente atuará automaticamente para afastar o veículo ao detectar determinados riscos laterais, como a presença de veículos de grande porte na faixa adjacente. É possível ativar ou desativar a função de Evasão Inteligente no sistema de áudio.

O sistema tem uma função de memória do estado da chave. Após a partida do veículo, o estado da chave será o mesmo da última vez em que o veículo foi desligado.

Quando a função de Evasão Inteligente estiver ativada, na janela pop-up de alarme do instrumento aparecerá automaticamente o prompt de texto "Evasão inteligente em operação".

Limitações

Há limites para a capacidade dos sistemas de direção e de freio que o sistema ICA pode usar, portanto, o sistema ICA não é capaz de manter a distância adequada entre veículos ou manter o veículo na pista em todas as condições da estrada.

O sistema ICA pode detectar incorretamente as marcações da pista ou não conseguir detectar as marcações da pista e pode detectar incorretamente um veículo-alvo ou não conseguir detectar um veículo-alvo à frente. Nas seguintes situações, o sistema pode ser afetado, funcionar de forma incorreta ou não atuar, mesmo que a função esteja ligada e indicada como ativada:

- Visibilidade ruim, por exemplo, em caso de neve, chuva, neblina ou respingos de água.
- O para-brisa está sujo, danificado, embaçado ou há uma obstrução na área da câmera frontal inteligente.
- A luz solar direta provoca altas temperaturas ao redor da câmera frontal inteligente.
- Visibilidade ruim devido à luz solar direta, faróis de veículo se aproximando em sentido contrário e luz refletida da água acumulada na estrada.
- Mudanças drásticas nas condições de luz, como entrada/saída de túneis.

- À noite ou em túneis com pouca iluminação, os faróis frontais não estejam ligados.
- Não há marcações de faixa ou é difícil distinguir entre as cores das marcações de faixa e as cores da superfície da estrada.
- As marcações de faixa não são visíveis, como muito finas, desgastadas, borradas ou cobertas de sujeira/neve.
- Faixa de rodagem muito larga ou muito estreita.
- Aumento ou diminuição do número de faixas ou marcações de faixa complexas.
- As marcações de faixa nas laterais esquerda e direita do veículo excedem duas linhas.
- Existem marcas ou objetos na estrada que se assemelham às marcações de faixa.
- Barreiras de separação ou outros objetos projetam sombras sobre as marcações de faixa.
- Mudanças temporárias nas marcações de faixa, como em rampas ou saídas de rodovia.
- Condução em ladeiras íngremes ou estradas com curvas.
- Distância muito curta em relação ao veículo da frente ou veículo à frente bloqueando as marcações de faixa.
- Veículo balançando de forma intensa.
- O controle longitudinal do sistema ICA é baseado no ACC. Para conhecer mais condições de limitações, consulte os capítulos relacionados ao ACC. => Consulte a página 144
- O desempenho do controle de assistência lateral do sistema pode ser afetado nos seguintes casos:
 - Os veículos estão sobrecarregados.
 - Pressão anormal dos pneus.
 - A superfície da estrada é irregular.
 - Ventos laterais fortes.
 - Os motoristas fazem modificações nas peças relacionadas ao manuseio do veículo.
 - Substituição de peças relacionadas ao manuseio do veículo por peças correspondentes não originais.
 - Montagem inadequada de peças relacionadas ao manuseio do veículo.

Dica

Quando o Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado (ICA) auxilia no controle do volante, o motorista ainda pode girar o volante para conduzir o veículo. Se o motorista perceber que o torque de correção aplicado pelo sistema está inadequado, ele pode assumir o controle do veículo a qualquer momento e conduzi-lo conforme sua intenção.

5. Guia de condução

Atenção

- Se o Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado (ICA) for temporariamente inibido por algum motivo (como a saída temporária das linhas de faixa), ele será automaticamente retomado quando as condições de funcionamento forem atendidas.
- Se o motorista perceber que o Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado (ICA) não está controlando o veículo de forma adequada, deve segurar firmemente o volante e assumir o controle. Nessa situação, a função ICA será interrompida por operações do motorista no volante.
- A função de assistência de cruzeiro integrado pode ser interrompida por operações do motorista, como pisar o pedal de freio, pisar o pedal do acelerador rapidamente, pressionar o botão da função de assistência de cruzeiro integrado, soltar o cinto de segurança, pressionar a luz de advertência de perigo, etc. A função de assistência de cruzeiro integrada será interrompida, portanto, tenha cuidado para manter sempre as mãos no volante.

Aviso

- O Sistema de Controle de Cruzeiro Integrado (ICA) é uma função de assistência de condução e não consegue lidar com todas as condições de estrada, tráfego e clima. O motorista é sempre totalmente responsável pela condução, devendo estar atento às condições da estrada e controlar o veículo ativamente.
- O motorista deve manter sempre as mãos no volante e controlar o veículo ativamente. O motorista deve intervir em tempo hábil quando o sistema de assistência de cruzeiro integrado não fornecer a assistência de direção adequada ou a distância adequada entre veículos.
- O motorista deve sempre ler todas as seções do manual de instruções referentes a essa função para entender as limitações do sistema desta função antes de usar a assistência de cruzeiro integrado. Os motoristas devem estar cientes dessas limitações antes de usar esta função.

Aviso

- O uso incorreto ou a negligência na utilização do Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado (ICA) pode causar acidentes. O motorista continua sendo o responsável final por controlar o veículo, manter a velocidade e a distância adequadas entre veículos e garantir que o veículo permaneça corretamente dentro da faixa, mesmo durante o uso do sistema ICA.
- O Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado não é um sistema de prevenção de colisão. Quando o sistema não realizar o controle adequado, o motorista deve intervir.
- Não use a assistência de cruzeiro integrado (ICA) em situações de tráfego urbano, cruzamentos, superfícies da estrada com acúmulo de água ou neve, condições meteorológicas adversas, estradas de montanha, estradas onduladas, entradas e saídas de rodovias, etc. Não use a assistência de cruzeiro integrado quando o veículo estiver conectado a um reboque.



Aviso

- O Sistema de Controle de Cruzeiro Integrado (ICA) nem sempre consegue reconhecer as marcações de faixa. Em condições como mau tempo, iluminação deficiente, mudanças intensas de luz ao entrar ou sair de túneis, acúmulo de água ou neve na superfície da estrada, marcações de faixa danificadas, borradas ou não padronizadas, sombras projetadas na superfície da estrada, marcas de frenagem, veículos ao redor, instalações de manutenção, barreiras ou outras obstruções, ou mudanças rápidas nas faixas (como fusão, bifurcação), o sistema pode não reconhecer ou reconhecer incorretamente as linhas de marcação de faixa. Portanto, o Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado pode não gerar o torque de assistência lateral quando necessário, ou pode gerar erradamente torque de assistência lateral desnecessário.
- o Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado só pode usar uma capacidade limitada do sistema de direção do veículo, portanto não cobre todas as condições de condução. O motorista deve manter sempre as mãos no volante e conduzir com atenção e cautela. Em curvas de alta velocidade, mantenha as mãos no volante ou reduza adequadamente a velocidade



Aviso

- O sistema de assistência de cruzeiro integrado não consegue acionar a frenagem para pedestres, animais, objetos estranhos, reboques de plataforma baixa ou veículos se aproximando em sentido contrário.
- O Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado não funciona em todas as condições de tráfego. Em condições como alta curvatura da linha da faixa antes de uma curva acentuada, ou ao encontrar um trecho de estrada sem marcações de faixa, a assistência lateral pode ser desativada repentinamente, portanto, certifique-se de manter sempre as mãos no volante e controlar o veículo ativamente.

5.4.4 Sistema de Mitigação de Colisão Frontal*

Com base no radar de ondas milimétricas instalado na parte dianteira do veículo e na câmera frontal inteligente no para-brisa dianteiro, o Sistema de Mitigação de Colisão Frontal detecta a distância e a velocidade relativas entre os objetos no caminho à frente e o seu veículo, combina outros comportamentos operacionais do motorista (por exemplo, pisar no pedal de freio, pisar no pedal do acelerador etc.), avalia o grau de risco de pré-colisão e envia um alerta para lembrar o motorista de tomar medidas em tempo hábil se houver risco de colisão. Quando uma colisão for detectada, o sistema freará automaticamente o veículo e, quando o motorista estiver freando, mas a força de frenagem não for suficiente para evitar a colisão, o sistema aumentará automaticamente a força de frenagem para evitar ou aliviar a colisão.

5. Guia de condução

Objetos detectáveis:



- Veículo
- Veículos com duas rodas
- Pedestres

Dica

Consulte as precauções de uso dos sensores de radar e da câmera frontal inteligente. => [Consulte a página 169](#)

Alerta de colisão frontal

Com base no radar de ondas milimétricas instalado no para-choque dianteiro e na câmera frontal inteligente no para-brisa dianteiro, o sistema detecta objetos à frente e emite um alerta ao motorista sobre uma colisão iminente.

Quando o Sistema de Mitigação de Colisão Frontal emite um alarme, há dois prompts:

1. Alarme iminente

Quando o alarme do Sistema de Mitigação de Colisão Frontal é acionado, a luz indicadora do Sistema de Mitigação de Colisão Frontal do instrumento pisca e o instrumento emite um alarme sonoro e um prompt animado ao mesmo tempo.

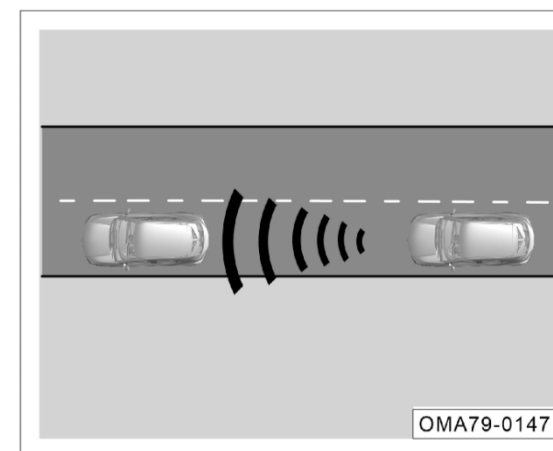
2. Frenagem curta

A frenagem breve é acionada quando o veículo próprio apresenta alto risco de colisão com um veículo alvo em movimento, alertando o motorista para frear imediatamente.

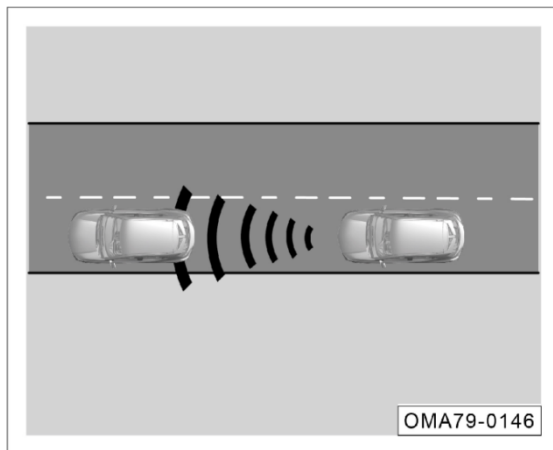
Assistência de frenagem ativa

Com base no radar de ondas milimétricas instalado no para-choque dianteiro e na câmera frontal inteligente no para-brisa dianteiro, o sistema detecta objetos à frente, o veículo se prepara para uma colisão iminente entrando no estado de frenagem de emergência, fornecendo assistência durante a frenagem e acionando a função de Assistência de Frenagem Ativa.

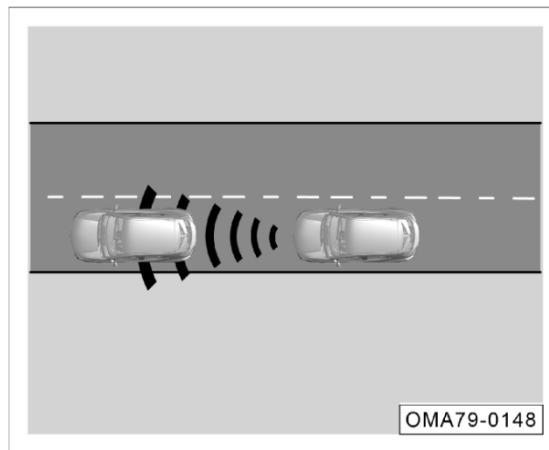
Classificação da frenagem ativa



- Frenagem de nível I: Ao se aproximar do veículo da frente, aplica a frenagem curta.



- Frenagem de nível II: Ao se aproximar mais distante, aplica a leve frenagem autônoma de emergência.



- Frenagem de nível III: Se a colisão traseira for inevitável, aplica automaticamente a frenagem total.

Ligar e desligar

- Com a alimentação principal do veículo na posição "ON", a função de alerta de colisão frontal e a assistência de frenagem ativa são automaticamente ativadas.
- É possível configurar as funções de "Alerta de Colisão Frontal" e "Assistência de Frenagem Ativa" para ativada ou desativada por meio do sistema de áudio.
- Ao desativar o Alerta de Colisão Frontal e a Assistência de Frenagem Ativa, a tela sensível ao toque multifuncional exibirá uma janela de confirmação secundária, na qual o condutor deverá selecionar "Confirmar" ou "Cancelar" confirmar a operação do interruptor.

5. Guia de condução

Dica

- Quando o alerta de colisão frontal está ativado, pode definir a distância de alerta como "longa, média ou próxima". A distância do alerta de colisão frontal tem uma função de memória que lembra a distância de alerta definida pela última vez.
- Quando o Alerta de Colisão Frontal e a Assistência de Frenagem Ativa estiverem desativados, o sistema não alertará nem freará mais os alvos de veículos e pedestres.
- Após o alerta de colisão frontal e o assistente de frenagem ativa ser desligado, quando a alimentação principal do veículo for novamente alternada da posição "OFF" para a posição "ON", o alerta de colisão frontal e o assistente de frenagem ativa serão ativados automaticamente por padrão.

Limitações do sistema

O sistema de mitigação de colisão frontal apresenta limitações físicas e de sistema, por exemplo, em algumas situações, as funções de Alerta de Colisão Frontal e Assistência de Frenagem Ativa podem ser acionadas de forma involuntária ou atrasada devido à interferência do motorista. Portanto, mantenha-se sempre atento e assuma o controle do veículo de forma ativa sempre que necessário.

As condições a seguir podem fazer com que o Sistema de Mitigação de Colisão Frontal funcione com atraso ou não funcione:

- Quando o veículo à frente possui uma altura livre do solo muito elevada, por exemplo, semi-reboque, etc.
- Quando o veículo à frente possui uma parte traseira muito baixa, por exemplo, reboque de plataforma baixa.
- Quando o veículo à frente possui um formato irregular, por exemplo, trator ou triciclo de carga.
- Quando há uma mudança brusca na luminosidade do ambiente, por exemplo, entradas e saídas de túneis.
- Quando o veículo à frente possui uma parte traseira relativamente pequena, por exemplo, caminhão sem carga.
- Quando o objeto detectável à frente realiza uma aceleração ou desaceleração brusca, ou uma direção de emergência.
- Quando o objeto detectável à frente entra repentinamente na frente do seu veículo.
- Quando o veículo à frente for uma bicicleta de formato especial, por exemplo, bicicleta para múltiplas pessoas.
- Ao conduzir o veículo em velocidade extremamente alta.
- Ao conduzir em ladeira.
- Conduzir em curvas estreitas.
- Quando o pedal do acelerador é pressionado profundamente ou quando o veículo se acelera rapidamente.
- Quando a função de assistência está desativada ou apresenta funcionamento anormal.
- A função ESC é desativada manualmente.
- O veículo entra no controle do ESC.
- A superfície da área onde a câmera frontal inteligente está localizada ou a superfície do sensor de radar está suja ou coberta por objetos estranhos.
- O veículo faz marcha-atrás.
- Em condições de trânsito caóticas.
- Quando a carroceria reboca outro veículo.
- Pedestres ficam na ilha de segurança do trânsito ou na curva.
- Pedestres ficam total ou parcialmente obscurecidos por outros objetos, como um trabalhador segurando uma escada/um pedestre segurando um guarda-chuva, etc.

- Pedestres usando fantasias ou máscaras incomuns, como fantasias de carnaval.
- Quando a visibilidade estiver ruim, como ao pôr do sol, à noite, com gelo e neve, chuva forte, neblina forte, luz de fundo, etc.

As seguintes situações podem fazer com que o sistema atue mesmo quando não há risco de colisão:

- Quando houver um padrão de objeto detectável na frente deste veículo.
- Este veículo está ultrapassando um veículo que está mudando de faixa ou virando à direita/esquerda.
- Este veículo está ultrapassando um veículo que está se preparando para virar à direita/esquerda.
- Quando houver um objeto detectável na entrada da curva.
- Mudança de faixa deste veículo durante a ultrapassagem de um objeto detectável.
- Este veículo se aproxima de um alvo detectável à sua frente enquanto está em uma pista sinuosa ou ao mudar de rota de condução.
- Ao passar por baixo de pórticos, outdoors, placas de sinalização, etc.

- Quando há objetos metálicos como tampa de poço, chapa de aço e outros objetos na frente do veículo.
- Ao se aproximar de objetos como postes, grades, árvores, etc., à beira da estrada.
- Ao passar por objetos que possam entrar em contato com o veículo, como capim alto, galhos de árvores, faixas, etc.
- Ao conduzir próximo de objetos que reflitam ondas de rádio.



Aviso

É necessário desligar a função de assistência de frenagem ativa nas seguintes situações:

- O veículo foi rebocado.
- Quando o veículo está em um dinamômetro de rolos para teste.
- O sensor do radar ou o sensor da câmera frontal inteligente apresenta falhas.
- Há forças externas (como colisão traseira) atuando no sensor de radar.



Aviso

- **O Sistema de Mitigação de Colisão Frontal pode aumentar a sua segurança ao dirigir, mas não pode contrariar as leis da física. Nunca use as funcionalidades convenientes do Sistema de Mitigação de Colisão Frontal para assumir comportamentos de condução arriscados. O motorista deve estar sempre preparado para acionar os freios do veículo, reduzir a velocidade ou evitar obstáculos.**
- **O sistema de mitigação de colisão frontal atua com alertas e redução de colisão apenas em relação a veículos/pedestres já detectados pelos sensores de radar e câmera frontal inteligente. Portanto, o sistema pode não reagir ou reagir com certo atraso. Não espere que o Sistema de Mitigação de Colisão Frontal funcione; o motorista deve acionar os freios, se necessário.**
- **O Sistema de Mitigação de Colisão Frontal fornece ao motorista apenas avisos de prevenção de colisão e frenagem limitada para mitigar lesões causadas por colisão, e não pode impedir de forma autônoma que o veículo se envolva em um acidente ou evite lesões pessoais, o motorista deve sempre manter o controle do veículo, e assumir a responsabilidade total pela velocidade do veículo e pela distância com outros veículos.**

5. Guia de condução



Aviso

- Quando o Sistema de Mitigação de Colisão Frontal estiver ligado, o motorista deverá sempre manter o controle do veículo durante a condução, e assumir a responsabilidade total pela velocidade do veículo e pela distância com outros veículos.
- Nunca ignore as luzes de alarme acesas e os alertas no painel de instrumentos, caso contrário, pode causar acidentes de trânsito e lesões graves.
- Portanto, é imprescindível atentar sempre às condições de trânsito e não depender excessivamente da função de Assistência de Frenagem Ativa. Esta função é apenas uma ferramenta de assistência de condução. O motorista deve ser responsável por manter a distância adequada em relação ao veículo da frente, controlar a velocidade e frear em tempo hábil. Esteja preparado para frenagem ou direção sempre que necessário.



Dica

- Ao pressionar o pedal do acelerador ou ao girar o volante, o alarme do Alerta de Colisão Frontal e a intervenção de frenagem da Assistência de Frenagem Ativa são interrompidos.
- Em ambientes de condução complexos (por exemplo, quando o veículo trafega em trechos sinuosos), o Alerta de Colisão Frontal e a Assistência de Frenagem Ativa podem emitir alarmes desnecessários ou realizar intervenções de frenagem não requeridas.
- Quando a assistência de frenagem ativa é acionada, o pedal do freio pode vibrar ou parecer duro, o que é um fenômeno normal.
- Quando houver interferência de campos eletromagnéticos, condições específicas do próprio alvo ou fatores ambientais, a detecção poderá ser afetada, resultando em desempenho reduzido.
- Quando a mensagem 'Verifique o sistema de mitigação de colisão frontal' for exibida no painel, o sistema estará desativado. Nesse caso, entre em contato imediatamente com o Centro de Serviços GAC para revisão.

5.4.5 Sistema de desvio da faixa de rodagem*

O sistema de desvio da faixa de rodagem foi desenvolvido para reduzir o risco de acidentes causados por desvios involuntários de faixa.

O sistema de desvio da faixa de rodagem detecta as linhas de marcação de faixa na estrada por meio da câmera frontal inteligente instalada no para-brisa dianteiro, analisa o comportamento de condução do motorista e o status de movimento do veículo, e avisa ou intervém no volante para ajudar a corrigir o desvio quando o veículo se desvia inconscientemente da faixa devido à fadiga, distração ou chamadas telefônicas do motorista. Normalmente, o sistema emite um alerta ou intervém no volante quando as rodas dianteiras cruzam a linha de marcação de faixa.

Quando o motorista seleciona o modo de assistência como "Direção" ou "Direção e Alerta" e atinge as condições de funcionamento do sistema de saída de faixa de rodagem, o sistema monitorará o torque aplicado no volante. Quando o motorista mantém as mãos fora do volante por um longo período, o sistema emitirá um alarme.

Ligar e desligar

Ative ou desative a função de assistente de permanência em faixa por meio da interface de configuração do sistema de áudio.

Quando a função está ativada, pode ver o botão mudar para o status ativado e o instrumento acende a luz indicadora do sistema de saída de faixa ; quando a função está desativada, pode ver o botão mudar para o status desativado e o indicador do sistema de saída de faixa do instrumento se apaga.

O sistema tem uma função de memória do estado da chave. Após a partida do veículo, o estado da chave será o mesmo da última vez em que o veículo foi desligado.

Selecione o modo de Assistência de Saída de Faixa

Com a alimentação principal do veículo na posição "ON", é possível selecionar o modo de assistente de permanência em faixa por meio da interface de configuração do sistema de áudio.

1. Direção

- Quando a opção "Direção" é selecionada, o sistema intervém apenas no volante para auxiliar na correção de desvios.

2. Aviso

- Quando a opção "Alerta" é selecionada, o sistema emite apenas um alerta.

3. Direção e alerta

- Quando a opção "Direção e alerta" é selecionada, o sistema emitirá um alerta e intervirá no volante para auxiliar na correção de desvios.

Dica

O sistema possui a função de memória do modo de assistente de permanência em faixa. Após a partida do veículo, o modo de assistência de permanência em faixa será o mesmo selecionado no momento em que o veículo foi desligado pela última vez.

Dicas de alarme

O aviso de alarme de desvio de faixa é acionado somente quando o modo de assistência está configurado com "Alerta" ou "Direção e Alerta".

- Quando a velocidade do veículo é superior a 65 km/h e o sistema detecta uma linha de faixa válida em pelo menos um dos lados, a luz indicadora de status do instrumento combinado se acende em azul. Indica que o sistema pode emitir um alarme de desvio de faixa nesse momento. Quando apenas um lado da linha de faixa é reconhecido, o sistema emite um alarme somente para esse lado.

Quando a luz indicadora estiver azul, o sistema não emitirá um alarme se o veículo se desviar da faixa em uma das seguintes condições.

- Pressione o pedal de freio para reduzir a velocidade com a força de frenagem maior.
- Ligue a luz indicadora de direção do lado correspondente.
- Ligue a luz de advertência de perigo.
- Gire o volante rapidamente.
- O tempo desde o último alarme é curto.
- Ao conduzir continuamente sobre a linha de marcação de faixa ou sobrepondo-se a ela.

Quando a luz indicadora estiver azul, se não houver nenhuma ação mencionada acima e o veículo se desviar da faixa (por exemplo, o veículo se desvia acidentalmente da faixa devido à fadiga, distração ou chamadas telefônicas do motorista), o sistema envia um alerta ao motorista exibindo uma indicação da linha de faixa no lado correspondente (em vermelho) por meio do instrumento combinado, acompanhado de um sinal sonoro.

5. Guia de condução

Assistência de direção

A assistência de correção de desvio em caso de desvio de faixa é acionada somente quando o modo de assistência está definido como "Direção" ou "Direção e Alerta".

Quando o instrumento mostra uma velocidade superior a 65 km/h e o sistema detecta pelo menos uma linha de faixa válida, a luz indicadora  do instrumento combinado se acende em azul. Indica que o sistema pode intervir no volante para auxiliar na correção de desvios nesse momento. Quando apenas uma das bordas da faixa é reconhecida, o sistema realiza a correção de desvio somente nesse lado.

Quando a luz indicadora  estiver azul, se o veículo saia da faixa em uma das seguintes situações, o sistema não intervirá no volante para auxiliar na correção de desvios.

- Pressione o pedal de freio para reduzir a velocidade com a força de frenagem maior.
- Ligue a luz indicadora de direção do lado correspondente.
- Ligue a luz de advertência de perigo.

- Gire o volante rapidamente.
- O tempo desde o último alarme é curto.
- Ao conduzir continuamente sobre a linha de marcação de faixa ou sobrepondo-se a ela.
- Quando o motorista mantém as mãos fora do volante por um longo período, o sistema exibirá no instrumento a mensagem solicitando que o motorista retome o controle.

Quando o sistema intervém no volante para auxiliar na correção de desvios, o motorista pode sentir o torque aplicado pelo sistema no volante e o instrumento combinado exibe a linha de faixa do lado correspondente (azul) para avisar.

Alerta de tomada de controle



Quando o sistema de saída de faixa de rodagem detecta que o motorista manteve as mãos afastadas do volante por um longo período, ele emitirá um prompt de tomada de controle, o instrumento combinado exibirá a imagem acima, acompanhando o som de alarme. Esse prompt só existe quando o motorista seleciona "Direção", "Direção e Alerta".

O motorista deve pegar imediatamente o volante quando receber a indicação para assumir o controle. Não entre em pânico e evite movimentos bruscos no volante desnecessariamente. Quando o sistema de saída de faixa detecta o torque da mão aplicado ao volante, ele consegue reconhecer que o motorista está segurando o volante, e o aviso de tomada de controle é cancelado. O sistema de desvio da faixa de rodagem é reativado automaticamente.

Dica

O sistema pode interpretar erroneamente uma situação em que as mãos do motorista estão levemente colocadas no volante como se suas mãos estivessem fora do volante. Quando o sistema emite um prompt de tomada de controle do volante nesse caso, o motorista só precisa segurar o volante com um pouco mais de força ou agitar o volante levemente, o sistema detectará o torque no volante, e o prompt de tomada de controle será cancelado.

Outros prompts

Quando o sistema detectar que a câmera frontal inteligente está obstruída, a mensagem “Linha de visão da câmera frontal obstruída” será exibida no instrumento combinado.

Normalmente, isso ocorre devido à sujeira no para-brisa ou à incidência direta de luz solar baixa sobre a câmera frontal inteligente. O sistema de desvio da faixa de rodagem não estará danificado e não precisará de revisão.

O motorista pode tentar limpar o para-brisa usando o esguicho de água e os limpadores.

Quando o sistema detecta uma falha, a mensagem “Verifique o sistema de desvio da faixa de rodagem” aparece no instrumento combinado e a luz indicadora  se acende em amarelo. Dirija-se ao Centro de Serviços GAC para revisão o mais rápido possível.

Limitações funcionais

Mesmo quando o sistema de permanência em faixa estiver ativado e em funcionamento, devido a fatores e condições ambientais inevitáveis, ele poderá detectar incorretamente ou até não detectar as linhas de marcação da faixa. Nos casos a seguir, o sistema pode ser afetado ou não funcionar:

- Visibilidade ruim, por exemplo, em caso de neve, chuva, neblina ou respingos de água.
- O para-brisa dianteiro está sujo, embaçado ou há uma obstrução na frente da câmera frontal inteligente no para-brisa dianteiro.
- A luz solar direta provoca altas temperaturas ao redor da câmera frontal inteligente.
- O ofuscamento é causado por luz solar direta, veículo se aproximando em sentido contrário, luz refletida da água acumulada na estrada, etc.
- Mudanças repentinas na luminosidade externa, por exemplo, ao entrar/sair de um túnel.
- Não acender os faróis à noite ou com pouca luz em um túnel.
- Não há marcações de faixa ou é difícil distinguir entre as cores das marcações de faixa e as cores da superfície da estrada.

- A linha marcação de faixa é pouco visível, demasiado fina, desgastada, desfocada ou coberta de sujeira/neve.
- Faixa de rodagem muito larga ou muito estreita.
- O número de faixas aumenta ou diminui, ou a travessia das linhas marcação de faixa é complexa.
- As marcações de faixa nas laterais esquerda e direita do veículo excedem duas linhas.
- Existem marcas ou objetos na estrada que se assemelham às marcações de faixa.
- O canteiro central ou outros objetos projetam sombras sobre as linhas de marcação de faixa.
- Mudanças temporárias nas marcações de faixa, como em rampas ou saídas de rodovia.
- Condução em ladeiras íngremes ou estradas com curvas.
- Distância muito curta em relação ao veículo da frente ou veículo à frente bloqueando as marcações de faixa.
- O veículo apresenta fortes oscilações.

5. Guia de condução

Nas seguintes situações, o desempenho da intervenção do sistema no volante para auxiliar a correção de desvios pode ser afetado:

- Os veículos estão sobrecarregados.
- Pressão anormal dos pneus.
- A superfície da estrada é irregular.
- Ventos laterais fortes.
- Os motoristas fazem modificações nas peças relacionadas ao manuseio do veículo.
- Substituição de peças relacionadas ao manuseio do veículo por peças correspondentes não originais.
- Montagem inadequada de peças relacionadas ao manuseio do veículo.

Dica

Quando o sistema de desvio da faixa de rodagem intervém no volante para auxiliar na correção de desvios, o motorista ainda pode girar o volante para controlar o veículo. Se o motorista perceber que o torque de correção aplicado pelo sistema está inadequado, ele pode assumir o controle do veículo a qualquer momento e conduzi-lo conforme sua intenção.

Atenção

- Quando o sistema de desvio da faixa de rodagem detecta um desvio involuntário da faixa, ele emitirá um alerta ou intervirá no volante para auxiliar na correção de desvios. Não se assuste nem gire o volante de forma brusca ou desnecessária.
- Quando o sistema de desvio da faixa de rodagem detecta que o motorista manteve as mãos fora do volante por um longo período, ele emitirá um alerta. Nessa situação, o motorista não deve se assustar, nem girar bruscamente o volante ou agitar o volante desnecessariamente. O motorista deve simplesmente manter as mãos firmes no volante e conduzir normalmente.
- Quando o modo de assistente de permanência em faixa for selecionado como “Alerta”, o sistema não emitirá o aviso de intervenção e retomada de controle de direção. Quando o modo selecionado for “Direção”, o sistema não emitirá aviso sonoro de alarme.

Aviso

- **O sistema de desvio da faixa de rodagem é apenas um sistema auxiliar, e não controla ativamente o veículo para mudar de faixa ou manter a faixa. O motorista é responsável por estar sempre atento às condições de estrada e manter o controle ativo do veículo., portanto, certifique-se de manter sempre as mãos no volante e assumir o controle ativo do veículo.**
- **O uso inadequado ou a negligência em relação ao sistema de desvio da faixa de rodagem pode causar acidentes. Nunca dependa exclusivamente do sistema de desvio da faixa de rodagem, nem o use para tentar realizar a condução perigosa.**



Aviso

- O sistema de desvio da faixa de rodagem nem sempre consegue reconhecer as linhas de faixa ou as bordas da faixa. As linhas de faixa ou bordas da faixa podem ser perdidas ou identificadas incorretamente devido ao mau tempo, iluminação deficiente noturna, acúmulo de água e neve na superfície da estrada, marcações de faixa danificadas e borradas, e sombras projetadas na superfície da estrada, etc.
- Isso pode resultar em falha ou falso acionamento da função, portanto, o motorista deve se concentrar em observar as condições da estrada e do tráfego e conduzir com cuidado.



Aviso

- Evite que a câmera frontal inteligente sofra impactos fortes, exposição à umidade ou ao calor excessivo. É proibido desmontar ou instalar os componentes por conta própria. Não coloque objetos que reflitam a luz no painel de instrumentos, pois eles não apenas tendem a ofuscar o motorista, mas também podem refletir a luz no campo de visão da câmera frontal inteligente do sistema, afetando o funcionamento normal da função.
- Não pinte o para-brisa dianteiro do veículo, não adicione camadas que não estejam em conformidade com as especificações. Qualquer item adicional que afete a visão da câmera frontal inteligente do sistema pode afetar o funcionamento normal do sistema.
- Tenha cuidado com o para-choques ou a carroceria para evitar colisão ou modificação, caso contrário, isso pode afetar o funcionamento normal do sistema de desvio da faixa de rodagem.



Aviso

- Quando o sistema não consegue detectar a linha da faixa, determina que o motorista está se desviando intencionalmente da faixa (por exemplo, detecta um giro mais rápido do volante) ou a velocidade do veículo é inferior a 65 km/h, etc., o sistema não avisa nem intervém com a direção, mesmo que o veículo esteja se desviando ou saindo da faixa.
- O sistema só pode usar a capacidade limitada de direção, portanto, não pode garantir que o veículo será corrigido de volta para a faixa em qualquer situação.
- Ruídos dentro ou fora do veículo podem impedir que você ouça o aviso sonoro, portanto, não é garantido que o sistema de desvio da faixa de rodagem sempre chame sua atenção em todas as situações.

5. Guia de condução

5.4.6 Farol alto inteligente*

O sistema inteligente de faróis altos detecta o tráfego e os fatores ambientais em tempo real por meio de um sensor de câmera frontal inteligente na borda superior do para-brisa dianteiro, e pode alternar automaticamente entre farol baixo e farol alto. Por exemplo, ao conduzir em uma estrada mal iluminada à noite, o motorista liga a função de farol alto inteligente, que acende automaticamente os faróis altos quando o sistema determina que as condições para que os faróis altos sejam ligados são atendidas; e quando o sistema reconhece que um veículo que se encontra ou segue está próximo, ele alterna automaticamente os faróis altos para os faróis baixos.

Ligar o farol alto inteligente

1. Com a alimentação principal do veículo na posição "ON", está configurado para ser ligado por meio do sistema de áudio.

Dica

Essa configuração tem uma função de memória, de modo que, quando o veículo for ligado, o estado ligado/desligado será o mesmo da última vez em que o veículo foi desligado.

2. Gire o interruptor de farol para a posição AUTO e ligue a luz automática.
- Quando a função de farol alto inteligente é ativada, ela permanece em modo de espera. Se as condições para acionar o farol alto não forem atendidas ou se o motorista não tiver ligado o farol alto manualmente, a luz indicadora  no instrumento será exibida em branco.
 - Quando a função de farol alto inteligente está ativada e as condições para acender o farol alto são atendidas, o sistema alterna automaticamente para o farol alto, e a luz indicadora  no instrumento será exibida em azul.

Desligar o farol alto inteligente

A função de farol alto inteligente será desativada quando uma das seguintes condições for atendida:

- Gire o interruptor de farol para uma posição diferente de AUTO.
- Defina como desligado por meio do sistema de áudio.
- O veículo é desligado.

Dica

A qualquer momento é possível ligar/desligar manualmente o farol alto e a função de piscar o farol alto.

Condições de supressão do farol alto inteligente

Nas seguintes situações, o acionamento do farol alto será suprimido e o sistema de farol alto inteligente solicitará o desligamento do farol alto:

- O valor da velocidade é inferior a 15 km/h.
- Ligar farol de neblina ou estar em chuva ou neblina.
- O limpador de para-brisa é ligado na posição HI por um determinado período de tempo.
- A luminosidade ambiente está alta.
- Foram detectados postes de iluminação, veículos próximos à frente ou veículos se aproximando em sentido contrário.

Nas seguintes situações, o sistema de farol alto inteligente inibirá a comutação entre farol alto e baixo. Na ausência das situações mencionadas anteriormente, o sistema sugerirá manter o status atual de luz:

- A aceleração lateral ou a velocidade angular de guinada está demasiado alta.
- Status de dinâmica alta (ABS ou ESC ativado).
- O valor da velocidade é inferior a 35 km/h.
- Ligue a luz indicadora de direção.

Limitações funcionais

Ao usar a função de assistência do farol alto inteligente, pode ocorrer que a comutação automática entre farol alto e baixo não seja realizada a tempo ou sequer ocorra, devido aos seguintes motivos:

- A superfície do para-brisa na frente da câmera frontal inteligente está coberta de neve, gelo, neblina, sujeira, adesivos e outras aderências.
- Existem objetos de alta reflexão em ruas com pouca iluminação.
- Encontrar pedestres, bicicletas ou outros em estradas ou margens de estradas mal iluminadas.
- Quando as luzes do tráfego em sentido contrário estiverem bloqueadas, por exemplo, por barreiras de anti-colisão, guarda-corpo central alto, cinturões verdes, etc.
- Ao seguir o veículo da frente, o brilho das luzes traseiras do veículo da frente é fraco ou não atende aos padrões nacionais.
- Encontrar um veículo meio escondido em sentido contrário em curva fechada/estrada de montanha/área com depressões.
- Conduzir em declives ou estradas irregulares.
- Conduzir sob chuva intensa, neve ou neblina.
- A câmera frontal inteligente está danificada ou com interrupção de energia.



Aviso

O farol alto inteligente é uma função de assistência à condução, que ajuda você a usar a forma de iluminação mais apropriada em condições adequadas. Em situações de tráfego e condições ambientais que o exijam, o motorista continua sendo sempre responsável por alternar manualmente entre o farol alto e o farol baixo.

- O farol alto inteligente pode não reconhecer corretamente todas as condições de condução e, em determinados ambientes, pode não funcionar de forma adequada.
- Se a câmera frontal inteligente estiver obstruída por sujeira, adesivos, neve ou gelo, o sistema de farol alto inteligente poderá se tornar indisponível.

5. Guia de condução



Aviso

- **Se o sistema de iluminação do veículo for alterado (por exemplo, com a modificação dos faróis), o desempenho do farol alto inteligente poderá ser reduzido ou a função poderá se tornar indisponível.**
- **Ao cruzar com veículos não motorizados, como bicicletas e ciclomotores, ou ao encontrar pedestres, o sistema de farol alto inteligente deve ser desligado a tempo para evitar que a outra parte seja ofuscada.**

5.4.7 Sistema de monitoramento de ponto cego*

O Sistema de Monitoramento de Ponto Cego coleta imagens dos lados traseiros esquerdo e direito do veículo por meio da câmera no espelho retrovisor externo e as exibe no sistema de áudio, fornecendo ao motorista informações sobre o ambiente em ambos os lados do veículo e reduzindo o ponto cego de condução. Ele também pode ser combinado com os parâmetros do sinal de mudança de direção para determinar a intenção de mudança de direção do veículo e exibir a vista lateral única no sistema de áudio, para que o motorista possa entender completamente o status da direção lateral e traseira do veículo e avaliar se é seguro virar e mudar de faixa.

Ativar a função de monitoramento de ponto cego

- Quando a função de monitoramento de ponto cego ativada pela luz de direção estiver ligada, aumente a velocidade do veículo para 25 km/h ou mais, e ligue a luz de direção esquerda/direita para exibir a vista única do lado esquerdo/direito no sistema de áudio.

Desativar a função de monitoramento de ponto cego

- Quando a função de monitoramento de ponto cego é ativada pelo uso da luz de direção, ela é desativada automaticamente após o retorno da alavanca da luz de direção à posição original.
- Quando a marcha está em uma marcha não-R, a velocidade do veículo está abaixo de 25 km/h, o sistema desativa automaticamente a função de monitoramento do ponto cego.
- Quando a marcha não está em marcha R, não há operação na interface principal da função de monitoramento do ponto cego, a luz de direção não é ativada, o sistema sai automaticamente após 30 segundos.



Atenção

O sistema de monitoramento do ponto cego fornece suporte apenas em uma área limitada próxima ao veículo, e não pode fornecer um alerta para veículos que se aproximam pela atrás.

5.4.8 Radar de ondas milimétricas e câmara inteligente voltada para a frente*

Sensor de radar de ondas milimétricas

O sensor de radar de ondas milimétricas é montado no centro da grade inferior do para-choque dianteiro e é usado para monitorar as condições de tráfego, e pode detectar veículos à frente dentro de uma determinada distância do carro próprio.

O sensor do radar deve ser ajustado e calibrado nos seguintes casos:

- O suporte de montagem e posicionamento do sensor de radar de ondas milimétricas foi removido e instalado.
- O sensor de radar de ondas milimétricas foi removido e instalado.
- Durante o processo de alinhamento das quatro rodas, foi ajustada a convergência dianteira ou o camber das rodas traseiras.
- Após a colisão do veículo.

Dica

- O ajuste e a calibração do sensor de radar de ondas milimétricas requerem o uso de ferramentas e equipamentos específicos e dedicados. O ajuste e a calibração do sensor de radar de ondas milimétricas devem ser realizados em um Centro de Serviço GAC.
- Quando o sensor de radar de ondas milimétricas falha ou está fora de sintonia, isso pode afetar o uso das funções relacionadas à assistência de condução.

Descrição especial do sensor de radar de ondas milimétricas

O sensor de radar de ondas milimétricas é instalado na frente do veículo e nenhum outro obstáculo é permitido dentro do alcance de detecção do sensor de radar de ondas milimétricas. Não instale outros obstáculos, como moldura da placa de licença, ao instalar a placa de licença dianteira. Caso contrário, o desempenho de detecção do sensor de radar de ondas milimétricas será afetado, causando que as funções relacionadas à assistência de condução possam não funcionar.

Atenção

- Se o sensor de radar de ondas milimétricas estiver sujo, obstruído pela moldura da placa de licença ou coberto por chuva forte, neve, gelo, lama, etc., as funções relacionadas ao sensor de radar de ondas milimétricas poderão não funcionar e as funções relacionadas ao instrumento serão desativadas ou apresentarão falhas, e as funções poderão ser restauradas ao normal após a limpeza da sujeira.
- Quando há uma forte reflexão do ultrassom do radar de ondas milimétricas (por exemplo, em estacionamento), as funções relacionadas ao sensor de radar de ondas milimétricas podem ser afetadas.
- É proibida a presença de, por exemplo, adesivos, luzes de assistência de condução, molduras de placas de licença ou outros objetos semelhantes cobrindo a frente e a periferia do radar de ondas milimétricas, caso contrário, as funções relacionadas ao sensor do radar de ondas milimétricas podem ser afetadas.
- Recomenda-se o uso de uma escova para remover a neve da superfície do sensor; recomenda-se o uso de um spray descongelante não dissolvente para remover o gelo da superfície do sensor.

5. Guia de condução

Atenção

- Os reparos na carroceria dianteira do veículo podem resultar em uma alteração na orientação dos sensores de radar, afetando as funções relacionadas ao radar de ondas milimétricas (Controle de Cruzeiro Adaptativo/Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado/Sistema de Mitigação de Colisão Frontal). Portanto, dirija-se atempadamente ao Centro de Serviços GAC para fazer o reparo.
- Se o sensor do radar de ondas milimétricas for danificado ou mudar de direção, desligue as funções relacionadas ao radar de ondas milimétricas (Controle de Cruzeiro Adaptativo/Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado/Sistema de Mitigação de Colisão Frontal, etc.) e dirija-se atempadamente ao Centro de Serviços GAC para recalibrar o sensor do radar de ondas milimétricas.
- A direção do sensor de radar de ondas milimétricas pode mudar devido à vibração, por exemplo, parte próxima ao radar do para-choque dianteiro colide com meio-fio/canteiro de flores. Mudanças de direção do sensor podem afetar o desempenho das funções relacionadas ao radar ou até mesmo o desligamento anormal do sistema.

Câmera frontal inteligente

Na parte superior do para-brisa dianteiro está instalada uma câmera frontal inteligente, usada para detectar o ambiente ao redor. A distância máxima de reconhecimento de pedestres sem obstrução de obstáculos é de até 80 m (sob fatores ambientais ideais, como luz), e a altura de detecção de pedestres da câmera é de no mínimo 0,8 m, e o sensor da câmera frontal precisa ser calibrado nos seguintes casos:

- O para-brisa dianteiro ou o suporte de câmera foi removido ou substituído.
- O sensor da câmera frontal inteligente foi removido ou substituído.

Dica

Se a câmera frontal inteligente falhar, todas as funções relacionadas à assistência de condução falharão.

Dica

- A calibração do sensor da câmera frontal inteligente requer o uso de ferramentas e equipamentos específicos e dedicados. Se for necessário calibrar o sensor da câmera frontal inteligente, recomenda-se ir ao Centro de Serviços GAC para realizar os trabalhos relevantes.
- Quando o sensor da câmera frontal inteligente estiver com falha, fora de sintonia ou obstruído, o uso normal das funções relacionadas à assistência de condução pode ser afetado.

Atenção

Condições ruins de iluminação, noite, luz de fundo, chuva forte, borrifos de água, neve, gelo ou lama podem afetar a câmera inteligente voltada para a frente, resultando na interrupção das funções relacionadas à assistência ao motorista ou no enfraquecimento do desempenho ou, em casos graves, resultando na desativação completa das funções, e o instrumento indicará "Radar dianteiro bloqueado", "Linha de visão da câmera dianteira obstruída", "Verifique o sistema de assistente de permanência em faixa", "Verifique o sistema de controle de cruzeiro", "Verifique o sistema de mitigação de colisão frontal" e outras mensagens de alarme de assistência inteligente ao motorista

Atenção

A visão da câmera inteligente voltada para a frente pode ser afetada por obstruções, como poeira, depósitos, névoa de água, gelo, neve ou lama no para-brisa dianteiro, o que, nesses casos, pode fazer com que o Sistema de Desvio da Faixa de Rodagem, o Sistema de Mitigação de Colisão Frontal, o Sistema de Controle de Cruzeiro Adaptativo, o Sistema de Assistência de Cruzeiro Integrado, o Sistema Inteligente de Farol Alto e outras funções sejam desativados. Nesse caso, limpe a área próxima à câmera inteligente voltada para a frente no para-brisa dianteiro ou ative a função de descongelamento e desembaçamento do ar-condicionado, e a função poderá ser restaurada ao normal após a limpeza de bloqueios.

Atenção

- Se os fatores de interferência da câmera frontal inteligente desaparecerem, a função do sistema de detecção de pedestres voltará a funcionar normalmente.
- A baixa luminosidade ao pôr do sol ou a escuridão podem afetar a função de detecção de pedestres. O campo de visão ao redor da câmera frontal inteligente não pode ser obstruído por adesivos ou objetos opacos e, como resultado, a função de detecção de pedestres pode não funcionar corretamente.
- Antes de conduzir o veículo, verifique se a área da câmera frontal inteligente está obstruída.
- Mantenha o campo de visão claro do sensor da câmera frontal inteligente no para-brisa dianteiro.

5. Guia de condução

5.4.9 Sistema de Monitorização de Pressão dos Pneus

O Sistema de Monitorização de Pressão dos Pneus monitora as informações de pressão e temperatura dos pneus e exibe as informações atuais de pressão e temperatura de pneus no instrumento combinado. Quando os pneus apresentarem baixa pressão, alta pressão, vazamento rápido ou alta temperatura anormal, o instrumento combinado exibe as informações de alarme.

Se o veículo tiver ficado parado por mais de 7 dias ou se a bateria tiver sido desconectada, quando a alimentação principal do veículo estiver na posição "ON", o valor da pressão e o valor da temperatura exibidos no instrumento combinado forem "----", e o veículo estiver conduzindo a uma velocidade de mais de 25 km/h por alguns minutos, o instrumento combinado exibirá os valores atuais da pressão de pneus e os valores de temperatura atuais.

Descrição do alarme

- Se o valor da pressão de pneus for superior a 330kPa, a luz indicadora do sistema de monitorização da pressão dos pneus se acenderá e, ao mesmo tempo, o alarme de texto do visor do instrumento combinado mostrará que a pressão deste pneu está alta; Quando o valor da pressão de pneus for inferior a 300kPa, a falha será eliminada e a luz de falha da pressão de pneus se apagará.
- Se o valor da pressão de pneus for inferior a 75% do valor de configuração normal, a luz indicadora do sistema de monitorização da pressão dos pneus se acenderá e, ao mesmo tempo, o alarme de texto do visor do instrumento combinado mostrará que a pressão deste pneu está baixa; Quando a pressão de pneus (pressão de pneus a frio) for inflada até o valor de configuração normal, a falha será eliminada e a luz de falha da pressão de pneus se apagará.
- Se o valor da pressão de pneus continuar a diminuir mais de 30 kPa/min, a luz indicadora do sistema de monitoramento da pressão de pneus se acenderá, enquanto o alarme de texto do visor do instrumento combinado mostrará que o pneu está vazando; a alimentação principal do veículo será realimentada, a falha será eliminada e a luz de falha da pressão de pneus se apagará.

- Se o valor da temperatura de pneus for superior a 85 °C, a luz indicadora do sistema de monitorização da pressão dos pneus se acenderá e, ao mesmo tempo, o alarme de texto do visor do instrumento combinado mostrará que a temperatura deste pneu está alta; Quando a temperatura de pneus cair para 80 °C, a falha será eliminada e a luz de falha da pressão de pneus se apagará.

Atenção

Se o sensor de pressão do pneu for substituído ou a posição do pneu for alterada, não é necessário ir a uma concessionária da nossa empresa para reaprendizado e calibração, desde que o sensor de pressão do pneu correspondente ao modelo tenha sido instalado corretamente. O sistema de monitoramento de pressão dos pneus concluirá automaticamente o aprendizado e a calibração nos próximos ciclos de direção.

Dica

Após a substituição por um pneu de reserva ou a troca por um novo pneu em outro local, devido à ausência do sensor de pressão, o aviso de baixa pressão de pneus não será apagado durante a condução. Não interprete isso erroneamente como uma anormalidade real da pressão de pneus.

5.5 Sistema de assistência ao estacionamento

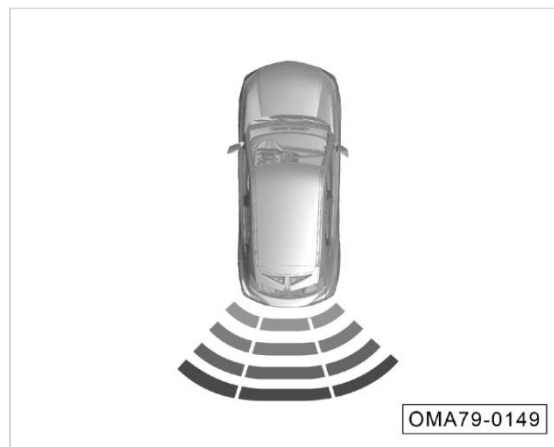
5.5.1 Sistema de radar de ré*

O sistema de radar de reversão usa sensores de radar que emitem e recebem ondas ultrassônicas refletidas pelos obstáculos para calcular a distância entre o veículo e os obstáculos.

Ligar e desligar

- Quando o freio de estacionamento eletrônico é liberado, a alavanca de câmbio é colocada na marcha "R" e a velocidade de ré é inferior a 10 km/h, o sistema de radar de reversão entra em funcionamento.
- Quando a velocidade do veículo é superior a 12 km/h ou a alavanca de câmbio sai da marcha "R" e o freio de estacionamento eletrônico é acionado, o sistema de radar de reversão deixa de funcionar.

Ícone esquemático dinâmico

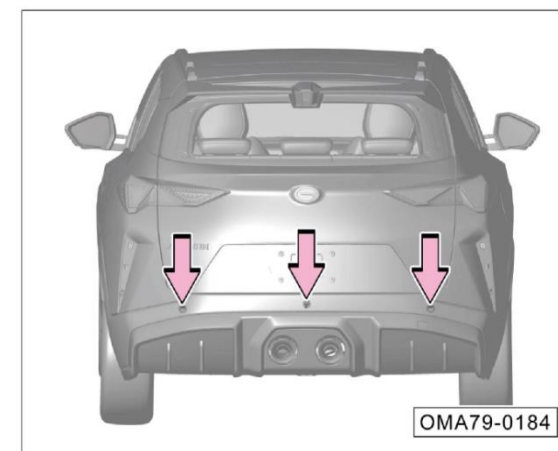


O ícone esquemático dinâmico que aparece no sistema de áudio indica a distância atual entre o veículo e o obstáculo. A camada mais externa do veículo na ilustração é uma linha verde, e gradualmente é uma linha amarela, laranja e vermelha para dentro. Quando o obstáculo está cada vez mais próximo do veículo, as linhas coloridas degradarão da camada mais externa para a camada interna.

As alterações nesse ícone esquemático dinâmico são sincronizadas com as alterações no som do alarme de referência de distância.

Distribuição de sensores de radar

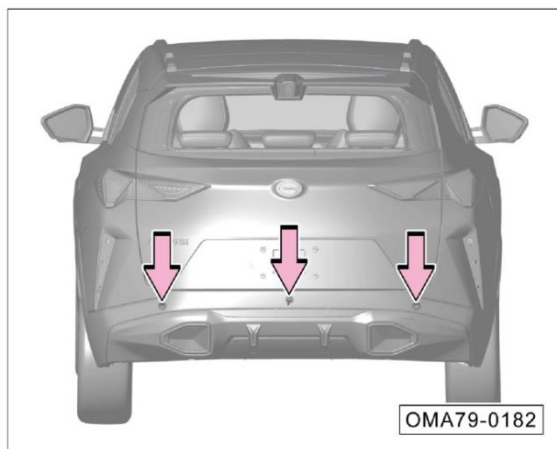
Tipo I



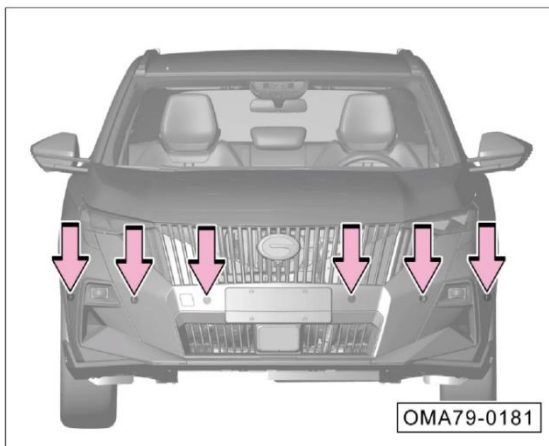
O sensor do radar é instalado na cobertura do para-choque traseiro (aplicado aos modelos com radar traseiro).

5. Guia de condução

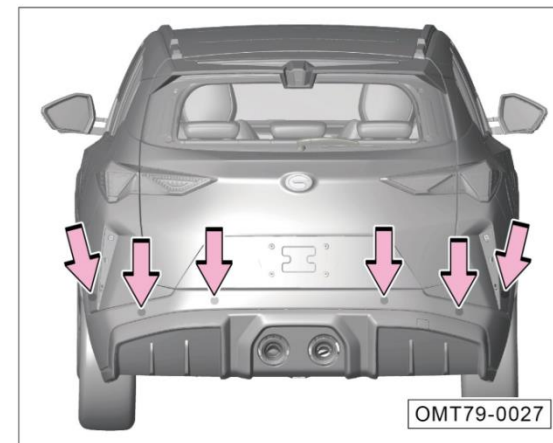
Tipo II



O sensor do radar é instalado na cobertura do para-choque traseiro (aplicado aos modelos com radar traseiro).



O sensor do radar é instalado na cobertura do para-choque dianteiro (aplicado aos modelos com radares dianteiro e traseiro).



O sensor do radar é instalado na cobertura do para-choque traseiro (aplicado aos modelos com radares dianteiro e traseiro).

Atenção

- Mantenha sempre a superfície do sensor de radar limpa e nunca cubra o sensor de radar.
- Para garantir a funcionalidade do sensor de radar, mantenha-o limpo e evite o gelo.
- Ao limpar a superfície do sensor de radar, use um pano macio e úmido para evitar arranhar a superfície.

Aviso

- O sistema de radar de reversão não pode substituir a observação do ambiente ao redor pelo motorista. O motorista deve se concentrar, dar ré com segurança de acordo com a situação real.
- O sensor de radar tem um ponto cego ao detectar obstáculos e, ao dar ré, o motorista deve prestar atenção a observar para evitar acidentes.
- Em locais estreitos ou ao dar ré em uma subida, os sensores de radar podem não detectar grades, árvores ou superfícies inclinadas, o que é um fenômeno normal.
- Quando a velocidade de marcha à ré mais rápida, a precisão da detecção do sensor de radar diminui, e recomenda-se que a velocidade de marcha à ré não exceda 10 km/h. Quando o sistema de radar de ré emite alertas contínuos, o veículo está extremamente próximo de um obstáculo. Interrompa imediatamente a marcha à ré para evitar acidentes.

Aviso

- Quando limpar o sensor do radar com uma lavadora de alta pressão, deve ser leve e curto, mantendo o bico a pelo menos 30 cm de distância do sensor.
- Se houver gotas de água na superfície do sensor de radar, a sensibilidade do sensor será reduzida. Limpe as gotas de água que se apegam ao sensor para restaurar a sensibilidade.
- A superfície de certos objetos pode não refletir os sinais emitidos pelos sensores de radar, fazendo com que eles não consigam detectar esses objetos ou pessoas vestindo esse tipo de roupa.

5. Guia de condução



Aviso

- Fontes de ruído externas podem interferir nos sensores do radar, impedindo a detecção de objetos.
- O sensor de radar é uma peça de precisão, não o desmonte e conserte sem autorização. A empresa não se responsabiliza pela garantia de qualidade em casos de danos causados por desmontagem ou reparos não autorizados.

5.5.2 Sistema de câmera de ré*

O sistema de câmera de ré fornece imagens em ângulo amplo, exibindo na tela do sistema de áudio uma visão abrangente da área atrás do veículo, permitindo que o motorista possa compreender várias condições complexas de estrada e aumentando a segurança ao dar ré.

Ligar e desligar

Com a alimentação principal do veículo na posição "ON" e a marcha trocada para "R", o sistema de retrovisão de ré entra automaticamente em funcionamento. O visor do sistema de áudio passa a exibir a imagem captada da parte traseira do veículo e são mostradas linhas de referência de distância sobre a imagem.

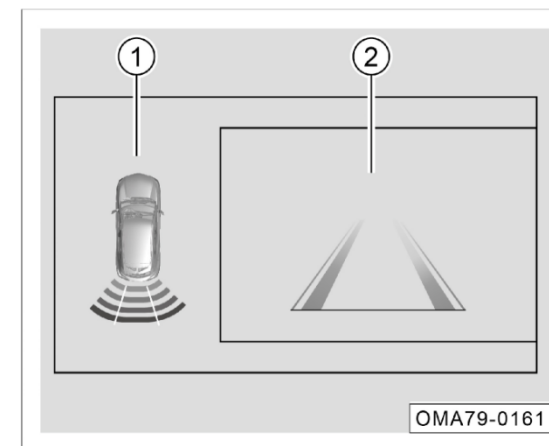
Ao deslocar a alavanca de câmbio da posição "R", o sistema de câmera de ré é automaticamente desativado e o sistema de áudio deixa de exibir a imagem da marcha à ré.



Aviso

O sistema de câmera de ré não pode substituir a observação do ambiente ao redor pelo motorista. O motorista deve se concentrar, dar ré com segurança de acordo com a situação real.

Linhas de trajetória dinâmicas



O exibe a trajetória das rodas e a trajetória de condução de carroceria:

- ① Área de exibição do radar de reversão
- ② Área de exibição da câmera de ré

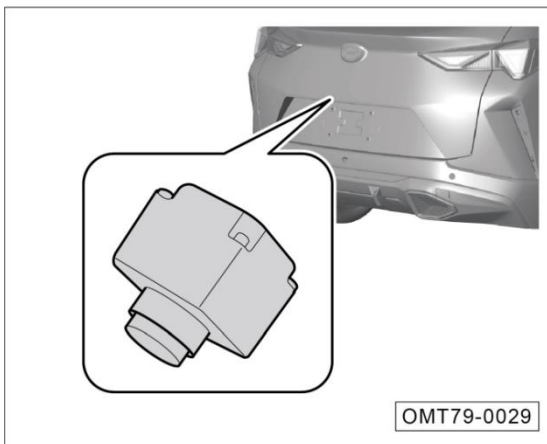
Atenção

As linhas de trajetória acima são distâncias de referência derivadas de testes em terreno plano e são usadas apenas como referência para o julgamento visual da distância. Se houver inclinação, a distância mencionada acima não será precisa.

Dica

- As linhas longitudinais em ambos os lados da linha de referência de distância podem ser usadas como linhas de referência para avaliar o tamanho do espaço necessário ao dar ré ou estacionar.
- A linha de referência de distância é constantemente ajustada à medida que o volante é girado.

Câmera de ré



A câmera de ré está instalada ao lado da luz da placa de licença.

Aviso

- **A câmera de ré possui pontos cegos e pode não detectar crianças pequenas ou animais de estimação. Portanto, ao realizar a manobra em marcha à ré, é fundamental prestar atenção especial à presença de crianças e animais ao redor do veículo.**
- **Objetos verticais posicionados em maior altura, como saliências de paredes, também podem não ser identificados pela câmera de ré.**

Atenção

- A superfície da câmera de ré deve ser sempre mantida limpa. Ao limpar a câmera de ré, use um pano macio e úmido, evitando riscos na lente da câmera de ré.
- Não use lavadora de alta pressão para limpar a câmera de ré por um longo período de tempo, e mantenha sempre uma distância mínima de 30 cm da câmera de ré durante a lavagem.
- Não cubra a câmera de ré.

Falha do sistema de câmera de ré

Com a alimentação principal do veículo na posição "ON" e a marcha trocada para "R", e houver falhas do sistema de retrovisão de ré ou do radar de reversão, o sistema de áudio exibirá a mensagem: "Falha do sistema de assistência de estacionamento, por favor verifique!".

5. Guia de condução

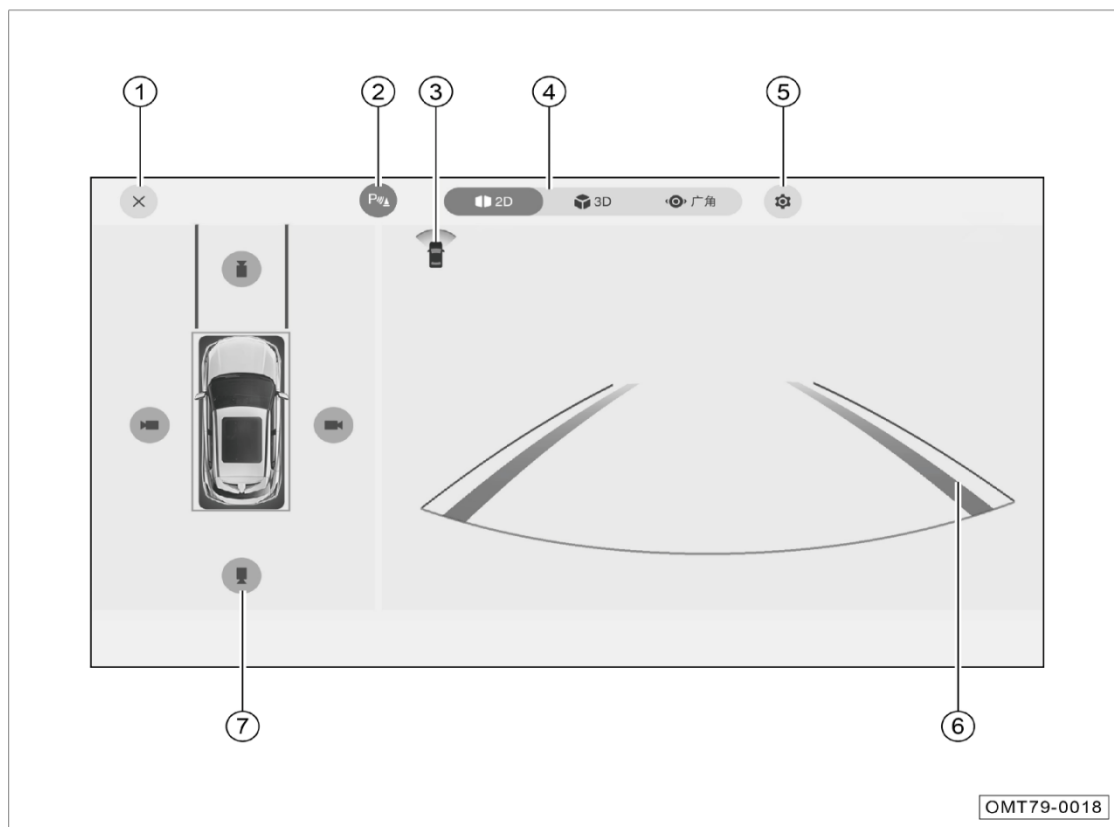
5.5.3 Sistema de estacionamento panorâmico*

O sistema de estacionamento panorâmico coleta imagens da frente, traseira, esquerda e direita do veículo e as une em uma visão aérea de 360° do ambiente ao redor do veículo, que é exibida na tela do sistema de som para fornecer ao motorista informações sobre o ambiente ao redor do veículo e reduzir os pontos cegos de condução. Também pode prever a trajetória do veículo combinando parâmetros como ângulo de esterçamento e dimensões do veículo, sobrepondo-a à imagem panorâmica, permitindo ao motorista compreender claramente a direção do movimento e avaliar a segurança ao estacionar ou trafegar em baixa velocidade.

Ligar e desligar

1. O sistema de estacionamento panorâmico pode ser ligado e desligado por meio da alavanca de câmbio, com a alimentação principal do veículo na posição "ON":
 - Ao engatar a marcha "R", o sistema de estacionamento panorâmico é ativado automaticamente.
 - Ao desengatar a marcha "R" e não havendo nenhuma operação adicional por parte do motorista, o sistema de estacionamento panorâmico permanece exibido por aproximadamente 30 segundos e, em seguida, é encerrado automaticamente.
2. O sistema de estacionamento panorâmico pode ser ligado e desligado por meio de botão, com a alimentação principal do veículo na posição "ON":
 - Clique no ícone  da barra de menu do sistema de áudio para acessar a tela de aplicativos. Em seguida, clique no ícone "Visão panorâmica" para ativar o sistema de estacionamento panorâmico. Na interface de visão panorâmica, ao pressionar o botão virtual "x", o sistema de estacionamento panorâmico é desativado.
3. Pode ser ligado e desligado por meio da "Alavanca de direção esquerda/direita". A energia do veículo completo está na posição "ON":
 - Mova a "alavanca de direção esquerda/direita" para a posição "direção esquerda" ou "direção direita" para ativar o sistema de estacionamento panorâmico; mova a "alavanca de direção esquerda/direita" para a posição "meio" para sair automaticamente do sistema.

Descrição da interface



- ① Sair
- ② Botão virtual de ligar/desligar o som de alarme do radar
- ③ Direção da vista atual
- ④ Comutação de vista 2D/3D/ampla (somente para modelos com funções 3D e grande angular)
- ⑤ Configurações
- ⑥ Linha de trajetória
- ⑦ Botão virtual de comutação de vista.

Dica

As interfaces e funções de exibição panorâmica dos modelos com diferentes configurações serão diferentes. Por favor, consulte o veículo real.

5. Guia de condução

Configurações do sistema de estacionamento panorâmico

1. Linha de trajetória

- Quando o interruptor da linha de trajetória estiver ligado, as linhas de trajetória serão exibidas na vista superior e na vista 2D. o interruptor da linha de trajetória estiver desligado, as linhas de trajetória não serão exibidas na vista superior e na vista 2D.
- Essa função pode ser definida como "ON" ou "OFF" no item "Configurações" da interface panorâmica.

2. Chassi transparente

- Uma vista superior transparente pode ser exibida após a condução do veículo.
- Esta função pode ser configurada como "Ativar" ou "Desativar" no item "Configurações" da interface de visão panorâmica. (há diferenças sob várias condições de exibição panorâmica, consulte o veículo real).

3. Saída da marcha P

- Se o interruptor de saída da marcha P for "Imediatamente", a interface de visão panorâmica será encerrada imediatamente após a mudança da marcha para a marcha P; se o interruptor de saída da marcha P for "Após 30 segundos", a interface de visão panorâmica será encerrada após 30 segundos após a mudança da marcha para a marcha P.

- Esta função pode ser configurada como "Imediatamente" ou "Após 30 segundos" no item "Configurações" da interface de visão panorâmica. (há diferenças sob várias condições de exibição panorâmica, consulte o veículo real).

4. Ativação da visão panorâmica por radar*

- A alavanca de câmbio está em D ou N, o freio de mão eletrônico é solto e a interface de estacionamento panorâmica abre automaticamente quando o radar de reversão à frente detecta um obstáculo; o sistema de estacionamento panorâmico sai automaticamente quando o obstáculo à frente desaparece ou o freio de mão eletrônico é puxado para cima ou o veículo é desenergizado.
- Essa função pode ser definida como "ON" ou "OFF" no item "Configurações" da interface panorâmica.

5. Ativação da visão panorâmica por luz de direção

- Ligue o interruptor de ativação da visão panorâmica por luz de direção, velocidade do veículo dentro de 20 km/h, ligue o interruptor da luz de direção esquerda/direita para exibir a vista panorâmica 2D esquerda/direita ou vista 3D traseira esquerda/direita, saia da interface panorâmica após o retorno da luz de direção.
- Essa função pode ser definida como "ON" ou "OFF" no item "Configurações" da interface panorâmica.

6. Imagem de visão ao redor do veículo*

- Na primeira vez em que um modelo equipado com estacionamento de fusão entrar ativamente no Sistema de Estacionamento Panorâmico (entrada por botão personalizada/entrada por botão virtual do sistema de áudio), se a memória estiver no modo 3D, será exibida uma imagem de uma volta ao redor do veículo. As circunstâncias específicas devem ser baseadas no veículo real.
 - Na primeira vez em que um modelo sem estacionamento de fusão entrar ativamente no Sistema de Estacionamento Panorâmico (entrada apenas por botão virtual do sistema de áudio), e não precisa ser memorizado no modo 3D, será exibida uma imagem de uma volta ao redor do veículo.
 - Essa função pode ser definida como "ON" ou "OFF" no item "Configurações" da interface panorâmica.
- #### 7. Estacionamento com um toque*
- Quando o sistema de áudio estiver na interface panorâmica, se o sistema encontrar vagas de estacionamento disponíveis ao redor do veículo, uma janela pop-up dará prompt "Encontrada uma vaga de estacionamento, pode estacionar com um toque" e, depois que o motorista frear o veículo, a interface panorâmica exibirá o botão virtual "Iniciar estacionamento", clique nele para iniciar o estacionamento.
 - Essa função pode ser definida como "ON" ou "OFF" no item "Configurações" da interface panorâmica.

Dica

- Quando o Sistema de Estacionamento Panorâmico é ligado, o sistema de áudio começa a exibir na tela as imagens feitas ao redor do veículo com algumas linhas auxiliares e mensagens de prompt de radar.
- Se o sistema de som não estiver totalmente ligado, ele não poderá ser usado corretamente.

Dica

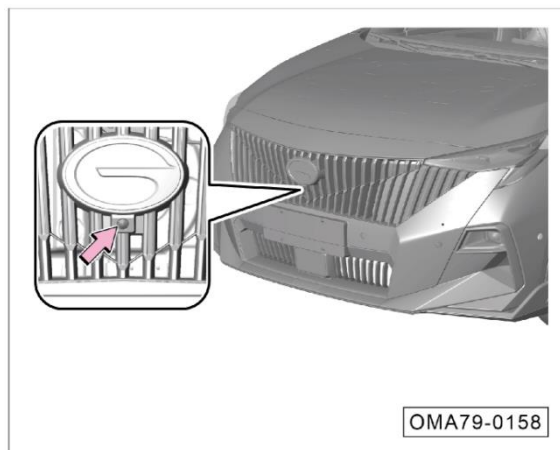
- Quando a alavanca de câmbio está na posição "R", a área de exibição da imagem tem como padrão a vista única traseira 2D.
- Quando a alavanca de câmbio não está na posição "R", a área de exibição da imagem tem como padrão a vista única frontal 2D.
- Modos de exibição 2D e 3D têm a função de memória (exceto a visão traseira 2D padrão para a marcha R). Se a última operação antes de sair do sistema de estacionamento panorâmico for o modo 2D, na próxima vez que entrar no sistema de estacionamento panorâmico, o padrão será o modo de exibição 2D.
- O pop-up de mensagem só é exibido quando há uma mensagem, não em outros momentos.

Dica

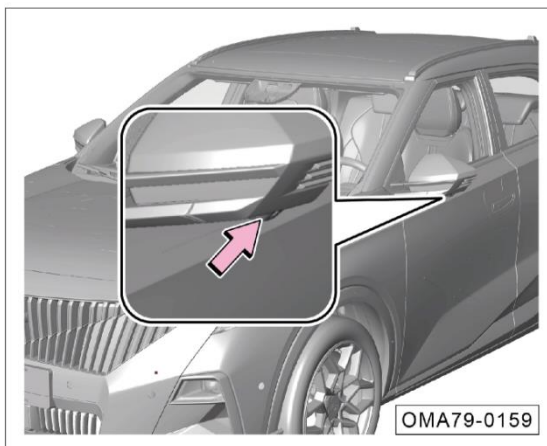
- Quando o interruptor de som de alarme do radar* estiver aceso, o alarme sonoro do radar será emitido. Após o botão estar em cinza, o alarme sonoro não será emitido. (O interruptor de som de alarme do radar* aparece somente durante o alarme do radar; quando o radar estiver em modo silencioso, o interruptor permanece oculto).
- Na interface de grande angular é possível visualizar diferentes ângulos de câmera: "Grande angular frontal", "Grande angular traseira", "Roda dianteira" e "Roda traseira".
- A configuração do modelo é diferente e a interface da tela de estacionamento panorâmica também é diferente, consulte o veículo real.
- Ao acionar a luz de direção esquerda, a área de exibição da imagem é alternada para a vista única esquerda 2D/3D. Ao acionar a luz de direção direita, a área de exibição da imagem é alternada para a vista única direita 2D/3D.
- É possível alternar manualmente o ângulo de visão por meio do botão virtual "Troca de Vista", a área de exibição de imagem mostrará a vista correspondente.

5. Guia de condução

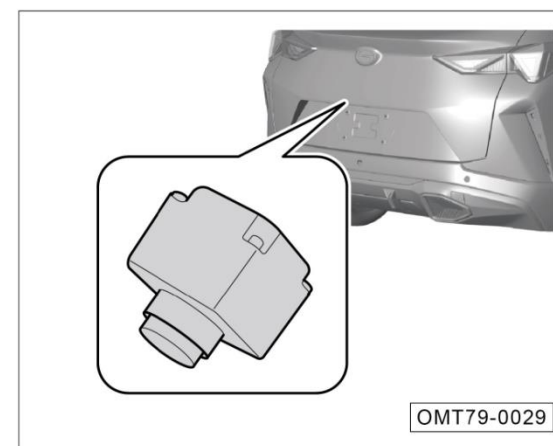
Distribuição de câmeras



A câmera dianteira está instalada abaixo do emblema frontal do veículo.



As câmeras esquerda e direita estão instaladas, respectivamente, nos espelhos retrovisores externos esquerdo e direito.



A câmera de ré está instalada ao lado da luz da placa de licença.

Dica

Para garantir que a câmera funcione corretamente:

- Mantenha a superfície da câmera limpa e livre de gelo, neve, água acumulada, poeira e outros objetos estranhos.
- Quando encontrar objetos estranhos na superfície da câmera, use um pano macio para esfregar ou lavá-lo com água (baixa pressão de água), e mantenha uma distância de pelo menos 30 cm da câmera durante a lavagem.
- Não pode usar uma lavadora de alta pressão para limpar diretamente sobre a câmera, não pode usar objetos abrasivos ou afiados para limpar a câmera.

Atenção

Limitações funcionais:

- Quando a câmera não estiver funcionando corretamente, as funções que dependem das informações de reconhecimento fornecidas por ela ficam limitadas. Além disso, o campo de reconhecimento da câmera é restrito e não é possível identificar objetos fora do seu limite de reconhecimento.
- Quando o ambiente externo é ruim, resultando em um campo de visão pouco nítido para a câmera, isso afetará a capacidade de reconhecimento da câmera.

Atenção

As seguintes situações podem causar que a câmera não reconheça o alvo, retarde o reconhecimento ou erro de reconhecimento:

- Condições de iluminação ruins (luz fraca, pouca iluminação) ou visibilidade ruim (devido a chuva forte, neve, neblina densa, etc.).
- A câmera está voltada para a direção da fonte de luz direta ou a intensidade da luz é insuficiente.
- Mudanças bruscas de luz (como entrada e saída de túneis).
- As condições meteorológicas (chuvas intensas, neve, nevoeiro, calor intenso ou temperaturas extremamente frias) interferem no funcionamento da câmera.
- A superfície da câmera é aderida por gelo, neve, geada, chuva, neblina, água acumulada, poeira e outros objetos estranhos.
- As estradas são irregulares, o que causa solavancos ou oscilações no veículo.
- O campo de visão da câmera está obstruído.

Os exemplos, avisos e limitações acima não abrangem todas as situações que podem afetar o funcionamento correto do sensor da câmera.

5. Guia de condução



Aviso

- A câmera é apenas para uso auxiliar. Ela não poderá funcionar normalmente em todas as situações de condução, nem sob todas as condições de tráfego, clima e estrada. Em ambientes complexos ou em condições desfavoráveis, deve conduzir com cautela e sempre ser responsável pela segurança de condução.
- Não instale molduras de placa ou outros objetos nas placas dianteira e traseira, a fim de evitar interferências com a câmera ou com os sensores de radar.
- É proibida a substituição, modificação ou instalação adicional de câmeras sem autorização. Somente devem ser usadas câmeras originais ou aprovadas pela GAC Brasil. Caso contrário, as funções relacionadas poderão não funcionar corretamente. A GAC Brasil não se responsabiliza por quaisquer perdas ou danos, diretos ou indiretos, decorrentes do uso inadequado.

5.5.4 Sistema de estacionamento de fusão*

O Sistema de estacionamento de fusão é capaz de pesquisar automaticamente as informações de vagas de estacionamento no lado esquerdo/direito do veículo e detecta veículos, pedestres, obstáculos, etc. ao redor do veículo.

Após o usuário ativar o estacionamento de fusão, o sistema pode planejar e calcular automaticamente a trajetória de estacionamento e, ao mesmo tempo, controlar a direção do veículo, a velocidade, a marcha etc. para que o veículo seja estacionado automaticamente na vaga de estacionamento ou saia da mesma.

**Aviso**

- **Esse sistema fornece apenas funções de assistência de condução e não pode substituir o motorista para estacionar. O motorista ainda precisa assumir total responsabilidade pela condução segura.**
- **Certifique-se de usar o sistema sem violar as leis de trânsito.**
- **Ao usar este sistema, procure um local de estacionamento legal, adequado e seguro.**

**Aviso**

- **Este sistema nem sempre consegue detectar todos os objetos na vaga de estacionamento. Por favor, verifique visualmente para confirmar que a vaga de estacionamento é adequada e segura.**
- **Este sistema nem sempre consegue detectar veículos, pedestres, obstáculos etc.; Para veículos, pedestres e outros objetos móveis que invadem repentinamente, o sistema também corre o risco de não conseguir frear a tempo. Portanto, durante o uso deste sistema, o motorista deve manter constante atenção ao ambiente ao redor do veículo e estar sempre pronto para retomar o controle, garantindo uma condução segura.**

**Aviso**

- **Ao redor do veículo, especialmente nas laterais, existem pontos cegos de detecção. Se o obstáculo entra no ponto cego de detecção do veículo, o sistema não pode detectar, o motorista precisa observar ativamente. Se há perigo de colisão, precisa assumir o controle do veículo a tempo.**
- **Durante o uso deste sistema, o motorista deve prestar atenção à troca de trajetórias de funcionamento do veículo para evitar a colisão entre o veículo e os pedestres etc.**

5. Guia de condução

Restrições do sistema

Incluindo, mas não se limitando às seguintes situações, o sistema de estacionamento de fusão pode apresentar riscos de segurança e não funcionar corretamente:

- Vagas de estacionamento estreitas.
- Dentro da vaga de estacionamento e na área de estacionamento do veículo, há obstáculos que não podem ser detectados: objetos que não refletem bem os sinais do sensor ultrassônico, objetos que estão fora do alcance da detecção visual e por radar, como pequenos animais, colunas alongadas, objetos pontiagudos e finos, objetos ocos, objetos de malha, tiras e folhas, objetos pendentes e objetos baixos, como travas de piso, etc.
- A estrada tem uma inclinação superior a 10°.
- Presença de grandes áreas com água acumulada ou de superfícies que possam gerar reflexos no local de estacionamento, como poças ou espelhos.
- A passagem de condução do veículo é estreita, ou o espaço na área de estacionamento é insuficiente.
- Visibilidade ruim (por exemplo, causada pela noite, chuva forte, neve forte, nevoeiro denso, etc.).
- Este sistema pode não ser capaz de detectar o meio-fio quando a altura do meio-fio é baixa.
- O sensor ultrassônico ou a câmera panorâmica está manchado ou obstruído (por exemplo, coberto por lama, neve ou gelo, etc.).
- A posição de instalação do sensor de radar ou da câmera não corresponde ao status de design.
- As condições meteorológicas (como chuva forte, neve, nevoeiro, calor intenso ou temperaturas extremamente frias) interferem no funcionamento do radar ultrassônico e da câmera panorâmica.
- Os sensores são afetados por outros equipamentos ou dispositivos elétricos que podem gerar ultrassom.
- Pressão dos pneus demasiado alta ou demasiado baixa.
- Quando a linha de vaga não é clara, os pontos angulares da linha de vaga não são claros, ou o contraste de cor entre a linha de vaga e outras áreas do solo não é óbvio, o sistema pode não reconhecer o estacionamento.
- A largura da linha de vaga é muito fina ou os pontos angulares têm formato irregular.
- Quando há um veículo/outro obstáculo na vaga de estacionamento, mas em uma posição mais interna, este sistema pode reconhecê-lo erroneamente como uma vaga estacionável.
- Há buracos na área de estacionamento, como bocas de absorção sem tampa de poço, valas, etc.
- Desmontagem e modificação informal de veículos.
- Veículos equipados com correntes antiderrapantes ou com pneus sobressalentes.
- Veículos equipados com gancho de reboque, veículos carregados com itens que excedem o tamanho do veículo.
- Nota: as limitações acima não são exaustivas.

Dica

Solução de problemas de falha/interrupção:

- Após uma falha ou interrupção, em condições normais será possível reentrar no sistema de estacionamento de fusão para usar as funções.
- Em alguns casos, o veículo deve ser desligado e reiniciado. Se os sistemas do veículo são resfriados e reiniciados e ainda não conseguir entrar no sistema de estacionamento integrado, por favor, dirija-se ao Centro de Serviço GAC para revisão.

Atenção

- Após o início do estacionamento, preste atenção para não interferir no volante ou na alavanca de câmbio, caso contrário, o sistema de estacionamento de fusão será desativado.
- Durante a ativação deste sistema, por favor, opere o estacionamento de acordo com o aviso da tela de controlo central.
- Este sistema não consegue procurar a vaga de estacionamento corretamente quando a velocidade do veículo excede 25 km/h.
- Este sistema nem sempre consegue procurar completamente a vaga de estacionamento ou estacionar com sucesso. Se não encontrar vaga de estacionamento ou estacionar com sucesso, pode reiniciar o sistema de estacionamento de fusão para tentar estacionar.
- Devido a fatores que afetam a precisão do controle, como folgas mecânicas e diferenças de pressão de pneus, a posição final de cada manobra de estacionamento (entrada/saída da vaga) poderá apresentar certa margem de erro.

Ativação do sistema de estacionamento de fusão

Método 1:

- Após a partida do veículo, clique no botão virtual "Estacionamento inteligente" no menu de aplicativos do sistema de áudio para ligar o sistema de estacionamento de fusão.

Método II:

- Após a partida do veículo, quando o Sistema de Estacionamento Panorâmico estiver ativado, clique no ícone  da Interface de Estacionamento Panorâmico do sistema de áudio para ligar o sistema de estacionamento de fusão (o ícone piscará e será destacado quando uma vaga de estacionamento for encontrada em segundo plano).

Método III:

- Após a partida do veículo, quando o sistema encontrar uma vaga em segundo plano, um ícone  será exibido na barra de status da tela principal do sistema de áudio. Clique no ícone para  o sistema de estacionamento de fusão.

Procurar vaga de estacionamento

Mantenha o veículo dentro da distância lateral (0,5~2) m da vaga de estacionamento e mantenha a velocidade do veículo não superior a 25 km/h. O sistema de estacionamento de fusão procurará a vaga de estacionamento automaticamente.

Também pode optar por ligar o sistema de estacionamento de fusão e seguir as instruções do sistema para procurar uma vaga de estacionamento.

O sistema de estacionamento de fusão pode suportar a busca de vagas verticais, vagas paralelas e vagas em diagonal.

Selecionar direção de saída de vaga de estacionamento

A função de saída automática da vaga somente pode ser ativada apenas quando o veículo estiver parado, com a alavanca de câmbio na posição "P", e em vagas paralelas.

Na função de saída automática da vaga, é possível selecionar a direção de saída clicando na seta exibida na interface do sistema de estacionamento ou acionando a alavanca da luz de direção.

5. Guia de condução

Dica

- O sistema de estacionamento de fusão é dividido em funções de entrada automática na vaga e de saída automática da vaga, que são ativadas por julgamento automático do sistema.
- Devido às limitações do sistema, o sistema de estacionamento de fusão nem sempre consegue encontrar a vaga de estacionamento correta. Se não encontrar a vaga de estacionamento ou encontrar a vaga de estacionamento errada, pode reiniciar o sistema para tentar.
- O comprimento da vaga de estacionamento paralela necessária para o sistema de estacionamento de fusão é $\geq 5,4$ m e a largura da vaga vertical necessária é ≥ 3 m.
- A distância entre a carroceria e a vaga de estacionamento deve ser mantida em (0,5~2) m ao procurar a vaga de estacionamento.
- Ao procurar uma vaga de estacionamento, tente manter a direção de avanço do veículo paralela à linha de limite da vaga de estacionamento, mantendo o veículo em linha reta.

Desligar o sistema de estacionamento de fusão

- Clique no botão virtual "x" no canto superior esquerdo da interface de estacionamento de fusão do sistema de áudio para desligar o sistema de estacionamento de fusão em qualquer situação.

Suspender o sistema de estacionamento de fusão

Quando o sistema de estacionamento de fusão é ativado, o estacionamento pode ser suspenso de qualquer uma das seguintes maneiras e retomado quando a condição de suspensão desaparecer.

- Pressione o pedal do freio.
- Solte o cinto de segurança do motorista.
- Abra a porta.

Motivo da interrupção

Após a ativação do sistema de estacionamento de fusão, incluindo, mas não se limitando a, os seguintes casos, o sistema será interrompido e encerrado. Depois que o sistema é encerrado, pode optar por reiniciar o sistema para tentar estacionar.

- O motorista gira o volante.
- O motorista pisa o pedal do acelerador.
- O motorista aciona a alavanca de câmbio e pressiona o botão de marcha P.
- O motorista opera o estacionamento eletrônico.
- O capô dianteiro se abre.
- Tempo limite de pausa.
- O número de pausas excede o limite.
- O número de trocas de marchas de estacionamento excede o limite.
- Tempo total de estacionamento excedido.
- O espaço de estacionamento é limitado.
- A inclinação do solo onde o veículo se encontra é excessiva.
- O veículo ficou preso e não conseguiu se mover.
- Os sistemas como TCS/ABS são ativados ou inválidos.
- Falhas do sistema, etc.

Instruções de operação

Entrada automática no espaço:

1. Após a partida do veículo, ligue o sistema de estacionamento de fusão, este selecionará automaticamente o modo de estacionamento de acordo com o status atual do veículo e, em seguida, continue a operar de acordo com as instruções.
2. Depois de encontrar uma vaga de estacionamento, estacione o carro e siga as instruções para alternar entre diferentes vagas de estacionamento, depois segure o freio e clique em "Iniciar estacionamento" na tela para ativar o sistema de estacionamento de fusão.
3. Depois de iniciar o estacionamento, solte o freio e o volante de acordo com as instruções.
4. Depois de soltar o freio e o volante, aguarde até que o estacionamento seja concluído automaticamente ou selecione manualmente para sair. Durante o processo de ativação, o motorista é solicitado a prestar atenção ao entorno e estar sempre pronto para assumir o controle do veículo a qualquer momento.
5. Estacionamento concluído.

Saída automática do espaço:

1. Após a partida do veículo, ligue o sistema de estacionamento de fusão, este selecionará automaticamente o modo de estacionamento de acordo com o status atual do veículo.
2. Siga as instruções para selecionar a direção.
3. Depois de iniciar o estacionamento, solte o freio e o volante de acordo com as instruções.
4. Depois de soltar o freio e o volante, aguarde até que o estacionamento seja concluído automaticamente. Durante o processo de ativação, o motorista é solicitado a prestar atenção ao entorno e estar sempre pronto para assumir o controle do veículo a qualquer momento.
5. O estacionamento está concluído, por favor, assuma o controle do veículo.

5. Guia de condução

5.6 Sistema de DIREÇÃO ASSISTIDA ELÉTRICA (EPS)

O Sistema de Direção Assistida Elétrica (EPS) é um sistema de direção de potência que depende diretamente de um motor elétrico para fornecer torque auxiliar, e consiste principalmente em sensor de ângulo de torque integrado, motor elétrico, unidade de controle de direção elétrica (ECU), mecanismo de redução de velocidade, etc.

Através de detectar a entrada de torque do motorista, bem como a velocidade do veículo, a velocidade de rotação do motor e outros sinais de status do veículo, a unidade de controle de direção elétrica ECU controla a saída de torque assistido do motor elétrico em tempo real para fornecer a melhor assistência de direção, garantindo a facilidade de direção em baixa velocidade e a estabilidade da direção em alta velocidade, além de melhorar o conforto de condução e a segurança do veículo.

Luz indicadora do sistema de direção assistida elétrica (EPS)

Com a alimentação principal do veículo na posição "ON", a luz indicadora  se acenderá. Após a conclusão da autoverificação do sistema, a luz indicadora se apagará, indicando que o sistema de direção assistida elétrica está funcionando normalmente.

Se a luz indicadora  acender após a partida do motor ou durante a condução, isso indica uma falha no sistema de direção elétrica, e o visor do instrumento combinado terá um alarme "Verifique o EPS". Nesse caso, estacione o veículo em um local seguro, tente desligar o motor e, em seguida, ligue-o novamente. Se a luz indicadora não se apagar ou acender novamente durante a condução, não continue a conduzir, entre em contato com o Centro de Serviços GAC para revisão a tempo.

Modo de direção

Os modos de direção são "Leve", "Conforto" e "Esportivo": no modo Leve, o esforço de direção é reduzido; no modo Conforto, o esforço de direção é moderado; no modo Esportivo, o esforço de direção é maior. Por padrão, o sistema está no modo "Leve". Por favor, quando soltar o volante no local original, configure o modo de direção através do "Menu de aplicação-Modo de condução-Configuração do modo atual-Força de direção do volante" do sistema de áudio.

Atenção

Durante a condução, é proibido configurar o modo de direção para evitar acidentes.

5.7 Habilidade de condução

5.7.1 Verificação da segurança de condução

Inspeção diária

- Verifique a pressão de pneus e se o pneu tem incisão, bulho, dano ou desgaste excessivo.
- Verifique se os parafusos das rodas estão perdidos ou soltos.
- Verifique se os faróis, as luzes de freio, as luzes traseiras, luzes indicadora de direção e outras luzes estão funcionando corretamente; verifique a direção dos faróis.
- Verifique se o cinto de segurança não está desgastado ou danificado; depois de usar o cinto de segurança, verifique se o cinto de segurança pode ser segurado.
- Verifique se o pedal tem curso livre suficiente.
- Verifique se o nível do líquido de arrefecimento, o nível do óleo do motor, o nível do fluido de freio e o fluido de lavagem de para-brisa são normais.
- Verifique se os terminais da bateria estão corroídos ou soltos, e se a carcaça tem rachaduras ou deformação de expansão.
- Verifique se há vazamentos de combustível, óleo, água ou outros líquidos na parte inferior da carroceria; o gotejamento de água após o uso do ar-condicionado é um fenômeno normal.

Após a partida/Durante a condução

- Observe se o instrumento combinado está funcionando corretamente, se há luzes indicadoras ou mensagens de alarme, etc.
- Verifique se os controles (como interruptor combinado de luz, interruptor combinado de limpador, desembaçador, etc.) estão funcionando corretamente.
- Em estradas seguras, verifique e certifique-se de que o veículo não se desvie para nenhum lado ao frear.
- Para outros fenômenos anormais, verifique se as peças estão soltas e se não há vazamentos, ouça se há ruído anormal.

5.7.2 Condução durante o período de amaciamento

Para garantir a vida útil do veículo, ele deve ser amaciado no início de sua vida útil antes de ser colocado em uso normal. Quando seu veículo estiver no período de amaciamento, siga estas regras:

- A quilometragem do período de amaciamento é de 1.500 km.
- Escolha estradas em melhores condições e conduza com carga reduzida e velocidade limitada.
- Não dê partida com o acelerador totalmente aberto nem conduza sob aceleração rápida.
- Evite a frenagem de emergência nos primeiros 300 km.
- Cumpra rigorosamente os procedimentos operacionais para manter a temperatura de funcionamento normal do motor. Nunca troque o óleo antes da manutenção periódica.
- Faça a manutenção diária do veículo com cuidado, verifique e aperte com frequência os parafusos e porcas externos, preste atenção às mudanças de som e temperatura durante o funcionamento de cada conjunto, efetuando os ajustes em tempo hábil.

5. Guia de condução

Amaciamento de motor

Os motores novos devem ser amaciados por 1.500 km. Não realize as seguintes operações dentro de 1000 km da quilometragem do veículo:

- A velocidade não deve exceder 3/4 da velocidade máxima.
- Nunca conduza com o acelerador máximo.
- Evite o funcionamento do motor em alta velocidade.
- Nunca reboque um trailer.

A velocidade de rotação do motor e velocidade do veículo podem ser aumentadas gradualmente até a faixa máxima permitida em quilometragem (1000~1500 km).

A resistência ao atrito interno do motor no início do período de amaciamento é muito maior do que após o período de amaciamento. Somente depois do amaciamento é que todos os componentes móveis do motor atingem a melhor condição de ajuste.

Um motor bem amaciado não só pode ter sua vida útil prolongada, como também contribuir para a redução do consumo de combustível.

Amaciamento de pneus e pastilhas de freio

Durante os primeiros 500 km de quilometragem do veículo novo, deve-se conduzir em velocidade moderada, permitindo o amaciamento adequado dos pneus novos.

Durante os primeiros 200 a 300 km de quilometragem do veículo novo, as pastilhas de freio ainda não atingiram a condição ideal de atrito. Deve conduzir em baixa velocidade e evitar a frenagem de emergência sempre que possível.



- Os pneus novos e as pastilhas de freio sem amaciamento não têm aderência e atrito ideais. Portanto, deve conduzir com cautela durante os primeiros 500 km, com os pneus bem amaciados, para evitar acidentes.
- As novas pastilhas de freio substituídas também devem ser amaciadas de acordo com os requisitos acima.
- Ao conduzir o veículo, mantenha sempre distância adequada dos outros veículos, evitando situações que exijam frenagens bruscas. Durante este período, os pneus novos e as pastilhas de freio ainda não estão devidamente amaciados, e uma frenagem de emergência pode aumentar o risco de acidente de trânsito.



- Se os freios estiverem úmidos, congelados ou se o veículo circular em vias com aplicação de sal, o efeito de frenagem será reduzido.
- O freio deve ser acionado de acordo com as condições da estrada e do tráfego. Evite pisar no pedal de freio desnecessariamente, pois isso pode causar superaquecimento do sistema, aumento da distância de frenagem e desgaste excessivo do freio.
- Não desligue o motor e deixe o veículo deslizar por inércia, pois o servo-freio não funciona, a distância de frenagem será muito maior e é muito fácil causar acidentes.

5.7.3 Princípios de direção

Precauções para diferentes condições de estrada:

- Ao conduzir em estradas sujeitas a ventos laterais ou rajadas de vento, reduza a velocidade com antecedência, mantenha o controle da velocidade e segure firmemente o volante.
- Evite conduzir sobre objetos com bordas afiadas ou outros obstáculos da via, pois isso pode causar a ruptura dos pneus ou outros danos graves.
- Ao conduzir em estradas esburacadas ou irregulares, reduza a velocidade e conduza em baixa velocidade; caso contrário, o chassi poderá ser arranhado ou danificado.
- Ao conduzir em descidas, reduza a velocidade com antecedência e evite frenagens bruscas, para não provocar o superaquecimento ou o desgaste excessivo do sistema de freio.
- Ao conduzir em superfícies escorregadias, tenha cuidado ao acelerar ou frear. Acelerações bruscas ou frenagens de emergência podem causar o deslizamento de rodas.
- Ao conduzir em estradas com gelo ou neve, mantenha velocidade reduzida e constante, evitando acelerações bruscas ou frenagens de emergência. Se necessário, instale correntes antiderrapantes nas rodas.

Precauções para conduzir em estradas alagadas:

1. Antes de entrar em um trecho alagado, é indispensável verificar a profundidade da água acumulada. O nível da água acumulada não deve ultrapassar a borda inferior da carroceria.
2. Se for necessário conduzir em trecho alagado, desligue o ar-condicionado antes de iniciar a partida. Conduza em velocidade reduzida, pressione levemente o pedal do acelerador sem soltá-lo e mantenha uma velocidade estável e lenta até concluir a travessia.
3. Nunca estacione o veículo dentro da água, nem engate a marcha à ré ou desligue o motor enquanto estiver em área alagada.
4. Após atravessar com sucesso uma área alagada, pressione levemente o pedal de freio várias vezes de forma contínua, a fim de evaporar a água nos discos de freio e restaurar o desempenho normal de frenagem o mais rápido possível.

Dica

Se o veículo for lavado ou passar por superfície da estrada com acúmulo de água, as pastilhas e os discos de ficarão encharcados de água, o efeito de frenagem será bastante reduzido ao acionar o freio; a distância de frenagem será maior do que o normal e o veículo poderá desviar para um lado, e o freio de estacionamento não conseguirá frear o veículo com segurança. Nesse momento, deve conduzir em baixa velocidade primeiro e pressionar o pedal de freio de forma suave e contínua para remover a água residual no freio e, em seguida, conduza normalmente depois que o efeito de frenagem voltar ao normal.

Princípios de direção no inverno

1. Verifique se o líquido de arrefecimento está em boas condições e possui função anticongelante:
 - De acordo com a temperatura ambiente, use o mesmo tipo de líquido de arrefecimento especificado para o modelo original e reabasteça o sistema de arrefecimento.
 - O uso de líquido de arrefecimento inadequado danificará o motor.
2. Verifique as condições da bateria e dos cabos:

5. Guia de condução

- O clima frio reduz a capacidade da bateria; por isso, a bateria deve estar sempre bem carregada para garantir a partida do veículo no inverno.
- 3. Evite congelar as travas de portas com neve e gelo:
 - Dentro dos orifícios da trava da porta, pulverize algum descongelante ou glicerina para evitar o congelamento.
- 4. Use um detergente que contenha anticongelante:
 - Estes produtos estão disponíveis no Centro de Serviços GAC.
 - A proporção da mistura de água e anticongelante deve estar de acordo com as instruções do fabricante.
- 5. Evite o acúmulo de gelo e neve abaixo dos guarda-lamas:
 - Há neve e gelo acumulados abaixo dos pára-lamas, o que pode dificultar a direção. Ao conduzir durante o inverno rigoroso, estacione o veículo periodicamente para verificar se há acúmulo de gelo ou neve abaixo dos pára-lamas.
- 6. De acordo com as condições da estrada, recomenda-se levar alguns itens de emergência necessários:
 - É recomendável manter no veículo os itens como correntes antiderrapantes, raspador de vidros, um saco de areia ou sal, dispositivo de sinalização luminoso, uma pá pequena e cabos de conexão, entre outros.
- 7. No inverno frio (especialmente nas regiões do Norte), deve-se evitar situações em que o motor dá partida com frequência e se desliga após um curto período de tempo. Se o motor permanecer frequentemente em ciclos de aquecimento e resfriamento, poderá ocorrer formação de condensação no seu interior. Essa condensação, ao se misturar com o óleo lubrificante, pode gerar uma aparência de emulsificação do óleo. No entanto, tal aparência desaparece quando o motor é novamente aquecido após a partida. Recomenda-se também realizar a troca periódica do óleo conforme as orientações do “Manual de Garantia e Manutenção”.

5.7.4 Uso eficiente do veículo

- Antes de iniciar a condução, certifique-se de que o freio de estacionamento foi totalmente liberado e que a luz de aviso do freio de estacionamento esteja apagada.
- Mantenha a pressão dos pneus sempre adequada. A pressão de pneu insuficiente pode causar o desgaste rápido do pneu e o desperdício de combustível.
- O alinhamento das rodas deve ser preciso, caso contrário, os pneus se desgastarão muito rapidamente, o que também aumentará a carga do motor e desperdiçará combustível.
- Não sobrecarregue o veículo, deve remover os itens desnecessários do veículo. As cargas com excesso de peso aumentarão a carga do motor e desperdiçarão combustível.
- Acelere de forma lenta e suave, evitando acelerações bruscas.
- Sempre que possível, evite vias com congestionamento, pois o tráfego intenso aumenta o consumo de combustível.
- Ao conduzir em conformidade com os semáforos e mantendo distância segura dos outros veículos, evite paradas desnecessárias ou frenagens bruscas. Dessa forma, é possível economizar combustível e reduzir o desgaste do sistema de freio.

- Durante a condução, não mantenha o pé pisado no pedal de freio, pois isso pode causar desgaste prematuro das pastilhas de freio, superaquecimento e desperdício de combustível.
- Durante a condução, deve-se optar por estradas em boas condições. Se trafegar em estradas irregulares ou com desníveis, deve controlar a velocidade do veículo para evitar colisões ou arranhamentos.
- Se houver excesso de lama ou outros detritos aderidos ao chassi do veículo, deve-se realizar a limpeza imediata. Isso não apenas reduz o peso do veículo, como também ajuda a prevenir a corrosão.
- O veículo deve ser submetido a manutenções periódicas para que se mantenha em condições ideais de funcionamento. Os componentes sujos, como filtro de ar, velas de ignição, óleo lubrificante e graxa, reduzirão o desempenho do motor e aumentarão o consumo de combustível.
- Após a partida em baixa temperatura, conduza em baixa velocidade por alguns minutos e acelere depois de o motor estar aquecido.
- Não abra as janelas quando estiver conduzindo em alta velocidade.
- Uso adequado do ar-condicionado, etc.
- Ao estacionar por longos períodos, desligue o motor para evitar funcionamento prolongado em marcha lenta e consequente desperdício de combustível.

5.7.5 Prevenção de incêndios

Para prevenir incêndios no veículo, observe as seguintes precauções durante o uso:

1. É proibido o armazenamento de substâncias inflamáveis e explosivas no veículo:
 - No verão, a temperatura interna de um veículo estacionado sob o sol pode ultrapassar 70 °C. Se houver no interior do veículo objetos inflamáveis ou explosivos, como isqueiros, produtos de limpeza ou perfumes, há alto risco de incêndio ou até mesmo de explosão.
 - Após a saída dos ocupantes do veículo, a permanência de itens com risco de incêndio, como baterias de lítio ou carregadores portáteis, pode facilmente provocar um incêndio.
2. Depois de fumar, certifique-se de que seu cigarro esteja completamente apagado:
 - Se o cigarro não estiver completamente apagado, poderá causar um incêndio.
3. Recomenda-se realizar inspeções periódicas no Centro de Serviço GAC:
 - O sistema elétrico do veículo também deve ser inspecionado periodicamente, verificando se os conectores dos componentes e chicotes, o isolamento e os pontos de fixação estão em condições normais. Se encontrarem problemas, devem ser tratados a tempo.

4. A modificação da fiação do veículo e a adição de componentes elétricos são proibidas:
 - A instalação de equipamentos elétricos adicionais (como sistema de áudio de alta potência) pode sobrecarregar o circuito, provocar o aquecimento dos chicotes e ocasionar incêndio.
 - É proibido substituir o fusível por fusível ou outros fios metálicos que excedam as especificações nominais do eletrodoméstico.
5. Precauções de condução:
 - Durante o período de condução e estacionamento do veículo, especialmente no verão, deve-se prestar atenção se há materiais inflamáveis sob o veículo ou presos na parte inferior, como capim seco, galhos, folhas ou palha. Após longos períodos de uso, o sistema de escapamento e outros componentes do motor atingem altas temperaturas, podendo incendiar esses materiais e causar um incêndio (se houver materiais inflamáveis sob o veículo).
 - O veículo não deve ser estacionado próximo a lixeiras ou em locais com forte infestação de roedores. Também não deixe no interior do veículo alimentos ou outros itens que possam atrair ratos, pois eles podem roer os chicotes elétricos e causar risco de incêndio.

5. Guia de condução

6. Deve-se sempre preparar extintores de incêndio leves no veículo e dominar o método de uso:
 - Para garantir a segurança do veículo, deve-se equipar o extintor de incêndio no veículo, realizando verificações periódicas e substituições quando necessário. Ao mesmo tempo, deve-se familiarizar com o uso do extintor de incêndio, para que não haja nenhum problema, para evitar ficar desamparado em caso de acidente.

6.1 Instruções de manutenção

Precauções de segurança

Para evitar possíveis riscos, leia este capítulo antes de começar a trabalhar e confirme que você tem as ferramentas e técnicas necessárias.

- Confirme que o veículo está estacionado em uma superfície plana, desligue o motor e acione o freio de estacionamento.
- Ao limpar as peças, use desengraxante ou detergente de peças disponível no mercado, não a gasolina.
- Mantenha cigarros acesos, faíscas e chamas abertas longe da bateria e de todos os componentes relacionados ao sistema de combustível.
- Use óculos de proteção e roupas de proteção ao realizar trabalhos relacionados a baterias ou ar comprimido.



Aviso

A manutenção incorrecta do veículo ou a condução do veículo antes da resolução do problema podem causar acidentes de trânsito, levando a lesões graves ou morte.

Perigos potenciais do veículo

- Monóxido de carbono: o monóxido de carbono no escapamento do motor é um gás tóxico, portanto, certifique-se de operar o motor em uma área bem ventilada.
- Queimaduras: o motor e o sistema de escape geram altas temperaturas durante o funcionamento, podendo causar queimaduras. Portanto, só toque nos componentes após o resfriamento do motor e do sistema de escape.



Atenção

Este capítulo apresenta apenas algumas medidas importantes de segurança preventiva, não sendo possível listar todos os perigos que você poderá encontrar durante os trabalhos de manutenção.

6.2 Manutenção interna

Limpeza e manutenção de instrumentos e peças plásticas

Limpe as superfícies de instrumentos e peças plásticas com panos macios e água limpa.

Se não ficar limpo, é necessário usar um detergente de plástico especial sem solventes para lavar.



Atenção

Os detergentes que contêm solventes podem danificar as peças plásticas.



Aviso

É proibido limpar a superfície do painel de instrumentos e dos componentes do airbag com sprays para a cabine ou com detergentes contendo solventes. Caso contrário, há o risco de soltar a superfície e acionar o airbag, o que pode resultar em lesões graves aos ocupantes.

6. Uso e manutenção

Limpeza e manutenção de tapetes

Use frequentemente o aspirador de pó para remover a poeira do tapete.

Lave o tapete com detergente regularmente para mantê-lo limpo.

Atenção

Siga rigorosamente as instruções de uso de detergente para operações de limpeza.

Aviso

É proibido adicionar água ao detergente de tipo espuma e o tapete deve ser mantido seco sempre que possível.

Limpeza e manutenção do couro*

- Use o aspirador de pó para remover a poeira.
- Limpe o couro com um pano macio limpo e água limpa.
- Seque e faça polimento usando outro pano macio seco.
- Se a limpeza acima não for suficiente para limpar as manchas, poderá usar sabão especial de lavagem de couro ou agente removedor de manchas para limpeza.

Atenção

Se limpar com agente removedor de manchas de couro, seque-o o mais rápido possível com um pano seco macio.

Aviso

Nunca deixe um pano macio embebido com agente removedor de manchas em qualquer parte do interior por muito tempo. Para evitar o desbotamento ou a ruptura da resina ou fibra do tecido do interior.

Limpeza e manutenção do cinto de segurança

- Puxe o cinto de segurança para fora lentamente e mantenha-o na posição de puxado para fora.
- Use uma escova macia e água de sabão neutra para remover a sujeira do cinto de segurança.
- Aguarde o cinto de segurança secar completamente antes de recolhê-lo.

Atenção

- O cinto de segurança só deve ser recolhido após estar completamente seco. Caso contrário, pode causar danos ao retrator do cinto de segurança.
- Verifique regularmente todos os cintos de segurança no veículo para garantir que estejam limpos, para evitar impedir o funcionamento normal dos cintos de segurança.



Aviso

- Em caso de danos na correia do cinto de segurança, no dispositivo de conexão, no mecanismo de retração ou na fivela, eles devem ser substituídos o mais rápido possível no Centro de Serviços GAC.
- Após a revisão do veículo de acidente, deve substituir o cinto de segurança, independentemente de estarem danificados ou não.
- Evita que objetos estranhos ou líquidos entrem na fivela do cinto de segurança, fazendo com que a fivela e o cinto de segurança não funcionem corretamente.
- Em qualquer caso, é proibido desmontar e modificar o cinto de segurança sem autorização.
- É proibido usar detergente químico para limpar o cinto de segurança, para evitar danos à base do cinto de segurança e afetar sua função.

Limpeza e substituição de filtros

Os veículos são equipados com filtro de ar, filtro de ar-condicionado, filtro de óleo, filtro de combustível etc. Os filtros desempenham um papel na filtragem de gás ou fluidos. Se estiver muito sujo ou entupido, isso afetará o funcionamento normal do sistema correspondente; portanto, recomenda-se que o filtro seja limpo ou substituído em intervalos regulares no Centro de Serviços GAC, conforme especificado no "Manual de Garantia e Manutenção".

6.3 Manutenção externa

Manutenção de veículo para tinta normal



Atenção

O modo de manutenção da superfície de tinta fosca é relativamente especial e muito diferente dos veículos convencionais, portanto, é necessário prestar atenção ao uso do método de manutenção. => Consulte a página 203

Lavagem do veículo

Lavar o carro com frequência ajudará a proteger a aparência do veículo.

A lavagem do veículo deve ser feita à sombra e não sob a luz solar direta. Se o veículo estiver sob o sol por um longo período de tempo, é necessário esperar o resfriamento externo da carroceria antes de lavar.

Ao usar uma lavadora automática, siga rigorosamente as instruções do operador da máquina.



Aviso

A alimentação principal do veículo deve ser desligada antes da lavagem de veículo.

6. Uso e manutenção

Atenção

A pintura comum do veículo possui resistência suficiente para suportar a lavagem da lavadora automática, mas é necessário estar atento ao impacto sobre a superfície da pintura. A estrutura da lavadora, os detergentes utilizados, as condições de filtragem da água e o tipo de solvente de cera que não estejam em conformidade com as especificações podem causar danos à pintura do veículo.

Lavagem manual de veículo

- Enxágue o veículo com bastante água para remover a poeira flutuante.
- Prepare um balde de água limpa misturada com detergente especial para lavagem de veículo.
- Lave levemente o veículo com um pano macio, esponja ou escova macia, enxaguando-o várias vezes de cima para baixo.
- As rodas, soleiras de portas e outras áreas devem ser enxaguadas por último, durante a limpeza, é necessário substituir a esponja ou o pano macio.
- Depois de esfregar, enxágue bem o veículo com água em abundância.
- Após a conclusão da lavagem, seque cuidadosamente a pintura do veículo com uma toalha macia ou pele de antílope.

Atenção

Quando a carroceria tem sujeira como asfalto, é necessário lavar com detergente especial e depois enxágue com água para evitar danos ao acabamento da superfície da carroceria. Ao secar a carroceria, verifique se a carroceria não tem queda de tinta ou arranhões. Se for encontrado, deve ser consertado no Centro de Serviços GAC.

Ao usar lavadora a vapor ou lavadora de alta pressão para a limpeza do veículo, é necessário ter extremo cuidado. A limpeza deve ser realizada sempre de acordo com as instruções e requisitos de uso da lavadora a vapor ou da lavadora de alta pressão, observando atentamente a pressão de trabalho, a temperatura e a distância de aplicação do jato:

- Ao usar um limpador a vapor ou um limpador de alta pressão para limpar o veículo, mantenha uma distância suficiente do veículo para pulverizar a água e a temperatura não deve ser superior a 60 °C.

- Não use o limpador de alta pressão por muito tempo para limpar o sensor de radar ou a câmera de estacionamento; ao limpar o sensor de radar ou a câmera de estacionamento, mantenha a distância de pulverização de água superior a 30 cm.

Aviso

- **Ao lavar o carro manualmente, preste atenção à segurança pessoal e cuidado com as peças angulares na parte inferior do veículo evitar arranhões.**
- **Durante a limpeza, preste atenção especial a áreas como a parte inferior do veículo e a parte interna da capa de rodas, etc. para não machucar as mãos e os braços por peças afiadas.**
- **Nunca lave o veículo enxaguando a água diretamente no compartimento do motor. Caso contrário, isso afetará a vida útil de todas as peças no compartimento do motor.**

Enceramento

O enceramento regular pode proteger a pintura da carroceria e manter a carroceria lisa. Para proteger a pintura de forma eficaz, recomenda-se aplicar a cera dura de boa qualidade uma vez por ano para proteger a pintura contra a erosão do ambiente externo adverso e para resistir a arranhões mecânicos leves.

Certifique-se de secar a superfície do veículo antes de realizar a operação de enceramento. Durante o enceramento, deve-se escolher a cera de proteção de pintura de boa qualidade. A cera de alta qualidade geralmente tem os seguintes dois tipos de produtos:

- Cera da carroceria: cera usada para proteger a pintura contra danos causados por exposição ao sol, poluição do ar e outras condições adversas externas. Geralmente usado para carro novo.
- Cera de polimento: pode restaurar o brilho da superfície de pintura que foi oxidada ou perdeu o brilho. Usado principalmente para restaurar o brilho da superfície de pintura.

Limpeza e conservação de peças plásticas externas

Normalmente, limpe com água e com um pano macio e uma escova. Se não for possível limpá-lo, use nosso limpador especial de peças plásticas sem solvente aprovado por nossa empresa. Normalmente, basta lavar com água limpa e pano macio ou escova macia. Se não for suficiente para remover a sujeira, pode-se usar um detergente específico de peças plásticas sem solventes aprovado pela empresa.

Atenção

Não devem ser usados materiais de limpeza contendo solventes para a limpeza de peças plásticas. Caso contrário, é fácil causar danos às peças plásticas.

Limpeza de janelas e espelhos retrovisores

Limpe os vidros das janelas e os espelhos retrovisores com um detergente de vidro à base de álcool e, em seguida, seque a superfície de vidro com um pano macio limpo e que não solte fiapos ou com uma pele de antílope.

A cera residual no vidro após a conservação com a superfície da carroceria deve ser removida com um detergente especial e um pano de limpeza. Para evitar arranhar as palhetas do limpador de para-brisa.

Uma pequena escova pode ser usada para remover a neve das janelas e dos espelhos retrovisores.

Use spray descongelante para remover o acúmulo de gelo. Também é possível usar uma pá de degelo, mas com muito cuidado para não danificar os componentes. Ao usá-la, é obrigatório raspar o gelo sempre na mesma direção.

6. Uso e manutenção

Atenção

- É proibido raspar para frente e para trás.
- É proibido usar água morna ou quente para remover neve e gelo do para-brisa e do espelho retrovisor. Caso contrário, o vidro poderá se romper.
- Se houver resíduos de borracha, graxa e substâncias semelhantes a silicone no vidro, eles deverão ser removidos com detergente especial para janelas ou detergente de silicone.

Limpeza e manutenção da tampa do limpador de para-brisa

Evite, sempre que possível, estacionar frequentemente ou por longos períodos sob árvores. Se sejam encontradas folhas ou outros detritos sobre a tampa do limpador de para-brisa, por favor, faça a limpeza imediatamente.

Limpeza de palhetas do limpador

- Coloque a alimentação principal do veículo na posição "ON" e depois na posição "OFF".
- Coloque o interruptor combinado do limpador para a posição MIST em cerca de 10s, o braço do limpador de para-brisa funcionará meio ciclo de movimento e depois parará.

- Levante o braço do limpador, e use um pano macio para limpar cuidadosamente a poeira e sujeira das palhetas do limpador.
- Após a limpeza, coloque levemente o braço do limpador no vidro de pára-brisas.
- Coloque a alimentação principal do veículo na posição "ON", e o limpador retornará à posição original automaticamente.

Atenção

- Deve-se tomar cuidado ao abaixar o braço do limpador para evitar que ele caia instantaneamente e atinja o para-brisa.
- A superfície da palheta do limpador de para-brisa é revestida com uma camada de grafite, o que permite uma raspagem suave e sem barulho de raspagem. Os detergentes contendo solventes, esponjas duras e ferramentas afiadas podem causar danos à camada de grafite. A danificação da camada de grafite pode aumentar o barulho de raspagem do limpador, por isso, deve substituir a tempo.
- No inverno ou em condições de frio, antes de usar o limpador de para-brisa, verifique se a palheta do limpador está congelada com o vidro do pára-brisas. Se sim, descongele primeiro. Caso contrário, causará danos às pastilhas e ao motor do limpador.

Manutenção de fitas vedantes

A proteção frequente e adequada das fitas vedantes de borracha nas portas, janelas e outras partes pode manter sua flexibilidade e prolongar a vida útil. Ele também melhora a vedação, facilita a abertura das portas e reduz o ruído de impacto do fechamento da porta. Também é menos provável que se congele no inverno.

Ao realizar operações de manutenção em fitas vedantes, use um pano macio para remover a poeira e a sujeira da superfície. Aplique regularmente agente de proteção especial em fitas vedantes de borracha.

Limpeza e manutenção de rodas

A remoção regular do sal antiderrapante e das abrasões de pastilhas de freio em rodas pode manter a estética e o acabamento da superfície de rodas e prolongar sua vida útil, e recomenda-se que as seguintes operações sejam realizadas regularmente:

- Use detergente livre de ácido para remover o sal antiderrapante e as abrasões de pastilhas de freio em rodas a cada duas semanas.
- Aplique uma cera dura de boa qualidade em rodas de liga leve a cada três meses.

Atenção

- É proibido tratar a superfície da roda com polimento de veículo ou outros abrasivos.
- As rodas com camada de proteção da superfície danificada devem ser reparadas em tempo hábil.
- O uso de lavadora de alta pressão pode causar danos permanentes visíveis ou invisíveis às rodas, resultando em ferimentos graves ou morte.
- É proibido o uso de bico para pulverizar os pneus, pois isso pode causar danos aos pneus, o que pode levar a acidentes de trânsito.

6.3.1 Manutenção e conservação da tinta fosca*

Lavagem do veículo

1. Depois de lavar o veículo com água, esfregue levemente com couro mais macio. Se a sujeira não puder ser lavada com água, deve lavar da seguinte forma:
 - Marcas de água, etc.: lavar com um ácido fraco (ácido cítrico).
 - Excrementos de pássaros, insetos, manchas de óleo: lavar com detergente neutro.
2. Não use lavadoras ou máquinas de lavagem de alta pressão para lavar o veículo.
3. Não use a escova de lavagem para lavar o veículo.

Outras precauções:

- É melhor que o estacionamento tenha um teto ou use uma capa de carro espessa feita de algodão.
- Se quiser eliminar marcas de escova, arranhões de unhas ou pegadas, será necessário repintar toda a superfície.
- Não esfregue a superfície pintada com força.
- Não coloque etiquetas, fitas adesivas, etc.
- Não use ceras ou embalagens.
- Não use pasta de polimento.
- Não use detergente de remoção de óleo de tipo solvente.

Dica

- Se a lavagem do carro for realizada de forma a danificar a superfície da película de revestimento, será necessário repintar para lidar com isso.
- Se tiver alguma dúvida, entre em contato com o Centro de Serviços GAC.

6. Uso e manutenção

6.4 Verificar e adicionar fluidos

6.4.1 Combustível

À medida que a quantidade de combustível diminui durante a condução do veículo, a escala do medidor de combustível diminui gradualmente.

Quando o estoque de combustível estiver muito baixo, a luz indicadora  piscará em amarelo e o instrumento combinado exibirá uma mensagem de alarme, nesse momento, deve adicionar combustível o mais rápido possível.

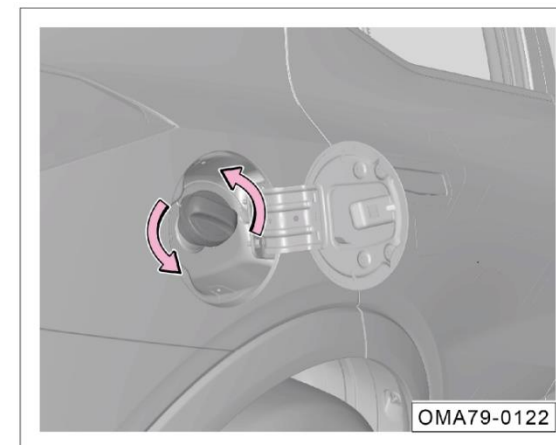
Dica

Consulte a etiqueta na tampa do tanque de combustível para verificar a especificação do combustível.

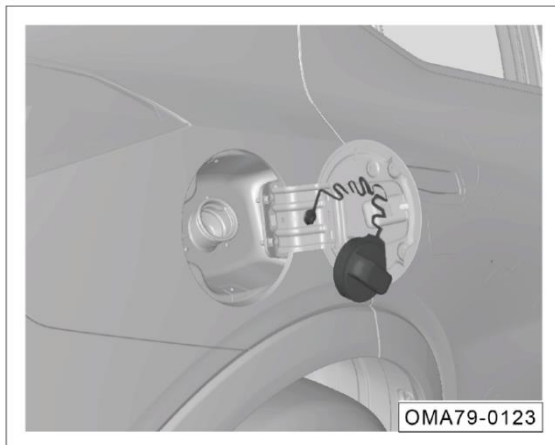
Adicionar combustível



1. Puxe o puxador  de abertura da tampa do tanque de combustível, a tampa do tanque de combustível se saltar para fora.



2. Abra completamente a tampa do tanque de combustível e gire a tampa do bocal de abastecimento lentamente no sentido anti-horário, conforme indicado pela -Seta-. Ao desenroscá-la totalmente, mantenha-a no local por alguns instantes para permitir a liberação da pressão do vapor de combustível no interior do tanque e, em seguida, retire-a.



3. Pendure a tampa do bocal de abastecimento na parte interna da tampa do tanque de combustível, e comece a adicionar combustível.
4. Depois de adicionar combustível, aperte a tampa do bocal de abastecimento no sentido horário até ouvir um som "clique", indicando que a tampa do bocal de abastecimento está totalmente apertada.

Dica

Este modelo foi projetado com um sistema de recuperação de vapores de combustível fechado. Durante o abastecimento, devido à temperatura ambiente elevada ou à velocidade excessiva do fluxo de combustível, pode ocorrer o desligamento automático da bomba antes do enchimento completo do tanque ("desarme da bomba"). Isso é um fenômeno normal e, nesse caso, deve-se reduzir a velocidade de abastecimento.

Atenção

O uso de combustível com octanagem inferior ou que não atenda às especificações pode danificar o motor ou não atender aos requisitos de desempenho.

Atenção

- Quando o mostrador de combustível for menor que 1/4, reabasteça o veículo a tempo para evitar que o veículo pare devido ao fornecimento insuficiente de combustível em trechos de subida ou descida.
- Ao reabastecer, insira a pistola de abastecimento de combustível na parte mais profunda do tubo de abastecimento. Após o primeiro desligamento automático da bomba, recomenda-se não continuar abastecendo, a fim de evitar transbordamento devido ao excesso de combustível.

6. Uso e manutenção



Aviso

- Não importa em qualquer momento, deve desligar o motor ao reabastecer, e deve ter cuidado para que não haja chamas abertas e fontes de ignição ao redor.
- Evite que o combustível entre em contato com a pele ou a roupa.
- Reabasteça o veículo sempre com o combustível da octanagem especificada. Se seja colocado, por engano, um combustível diferente do recomendado, não ligue o motor e entre em contato imediatamente com o Centro de Serviços GAC para o devido atendimento.

6.4.2 Óleo do motor

Função do óleo do motor

O óleo do motor tem funções como lubrificação, vedação, resfriamento, prevenção de ferrugem e limpeza.

Especificações do óleo do motor

O motor é abastecido com óleo de motor de alta qualidade quando o veículo é enviado da fábrica, e o óleo pode ser usado durante todo o ano, exceto em condições de frio extremo.

Ao comprar óleo de motor, verifique se as especificações na embalagem do óleo são aplicáveis ao motor deste veículo.



Dica

Grau de óleo:

- API SN/ILSAC GF-5.

Viscosidade do óleo:

- SAE 0W-20.



Dica

- Sempre dirija-se ao Centro de Serviços GAC para substituir o óleo de motor de acordo com os intervalos especificados no "Manual de Garantia e Manutenção".
- Reduza os intervalos de manutenção e aumente a frequência da manutenção se o veículo for usado em condições adversas, ou ao usar combustível com alto teor de enxofre, ou ao ficar em marcha lenta por longos períodos (por exemplo, táxis), ou ao conduzir em áreas empoeiradas, ou ao rebocar um trailer com frequência, ou ao usar o veículo em áreas frias.



Aviso

Sempre use o óleo de motor aprovado da empresa. Os danos ao motor causados pelo uso de outras especificações de óleo não são cobertos pela garantia.

Luz de Alerta da pressão do óleo do motor

Durante a condução, se  a luz de alarme estiver acesa, deve parar o veículo em um local seguro e desligar o motor. Após o motor arrefecer, verifique o nível de óleo de motor.

Se o nível de óleo estiver normal e a luz de alarme ainda estiver acesa após a partida do motor, não continue a dar partida no motor e entre em contato com o Centro de Serviços GAC para revisão.



Aviso

- Ignorar a luz de alarme e as instruções de alerta relacionadas pode danificar o motor.
- A luz de alarme de baixa pressão do óleo não indica o nível do óleo. Deve verificar periodicamente o nível do óleo.

Verificar o nível do óleo

Deve verificar periodicamente o nível do óleo. Estacione o veículo no chão horizontal e acione o freio de estacionamento, desligue o motor. Após o motor arrefecer, abra a tampa do compartimento do motor e, em seguida, verifique o nível de óleo de motor.



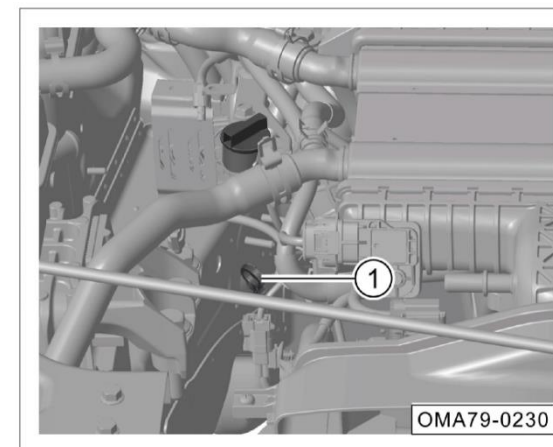
Dica

Ao verificar o nível de óleo, o motor deve estar em status frio.



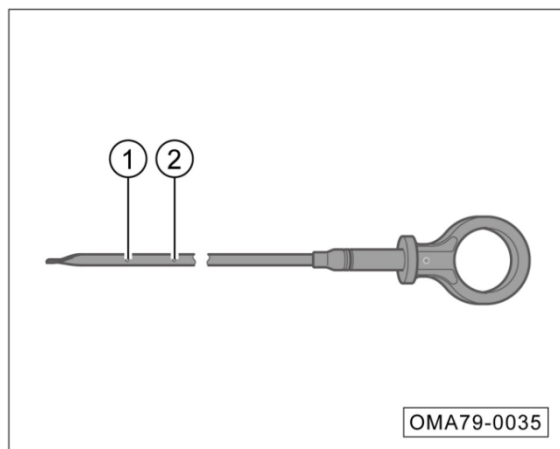
Aviso

- Tenha extrema cautela ao trabalhar no compartimento do motor.
- O compartimento do motor é uma área de alto risco. Deve ler cuidadosamente e seguir as instruções de aviso relevantes antes de abrir o capô dianteiro.



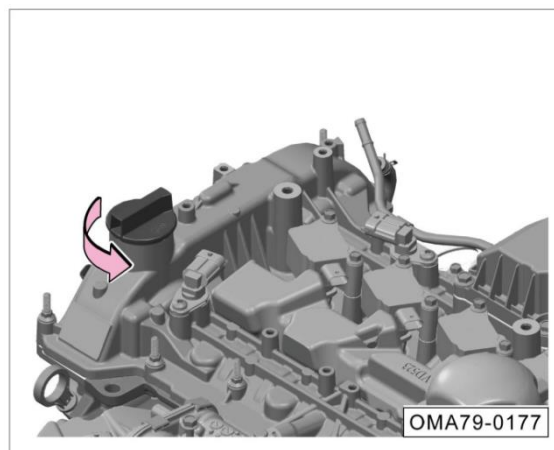
1. Puxe a vareta de óleo.

6. Uso e manutenção



2. Limpe a vareta de medição com um pano limpo e, em seguida, insira-a novamente até o fim.
3. Puxe novamente a vareta de óleo e leia o nível de óleo medido: o nível de óleo deve estar entre a marca de limite inferior do óleo ① e a marca de limite superior do óleo ②.
4. Se o óleo for muito pouco, por favor, adicione óleo a tempo, pois a lubrificação com óleo insuficiente é ruim e pode danificar o motor.

Adicionar óleo



Após verificar o nível de óleo, se for necessário adicionar óleo, siga os seguintes passos:

1. Desparafuse a tampa de reabastecimento de óleo no sentido anti-horário.
2. Reabasteça o óleo em pequenas quantidades várias vezes e verifique o nível de óleo após cada reabastecimento.
3. Quando o nível de óleo estiver próximo à marca de limite superior ② e houver óleo suficiente, pare de adicionar, instale a tampa de reabastecimento de óleo e aperte-a no sentido horário.

Aviso

- Deve ser cauteloso ao adicionar óleo de motor, não derrame óleo. Se a pele está manchada com óleo de motor, deve enxaguar bem.
- Se houver excesso de óleo após o reabastecimento, não dê partida no motor e entre em contato com o Centro de Serviços GAC o mais rápido possível para tratamento, caso contrário, o conversor catalítico de três vias poderá ser danificado.
- Depois de completar o abastecimento, a tampa do bocal de reabastecimento de óleo deve ser apertada para evitar que o óleo derrame e provoque um incêndio durante a partida do motor.
- O óleo do motor é uma substância tóxica. Deve ser armazenado em seu recipiente original e mantido fora do alcance das crianças, a fim de evitar ingestão acidental e intoxicação.
- Não adicione outros lubrificantes ao óleo do motor, caso contrário o motor poderá ser danificado. As falhas decorrentes da adição de lubrificantes não estão cobertas pela garantia de qualidade.

6.4.3 Líquido de arrefecimento

Função do líquido de arrefecimento

O líquido de arrefecimento possui as funções de resfriamento, anticongelante e anticorrosiva.

Especificação do líquido de arrefecimento

No momento em que o veículo sai de fábrica, o sistema de arrefecimento já está abastecido com líquido de arrefecimento, que pode ser usado durante todo o ano, exceto em condições de frio extremo.

Dica

- Especificação do líquido de arrefecimento: DF-6, -35°C.
- Sempre dirija-se ao Centro de Serviços GAC para substituir o líquido de arrefecimento de acordo com os intervalos especificados no "Manual de Garantia e Manutenção".
- Se houver descoloração do líquido de arrefecimento, reduza o intervalo de manutenção e dirija-se ao Centro de Serviços GAC para substituí-lo.

Luz indicadora de temperatura elevada do líquido de arrefecimento do motor

Se a temperatura do líquido de arrefecimento estiver muito alta, a luz indicadora  no instrumento combinado acenderá em vermelho e haverá uma mensagem de alarme para lembrar o motorista; nesse momento, deve parar o veículo em um local seguro e desligar o motor, após o motor arrefecer, verifique o nível do líquido de arrefecimento.

Se o nível do líquido de arrefecimento estiver normal e a luz indicadora ainda estiver acesa após a partida do motor, não continue a dar partida no motor e entre em contato com o Centro de Serviços GAC para revisão a tempo.

Verifique o nível de refrigerante

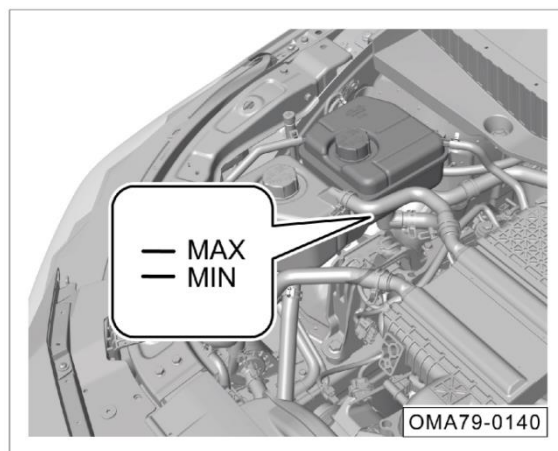
Deve verificar periodicamente o nível de líquido de arrefecimento. Estacione o veículo no chão horizontal e acione o freio de estacionamento, desligue o motor. Após o motor arrefecer, abra a tampa do compartimento do motor e, em seguida, verifique o nível de líquido de arrefecimento.

Aviso

- **Tenha extrema cautela ao trabalhar no compartimento do motor.**
- **O compartimento do motor é uma área de alto risco. Deve ler cuidadosamente e seguir as instruções de aviso relevantes antes de abrir o capô dianteiro.**
- **Se houver vapor ou líquido de arrefecimento escapando do compartimento do motor, não abra o capô dianteiro para evitar queimaduras. Aguarde até que não haja mais vapor ou vazamento de líquido de arrefecimento e que o motor esteja frio para então abrir o capô dianteiro.**

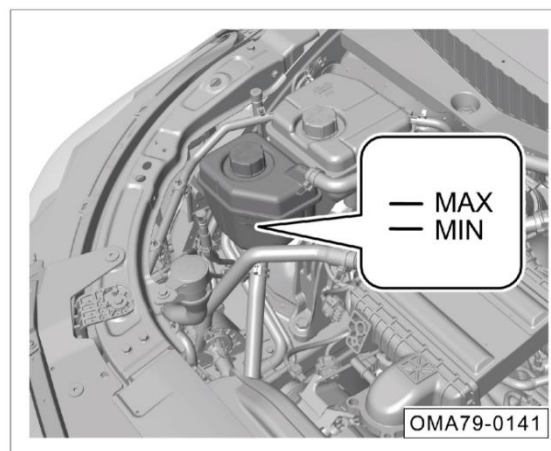
6. Uso e manutenção

Líquido de resfriamento do motor



Verifique se o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de expansão do motor está entre a marca de limite superior “MAX” e a marca de limite inferior “MIN”.

Líquido de arrefecimento do intercooler

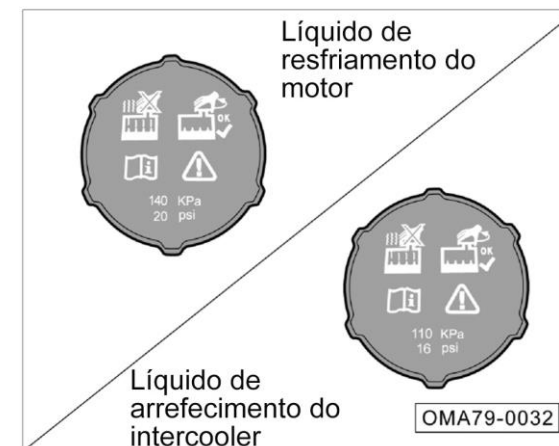


Verifique se o nível do líquido de arrefecimento no reservatório de expansão do intercooler está entre a marca de limite superior “MAX” e a marca de limite inferior “MIN”.

Atenção

Quando o nível do líquido de arrefecimento estiver abaixo da marca de limite inferior “MIN”, será necessário adicionar líquido de arrefecimento. Se a quantidade de líquido de arrefecimento for insuficiente, isso afetará o efeito de resfriamento e causará danos ao motor ou ao intercooler.

Adicionar líquido de arrefecimento



Após verificar o nível do líquido de arrefecimento, se for necessário adicionar líquido de arrefecimento, siga os seguintes passos:

1. Envolve a tampa do reservatório de expansão com um pano grosso e desenrosque-a no sentido anti-horário.
2. Reabasteça o líquido de arrefecimento até que o nível fique entre a marca de limite superior “MAX” e a marca de limite inferior “MIN”.
3. Aperte a tampa do reservatório de expansão no sentido horário até o ponto de travamento.

Atenção

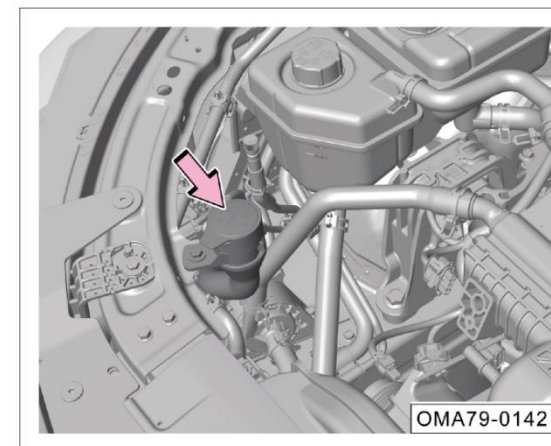
- Quando o motor ainda não estiver resfriado, o sistema de arrefecimento permanece sob alta pressão. Não abra a tampa do reservatório de expansão do líquido de arrefecimento, caso contrário o líquido expelido poderá causar queimaduras.
- O líquido de arrefecimento só deve ser adicionado após o resfriamento do motor ou do intercooler. Após o enchimento, o nível do líquido não deve ultrapassar a marca de limite superior "MAX", caso contrário, quando o motor for ligado e o sistema de arrefecimento estiver sob alta pressão, o líquido poderá transbordar.
- Apenas pode adicionar novo líquido de arrefecimento.

Aviso

- É proibido misturar líquido de arrefecimento original com o líquido de arrefecimento não aprovado pela empresa.
- Em situações de emergência, se seja usado outro tipo de líquido de arrefecimento ou adicionada apenas água, deve dirigir-se ao Centro de Serviços GAC a tempo para lavar o sistema de arrefecimento e substituir pelo novo líquido de arrefecimento.
- Se for constatado que o líquido de arrefecimento está sendo consumido em excesso ou muito rapidamente, pode haver vazamento no sistema de arrefecimento. Nesse caso, dirija-se ao Centro de Serviços GAC para revisão a tempo.
- O líquido de arrefecimento deve ser armazenado em seu recipiente original e mantido fora do alcance das crianças, a fim de evitar ingestão acidental e intoxicação.

6.4.4 Fluido de lavador do para-brisa e palhetas do limpador

Reabastecimento do fluido de lavador do para-brisa



- Se for constatado que o nível do fluido de lavador está muito baixo, deve-se adicionar o fluido do lavador ao reservatório em tempo hábil.

6. Uso e manutenção

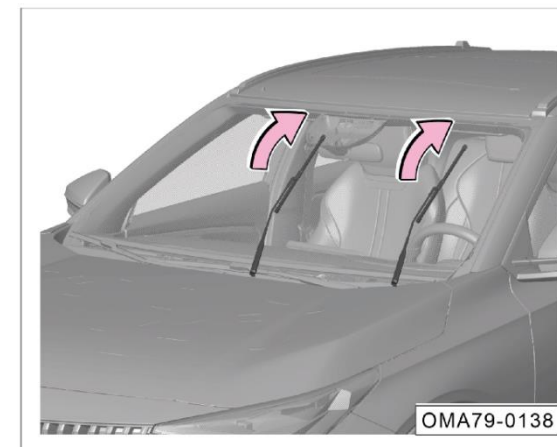
Atenção

- Não use água com sabão ou outros tipos de anticongelante em substituição ao fluido de lavador, caso contrário poderão surgir manchas na pintura do veículo.
- Não misture o fluido de lavador do para-brisa com outros tipos de fluido de limpeza, caso contrário poderá ocorrer a decomposição dos componentes do fluido e o entupimento dos bicos do lavador.

Aviso

- Tenha extrema cautela ao trabalhar no compartimento do motor. Antes de iniciar qualquer trabalho, leia atentamente e siga as instruções de advertência relevantes.
- Nunca use líquido de arrefecimento ou qualquer outro aditivo por engano como fluido de lavador do para-brisa, caso contrário, durante a limpeza, poderão ficar resíduos oleosos no para-brisa, prejudicando a visibilidade e aumentando significativamente o risco de acidentes.
- É proibido usar fluido de lavador de para-brisa com teor de etanol superior a 10%. Em ambientes de alta temperatura, esse tipo de fluido de lavador pode causar corrosão nas lâmpadas, levando a trincas das lâmpadas. Recomenda-se o uso de fluido de lavador à base de metanol.

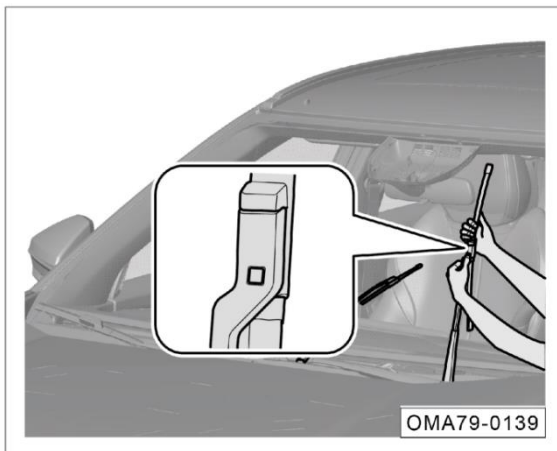
Substituição das palhetas do limpador de para-brisa dianteiro



1. Ativar o modo de manutenção do limpador de para-brisa dianteiro

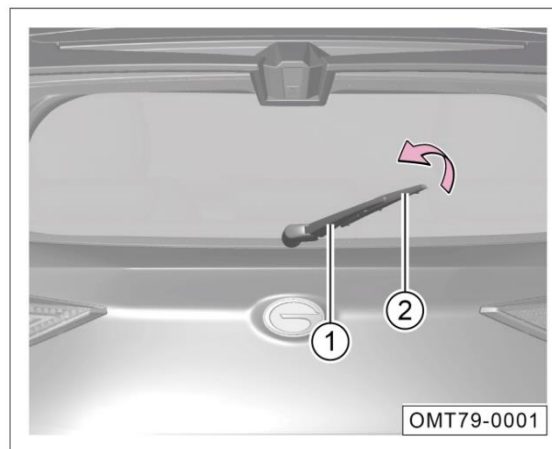
O modo de manutenção do limpador dianteiro pode ser ativado de duas formas:

- Modo 1: Coloque a alimentação principal do veículo na posição "ON" e depois na posição "OFF". Dentro de 10 segundos, coloque o interruptor combinado do limpador na posição MIST, o braço do limpador funcionará na posição alta e depois parará.
- Modo 2: O interruptor do limpador está na posição "OFF", pode ativar o modo de manutenção do limpador por meio da interface de configuração do sistema de áudio, o braço do limpador funcionará até uma posição alta e, em seguida, parará; clique novamente para retornar à posição original.



2. Puxe o braço do limpador para cima e pressione o botão de travamento para remover a palheta do limpador de para-brisa.
3. Abaixe o braço do limpador lentamente.
4. Instale a nova palheta do limpador de volta no braço do limpador seguindo a ordem inversa da remoção; se ouvir o som de "clique", a instalação estará concluída.
5. Coloque o braço do limpador suavemente de volta sobre o para-brisa.
6. Coloque a alimentação principal do veículo na posição "ON", o braço do limpador retornará à posição original automaticamente.

Substituição das palhetas do limpador de para-brisa traseiro*



1. Segure o braço do limpador ① com a mão, e empurre a palheta do limpador ② com força na direção da -Seta-, a palheta do limpador pode ser removida.
2. Abaixe o braço do limpador lentamente.
3. Instale a nova palheta do limpador de volta no braço do limpador seguindo a ordem inversa da remoção; se ouvir o som de "clique", a instalação estará concluída.
4. Coloque o braço do limpador suavemente de volta sobre o para-brisa.

Atenção

- Somente após ajustar o braço do limpador para o modo de manutenção é que ele pode ser levantado.
- Nunca abra o capô dianteiro quando o limpador estiver levantado, caso contrário o capô e o braço do limpador poderão ser danificados.
- Devem ser usadas novas palhetas do limpador de para-brisa com o mesmo comprimento e tamanho.
- Deve-se tomar cuidado ao abaixar o braço do limpador para evitar que ele caia instantaneamente e atinja o para-brisa.
- Deve verificar periodicamente o status das palhetas do limpador de para-brisa e substituí-las conforme especificados. As palhetas danificadas devem ser substituídas em tempo hábil.
- As palhetas do limpador excessivamente gastas ou sujas podem arranhar facilmente o para-brisa e, quando em uso, podem afetar o campo de visão e reduzir a segurança de condução.

6. Uso e manutenção

6.4.5 Fluido de freio

Função do fluido de freio

O fluido de freio é usado para transferir a potência no sistema de freio hidráulico de um veículo.

O fluido de freio é higroscópico e, durante o uso, absorve constantemente a umidade no ar ao seu redor. Se o fluido de freio permanecer no sistema por muito tempo e absorver muita água, ocorrerá resistência do ar na tubulação do sistema durante a frenagem, reduzindo o efeito de frenagem e afetando a segurança ao conduzir, podendo até mesmo levar à falha completa do sistema de freio, causando acidentes. Portanto, é obrigatório seguir o intervalo especificado no "Manual de Garantia e Manutenção" para verificar o nível do fluido de freio ou substituí-lo no Centro de Serviços GAC.

Dica

Especificação do fluido de freio: DOT4.

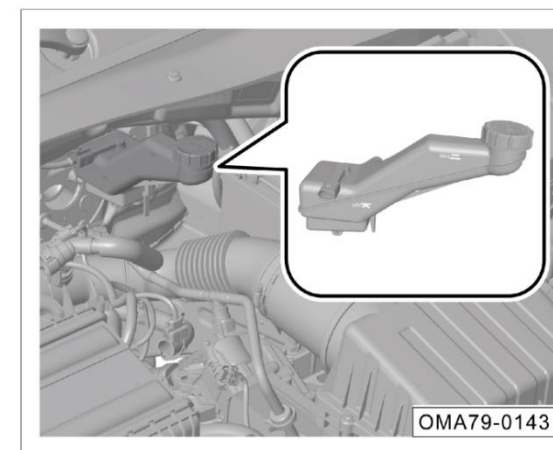
Aviso

- O uso de fluido de freio usado ou de fluido de freio que não seja adequado para este veículo reduzirá significativamente o efeito de frenagem e até mesmo causará a falha do sistema de freio! A empresa não assume qualquer responsabilidade (incluindo garantias de qualidade) pelas falhas ou danos ao veículo causados por isso
- Deve-se usar exclusivamente fluido de freio que atenda às normas e sempre usar fluido de freio novo.

Luz indicadora do sistema de freio

Durante a condução, se a luz indicadora  vermelha acenda e o instrumento combinado exiba a mensagem "Reabasteça o fluido de freio", deve parar o veículo imediatamente em um local seguro para verificar se o nível do fluido de freio está normal.

Verifique o nível do fluido de freio



Após o motor ter esfriado, verifique se o nível do fluido de freio está entre a marca de limite superior "MAX" e a marca de limite inferior "MIN".

O nível do fluido de freio diminui ligeiramente durante o uso do veículo devido ao desgaste das pastilhas de freio e ao ajuste automático.

Se o nível do fluido de freio cair significativamente em um curto período de tempo ou ficar abaixo de "MIN", isso indica uma possível falha de vazamento no sistema de freio.

Dica

- Deve ler cuidadosamente e seguir as instruções de aviso relevantes antes de abrir o capô dianteiro.
- Depois de verificar o nível do fluido de freio, se o nível estiver abaixo da marca de limite inferior "MIN", é necessário adicionar fluido de freio.
- Se, após adicionar fluido de freio, a luz de alerta do sistema de freio não apagar ou acender novamente durante a condução, pode haver vazamento no sistema de freio causando a queda rápida do nível do fluido, ou ainda existir uma falha no próprio sistema. Nessa situação, não continue conduzindo e entre em contato imediatamente com o Centro de Serviços GAC para revisão.

Adicionar fluido de freio

Para garantir a operação adequada do sistema de freio, adicione fluido de freio que atenda às especificações:

1. Desparafuse a tampa do reservatório de fluido de freio no sentido anti-horário.
2. Adicione novo fluido de freio até que o nível atinja a marca de limite superior "MAX" e pare de adicionar.
3. Aperte a tampa do reservatório de fluido de freio no sentido horário.

Atenção

- O fluido de freio tem um efeito corrosivo na pintura da carroceria e deve ser limpo em tempo hábil quando derramado na pintura.
- O uso de fluido de freio usado ou de fluido de freio que não seja adequado para este veículo reduzirá muito o efeito de frenagem devido à incompatibilidade e poderá até resultar em falha do sistema de freio.

Aviso

- **O fluido de freio é uma substância tóxica e deve estar contido em seu recipiente original e selado, e colocado em um local seguro e mantido fora do alcance das crianças, a fim de evitar ingestão acidental e intoxicação.**
- **O fluido de freio deve ser armazenado de acordo com as leis de proteção ambiental.**

6. Uso e manutenção

6.4.6 Bateria

Símbolos e instruções de aviso de operação da bateria

	Deve usar óculos de proteção durante a operação!
	O eletrólito da bateria é uma substância altamente corrosiva; é necessário usar luvas e óculos de proteção durante a operação!
	Chamas abertas, faíscas, luzes sem cobertura e fumo são proibidos no local de trabalho!
	Durante o carregamento da bateria, são gerados gases mistos altamente explosivos!
	As crianças devem ser mantidas longe de eletrólitos e baterias de veículo!
	Ao usar a bateria, precisa consultar o manual de instruções primeiro!

Se não estiver familiarizado com o procedimento ou não tiver ferramentas especiais, não realize nenhum trabalho no sistema elétrico do veículo, entre em contato com o Centro de Serviços GAC.

Luz de alarme do sistema de carregamento

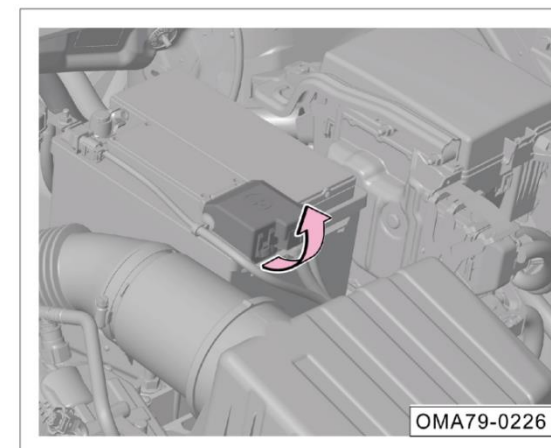
Essa luz de alarme é usada para indicar a falha do gerador.

Quando a alimentação principal do veículo é colocada na posição "ON" com o motor ainda desligado, a luz de alarme  será acesa. Depois que o motor é ligado, a luz de alarme deve ser desligada.

Se, durante a condução, a luz de alarme acender, isso indica que o gerador deixou de carregar a bateria. Nesse caso, dirija-se ao Centro de Serviços GAC para revisão a tempo.

Verificar a bateria

Deve verificar a bateria de acordo com os intervalos especificados na "Tabela de Manutenção Periódica".



- Vire a tampa positiva da bateria para cima.
- Verifique as conexões dos terminais da bateria com os cabos, observando se há sinais de corrosão ou afrouxamento. Inspeção também a aparência da bateria, verificando se existem rachaduras, inchaços ou outras anomalias. Se ocorrer qualquer um dos fenômenos acima, dirija-se ao Centro de Serviços GAC para revisão a tempo.
- Se o veículo ficar estacionado por um longo período de tempo sem uso, deve verificar as condições da bateria com frequência.

Precauções de utilização

Preste atenção às seguintes precauções ao usar baterias de baixa tensão, caso contrário, poderá resultar em substituição antecipada da bateria e causar impacto na garantia.

1. Se o motor for desligado e equipamentos elétricos forem usados no veículo, a bateria descarregará rapidamente:
 - Não use equipamentos elétricos no veículo por longos períodos de tempo após o motor ter sido desligado.
 - Ao sair do veículo, verifique se as portas estão fechadas e se todos os equipamentos elétricos (como luzes, etc.) estão desligados.
2. Não instale aparelhos elétricos à vontade para evitar que a bateria de baixa tensão fique sulfada devido à perda de energia a longo prazo e encurte sua vida útil;
3. A conexão entre os polos da bateria de baixa tensão e o chicote etc. precisa estar firme e em bom contato, caso contrário, a velocidade de carregamento será desacelerada e o envelhecimento da bateria será acelerado;
4. Não dê partida no veículo com frequência. Para veículos com função de partida/parada inteligente, reduzem o uso de aparelhos elétricos durante a partida/parada inteligente;
5. Se você não planeja usar o veículo por mais de 30 dias, é recomendável desmontar o cabo de conexão negativo da bateria de baixa tensão depois que ela estiver totalmente carregada para evitar o esgotamento excessivo da bateria de baixa tensão; Se você não usar o veículo por mais de 180 dias, é recomendável ligar o veículo ou usar o carregador especial para carregar a bateria de baixa tensão de acordo com as instruções de operação;
6. Recomenda-se que você verifique regular e imediatamente se os orifícios de ventilação em ambos os lados da tampa superior da bateria de baixa tensão estão desobstruídos e se não estão bloqueados por poeira, água gelada, etc., para evitar que o escape está bloqueado;
7. Se a perda de energia da bateria de baixa tensão for causada por vários motivos durante o uso, deve carregar a bateria de baixa tensão em tempo hábil para evitar que a perda de energia da bateria de baixa tensão acelere o envelhecimento da bateria;
8. Se o veículo for conduzido por um longo período em distâncias curtas (o tempo de condução for inferior a 10 minutos), recomenda-se dar partida no veículo por mais de 30 minutos uma vez por mês;
9. Devido à redução da temperatura, a capacidade de descarga da bateria e a velocidade de carregamento são reduzidas, portanto, deve-se prestar mais atenção para reduzir a descarga da bateria de baixa tensão; se você estiver em uma área extremamente fria e tiver uma garagem aquecida em casa, é recomendável colocar o veículo na garagem aquecida;
10. Segurança de carregamento de bateria de baixa tensão:
 - As baterias de baixa tensão com invólucros protuberantes, rompidos ou vazamento de ácido não podem ser recarregadas;
 - É proibido carregar a bateria de baixa tensão com tensão inferior a 10,5 V abaixo de 0 °C. Se precisar carregá-la, coloque a bateria em um ambiente com temperatura ambiente (25 °C) e deixe-a em repouso por 24 horas antes de carregá-la;
 - Se for necessário um carregamento externo, use o carregador especial de bateria de baixa tensão para carregar e operar de acordo com as instruções de uso; é estritamente proibido carregar baterias de alta tensão por um longo período (por exemplo, a tensão de carregamento da bateria AGM deve ser $\leq 14,8$ V).
11. Ao usar ferramentas de metal para montagem e manutenção, não use ferramentas de metal para conectar os terminais positivo e negativo diretamente para evitar conexão reversa e curto-circuito, causando danos à bateria;
12. É estritamente proibido golpear os polos da bateria, para evitar que a coluna se solte, causando exsudação ou vazamento de eletrólito.
13. Depois que a luz de alarme do sistema de carregamento estiver acesa e os reparos forem concluídos, ligue o veículo ou use o carregador especial para carregar a bateria de baixa tensão.

6. Uso e manutenção

14. Após a atualização OTA* do veículo, ligue o veículo ou use o carregador especial para carregar a bateria de baixa tensão.

Atenção

- Evite a descarga prolongada de alta corrente da bateria de baixa tensão.
- Evite a sobrecarga ou a perda de energia a longo prazo da bateria de baixa tensão.
- Se não conseguir dar partida no veículo devido à perda de energia de bateria, pode tentar a partida de emergência; se ainda assim não conseguir dar partida no veículo, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços GAC para revisão.
- As baterias de chumbo-ácido são consumíveis perecíveis. Se a bateria estiver fraca ou danificada, resultando em dificuldade para dar partida no veículo, é recomendável entrar em contato com o Centro de Serviços GAC a tempo para carregar ou substituir a bateria, e fazer a correspondência do sistema de carregamento. Nunca substitua à vontade.

Atenção

- Siga as precauções de uso e manutenção da bateria de baixa tensão, caso contrário, poderá resultar em substituição antecipada da bateria e causar impacto na garantia. Durante o período de garantia: desde que sejam observadas as precauções de uso e manutenção e que a bateria apresente boas condições visuais, em caso de ocorrência de problemas no produto, pode entrar em contato com a loja de vendas para acionar a garantia. Se a bateria de baixa tensão apresentar problemas devido ao uso incorreto, o que não é coberto pela garantia, a empresa está disposta a fornecer o suporte técnico e o serviço necessários.
- Para evitar danos ao sistema elétrico do veículo, não conecte dispositivos geradores, como painéis solares ou carregadores da bateria de baixa tensão, às tomadas de alimentação.
- As baterias de baixa tensão contêm substâncias tóxicas, como ácido sulfúrico e chumbo, e devem ser descartadas adequadamente e não como lixo doméstico comum.

6.5 Filtro de ar-condicionado

Verificar e limpar o filtro do ar-condicionado

Verifique ou limpe periodicamente o filtro do ar-condicionado, conforme especificados no "Manual de Garantia e Manutenção". Se o veículo circular em ambientes com muita poeira, o que pode deixar o filtro do ar-condicionado excessivamente sujo, recomenda-se substituí-lo antecipadamente.

O filtro do ar-condicionado está localizado no interior do porta-luvas do lado do passageiro dianteiro. A desmontagem do filtro do ar-condicionado envolve a retirada de componentes relativamente complexos; para evitar danos desnecessários às peças, recomenda-se ir ao Centro de Serviço GAC para inspeção, limpeza ou substituição do filtro do ar-condicionado.

6.6 Substituição da lâmpada

Instruções de substituição da lâmpada

Tenha cuidado para não tocar o vidro da lâmpada com os dedos ao substituí-la, caso contrário, o calor da lâmpada fará com que as impressões digitais evaporem e se condensem no vidro da lâmpada, reduzindo a intensidade da iluminação de farol.

Depois de substituir a lâmpada, deve verificar o status de funcionamento de farol, e dirigir-se ao Centro de Serviço GAC para verificar o status dos feixes de farol.

Dica

- Todos os faróis do veículo estão disponíveis nas especificações de halogênio ou LED. Se os faróis de LED estiverem danificados, dirija-se ao Centro de Serviço GAC para substituí-los em tempo hábil.
- Os procedimentos de remoção e instalação das lâmpadas esquerda e direita são basicamente os mesmos, e a seguir descreve-se apenas o processo referente a uma das lâmpadas halógenas.

Atenção

Deve substituir a lâmpada queimada por uma nova de mesma especificação. As especificações das lâmpadas deste veículo. => [Consulte a página 238](#)

Aviso

Se não estiver familiarizado com o procedimento de substituição, as normas de segurança ou o uso adequado das ferramentas, não substitua a lâmpada por conta própria.

- **Antes de substituir a lâmpada, todos os faróis devem ser desligados, e a lâmpada deve estar completamente fria antes de ser substituída.**
- **Durante a operação, preste atenção às partes cortantes no alojamento do conjunto óptico no compartimento do motor, a fim de evitar cortes nas mãos ao substituir a lâmpada.**

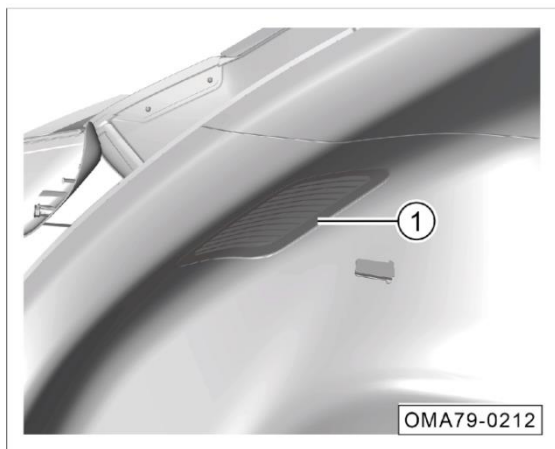
Preparação para substituição da lâmpada

Se alguma lâmpada estiver danificada, ela deve ser substituída o mais rápido possível, e os seguintes preparativos devem ser feitos antes da substituição:

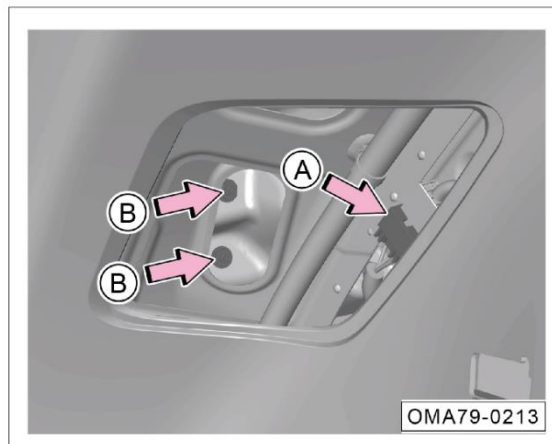
1. Desligue todos os faróis
2. Alterne o interruptor de ignição para a posição "OFF".
3. Verifique se o fusível relevante não está queimado e, quando o fusível estiver bom, faça uma verificação e substituição da lâmpada.

6. Uso e manutenção

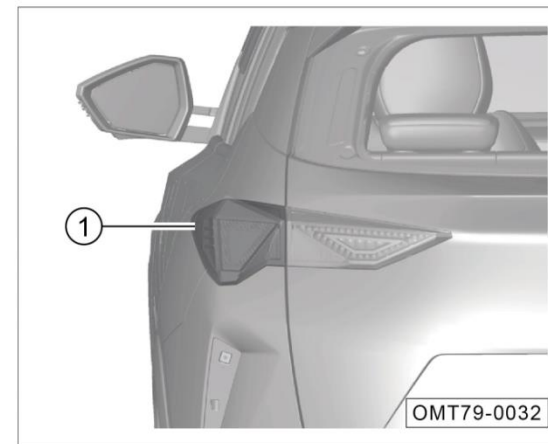
Remover a luz combinada traseira



1. Abra a porta do porta-bagagem
2. Levante a pequena placa de acabamento ①.

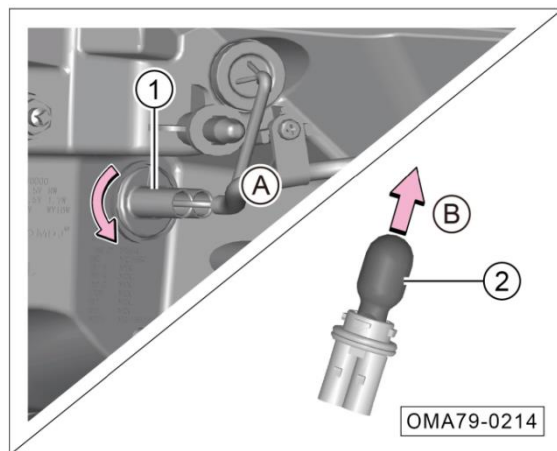


3. Desconecte o conector da luz combinada traseira - Seta A-.
4. Desparafuse a porca de fixação da luz combinada traseira - Seta B-.



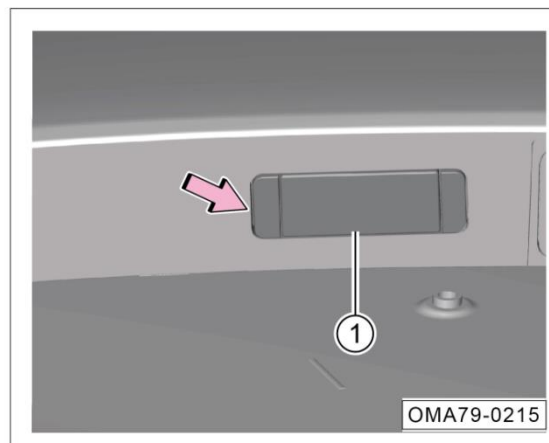
5. Retire a luz combinada traseira ①.
6. Instale a luz combinada traseira na ordem inversa após removê-la.

Substituição da lâmpada da luz indicadora de direção traseira

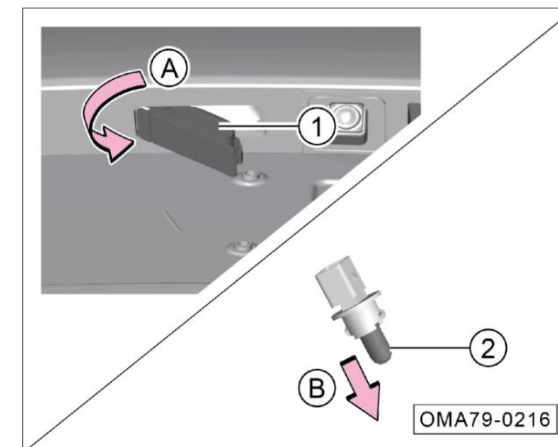


1. Remova a luz combinada traseira => Consulte a página 220
2. Gire na direção da -Seta A- para retirar a lâmpada da luz indicadora de direção e o suporte de lâmpada ①.
3. Retire a lâmpada da luz indicadora de direção traseira ② na direção da -Seta B-.
4. Substitua a lâmpada da luz indicadora de direção traseira, e instale uma nova na ordem inversa.

Substituição da lâmpada da placa de licença



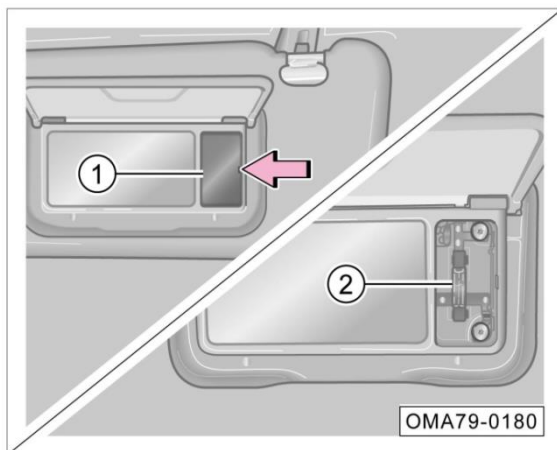
1. Levante o conjunto da luz da placa de licença ① na direção da -Seta-.



2. Desconecte o conector do chicote, e gire-o na direção da -Seta A- para retirar a lâmpada da placa de licença e o suporte da lâmpada ①.
3. Retire a lâmpada ② na direção da -Seta B-.
4. Substitua a lâmpada da placa de licença e instale uma nova na ordem inversa.

6. Uso e manutenção

Substituição da lâmpada do espelho de cortesia*



1. Levante cuidadosamente a capa do espelho de cortesia ① ao longo da posição da -Seta-.
2. Retire a lâmpada do espelho de cortesia ②.
3. Substitua a lâmpada do espelho de cortesia e instale uma nova na ordem inversa.

6.7 Roda

⚠ Aviso

É improvável que a aderência dos pneus novos à estrada seja ideal nos primeiros 500 km, portanto, o veículo deve ser conduzido com cautela a uma velocidade moderada para evitar acidentes.

- Pneus sem amaciamento adequado ou excessivamente desgastados apresentam aderência insuficiente à pista, afetando diretamente o efeito da frenagem.
- Se, durante a condução, forem percebidas vibrações anormais ou desvios de trajetória no veículo, deve-se parar imediatamente e verificar se os pneus estão danificados.
- Se for constatado desgaste excessivo e irregular dos pneus, dirija-se ao Centro de Serviços GAC para revisão o mais rápido possível.

⚠ Aviso

Se, durante a condução, ocorrer um estouro ou vazamento de ar no pneu, existe alto risco de acidentes graves de trânsito.

- Nunca use pneus ou rodas danificados, nem conduza com pneus cujo desgaste já tenha atingido os indicadores de desgaste da banda de rodagem. Caso contrário, é muito fácil causar acidentes, pois esses pneus podem estourar durante a condução, causando acidentes de trânsito e lesões. Esses pneus e rodas devem ser substituídos a tempo.
- A pressão de pneus deve estar de acordo com o especificado, caso contrário, poderá causar um acidente. Se a pressão dos pneus estiver insuficiente, a condução contínua em alta velocidade provocará a flexão excessiva do pneu, que poderá aquecer em demasia, resultando em descolamento da banda de rodagem ou até mesmo em estouro do pneu.
- Nunca deixe que os pneus entrem em contato com produtos químicos, óleo de motor, graxa, combustível ou fluido de freio.



Aviso

- **Em nenhuma circunstância use rodas ou pneus usados de procedência desconhecida, pois essas rodas e pneus podem estar danificados, embora não haja danos visíveis, e podem causar a perda de controle do veículo durante a condução, resultando em um acidente de trânsito.**
- **Recomenda-se não usar pneus reciclados, pois esse tipo de pneu, após o processo de renovação, pode sofrer alterações na carcaça ao longo da sua vida útil, ter sua durabilidade limitada e comprometer a segurança de condução.**

Medidas de prevenção de falhas de rodas

- Ao passar por meio-fios ou obstáculos semelhantes, conduza o veículo lentamente e, sempre que possível, em ângulo perpendicular ao obstáculo.
- Nunca deixe que os pneus entrem em contato com graxa, óleo de motor ou combustível.
- Verifique periodicamente o status dos danos nos pneus (por exemplo, danos como cortes, desgastes, deslocamentos, deformações ou protuberâncias).
- Remova periodicamente os detritos incrustados nas ranhuras da banda de rodagem do pneu.

Instruções de armazenamento de pneus

- Antes de desmontar o pneu, faça uma marca indicando o sentido de rotação. Ao reinstalar, alinhe-o conforme a marca para manter inalterados o sentido de rotação da roda e o equilíbrio dinâmico.
- As rodas ou os pneus desmontados devem ser armazenados em locais frescos e secos e, de preferência, em locais escuros.
- O pneu já montado no aro não deve ser armazenado na posição vertical.

Pneus e rodas novos

- Deve selecionar cuidadosamente os novos pneus e rodas, garantindo que o tamanho, a capacidade de carga, a velocidade nominal e o tipo de construção sejam o mais semelhantes possível aos dos pneus originais.
- Não substitua apenas um pneu, mas pelo menos dois pneus do mesmo eixo ao mesmo tempo.
- Não misture tamanhos ou tipos diferentes de pneus e não misture pneus de verão, para todas as estações e de inverno.
- Após a instalação de cada roda, é necessário verificar se o torque de aperto de parafusos da roda ($125 \pm 10 \text{ Nm}$) atende aos requisitos.

6. Uso e manutenção

Pneu sobressalente de tamanho não completo

O pneu sobressalente difere do pneu padrão em aspectos como construção, desenho da banda de rodagem, nível de velocidade e índice de carga, não podendo ser usado como substituto permanente.

Depois de usar o pneu sobressalente em caso de emergência, é necessário dirigir-se com segurança ao Centro de Serviços GAC ou à oficina de reparos de rodas para a substituição do pneu de tamanho completo o mais cedo possível para evitar os riscos de segurança de condução causados pelo uso prolongado do pneu sobressalente.



Aviso

- O pneu sobressalente deve ser usado apenas para uso temporário de emergência e a velocidade máxima de condução não deve exceder 80 km/h.
- O prazo de armazenamento e uso do pneu sobressalente é de 6 anos, após o qual seu uso é proibido.

Pneus de verão

No verão chuvoso, a profundidade da banda de rodagem do pneu afeta diretamente a segurança do veículo em dias chuvosos. O pneu de verão com profundidade da banda de rodagem inferior a 3 mm apresenta alto risco de aquaplanagem.

Pneus de inverno

Os pneus de inverno mantêm boa aderência mesmo em superfícies cobertas de gelo e neve, o design especial da borracha da banda de rodagem permite que os pneus sejam menos afetados pelo ambiente de baixa temperatura, e a capacidade de frenagem é excelente, o que garante a segurança de condução do veículo.

- Use pneus de inverno em todas as quatro rodas.
- Use somente pneus radiais de inverno autorizados para este veículo e que sejam idênticos aos originais em tamanho, faixa de carga e velocidade nominal.

- Observe que os pneus de inverno devem manter profundidade de banda de rodagem suficiente (não inferior a 4 mm; abaixo de 4 mm, a adequação ao inverno é limitada).
- Depois de montar os pneus, verifique a pressão de inflação de pneus.



Aviso

- Os pneus de inverno e verão são projetados para as situações típicas de condução na faixa nas respectivas condições sazonais. Recomenda-se o uso de pneus de inverno para o inverno. Em baixas temperaturas, os pneus de verão apresentam menor capacidade de adaptação, perdendo aderência e capacidade de frenagem.
- Em condições de frio intenso, o uso de pneus de verão pode provocar rachaduras nos pneus, levando à sua destruição completa, aumento excessivo de barulho de pneu e perda de equilíbrio.



Aviso

- Após o uso de pneus de inverno, pode ocorrer redução da tração em estradas secas, aumento do barulho na estrada e diminuição da vida útil da banda de rodagem. Depois de substituir por pneus de inverno, preste atenção às mudanças no controle e na frenagem do veículo.
- Observe que as velocidades máximas aplicáveis aos pneus de inverno são relativamente baixas, portanto, não exceda a velocidade máxima permitida para os pneus.
- Observe que, quando o tempo de condução sobe acima de 7°C, substitua os pneus de verão a tempo de garantir a segurança e o desempenho da condução.
- Ao conduzir com pneus de inverno, se houver um pneu sobressalente instalado, a diferença entre os pneus pode produzir características de curva instáveis, reduzindo a estabilidade da condução. Nesse caso, é necessário ajustar o estilo de condução e conduzir com cautela.

Verifique a pressão dos pneus

A etiqueta de dados de pressão de ar padrão para os pneus originais deste veículo está afixada na coluna B direita do veículo.

1. Desparafuse a tampa protetora da boca de válvula (se a tampa protetora da boca de válvula estiver faltando, ela deve ser instalada a tempo).
2. É necessário usar um medidor de pressão de pneus de boa qualidade para verificar a pressão dos pneus. Não é possível determinar se a pressão dos pneus está correta apenas por inspeção visual.
3. Instale o medidor de pressão de ar na boca de válvula.
4. Os pneus devem estar frios ao verificar a pressão do ar. Quando a temperatura aumenta, a pressão do ar fica um pouco mais alta do que a pressão especificada, mas não é necessário reduzi-la.
5. Equilibre o peso dos ocupantes e bagagens, evite áreas com inclinação e ajuste a pressão de pneu de acordo com a carga do veículo.
6. Deve-se verificar simultaneamente a pressão de ar das rodas de reserva ou de emergência.
7. Instale e aperte a tampa protetora da boca de válvula.



Dica

- A pressão atual dos pneus de rodas pode ser visualizada através do visor do instrumento combinado.
- Certifique-se de montar a tampa protetora da boca de válvula de volta ao núcleo de válvula. A tampa de válvula pode impedir a entrada de detritos empoeirados e umidade.

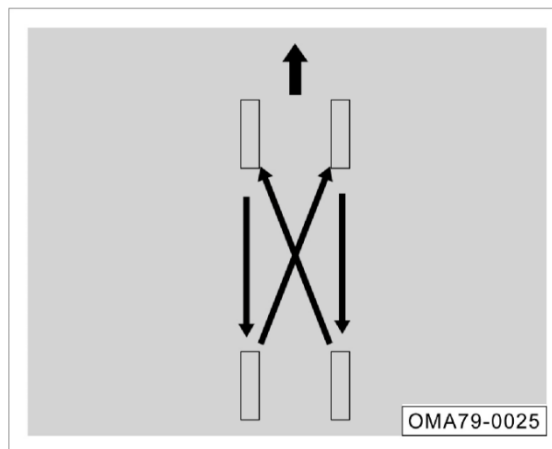
6. Uso e manutenção



Aviso

- A pressão anormal de pneu pode causar estouro, provocando acidentes de trânsito, lesões e até morte.
- Verifique a pressão de pneu pelo menos uma vez por mês ou antes da condução de longa distância. A pressão de pneu deve estar de acordo com os requisitos especificados para evitar acidentes.
- A pressão insuficiente de pneu aumentará a flexão de pneu e ele ficará muito suscetível ao superaquecimento, podendo causar descasamento da banda de rodagem e estouro.
- Tanto a pressão baixa quanto a alta de pneu podem levar ao desgaste precoce de pneus e reduzir a estabilidade de manobra do veículo.

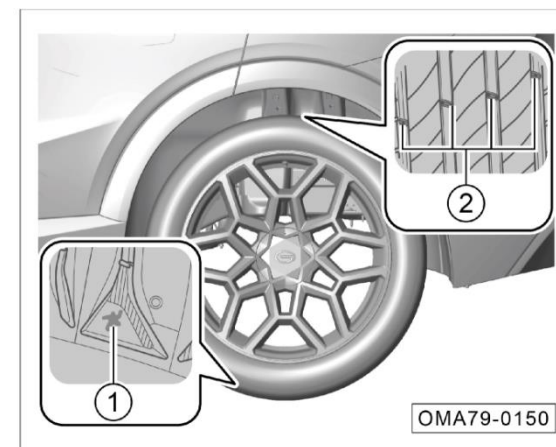
Vida útil de pneus



A vida útil de pneu depende da pressão de pneu, dos hábitos de condução e do status de montagem de pneu.

Se o desgaste dos pneus dianteiros for maior que o dos traseiros, recomenda-se realizar a troca de posição entre os pneus dianteiros e traseiros conforme mostrado na figura, de modo a equilibrar a vida útil de todos os pneus.

Marcas de desgaste de pneus



O padrão ① é usado para indicar o desgaste do padrão da circunferência externa do pneu. Se o padrão da circunferência externa do pneu estiver desgastado até o ponto em que o padrão está gasto, o pneu não é mais seguro para uso e deve ser substituído imediatamente.

"A marca indicadora de desgaste da banda de rodagem ② tem 1,6 mm de altura. Se o padrão da banda de rodagem estiver desgastado até a superfície da marca, o pneu não é mais seguro para uso e deve ser substituído imediatamente.

Balanceamento de rodas

As rodas de um carro novo são balanceadas, mas, durante a operação, elas podem ficar desbalanceadas devido a uma variedade de influências, que podem se manifestar por meio da vibração do mecanismo de direção.

As rodas devem ser rebalanceadas porque o desbalanceamento das rodas pode causar desgaste excessivo no sistema de direção, no mecanismo de suspensão das rodas e nos pneus.

Além disso, todas as rodas devem ser rebalanceadas após a instalação de pneus novos ou a reparação de pneus. Desalinhamento de rodas

Desalinhamento de rodas

O desalinhamento de rodas pode causar o desgaste excessivo e desigual dos pneus, afetando a segurança de condução. Se encontrar o desgaste excessivo e desigual de pneus, dirija-se ao Centro de Serviços GAC para verificar o alinhamento de rodas.

6.8 Correntes antiderrapantes

Durante a condução em condições adversas como neve ou gelo no inverno, pode aumentar o desgaste dos pneus ou causar outros problemas. Para reduzir as falhas de inverno, as seguintes recomendações devem ser seguidas:

- Ao conduzir o veículo em neve profunda, é necessário instalar correntes antiderrapantes nos pneus. Se forem instaladas correntes antiderrapantes, deve-se escolher produtos equivalentes com tamanho e tipo compatíveis com as especificações de pneus do veículo. Se isso não for feito, afetará negativamente o desempenho e a segurança do veículo. Além disso, a condução com carga total, excesso de velocidade, aceleração de emergência, frenagem de emergência, curva de emergência e outras operações são potencialmente muito perigosas.
- Ao desacelerar, use plenamente a função de freio do motor. A frenagem de emergência em superfícies da estrada com neve ou gelo podem fazer o veículo derrapar e perder o controle da traseira. Mantenha uma distância de segurança adequada do veículo da frente e acione levemente o pedal do freio. Deve-se prestar atenção que as correntes antiderrapantes instaladas nos pneus podem fornecer um certo atrito, mas não pode evitar o deslizamento lateral.

Dica

Países ou regiões diferentes têm regulamentações diferentes para correntes antiderrapantes de pneus, e deve consultar as regulamentações de cada país ou região antes de instalar correntes antiderrapantes de pneus. Não instale correntes antiderrapantes sem entender que as regulamentações de cada país ou região podem restringir o uso de correntes antiderrapantes.

Atenção

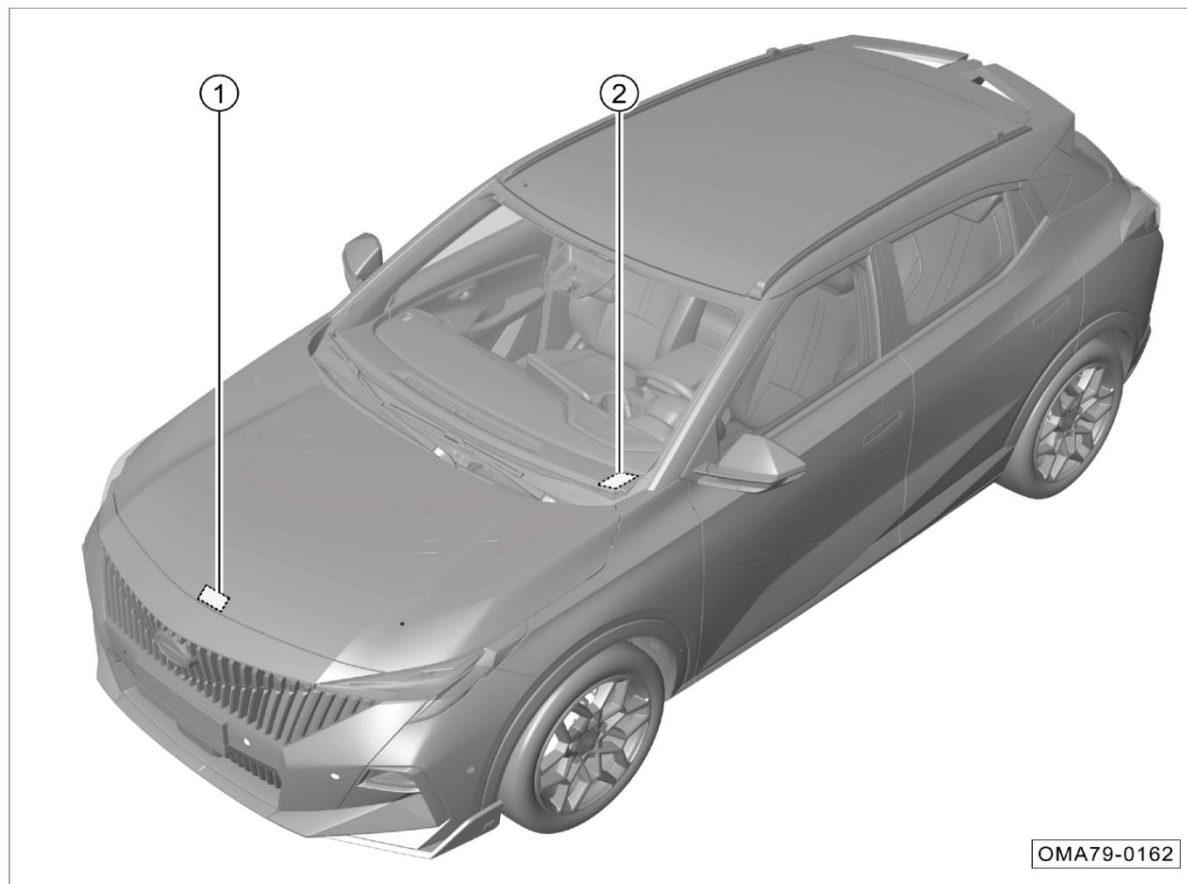
Instale correntes antiderrapantes nos pneus para garantir uma condução equilibrada em todos os tipos de clima. Deve-se ter em mente que o veículo pode ficar com a potência reduzida depois que as correntes antiderrapantes forem instaladas. Conduza com cuidado, mesmo que as estradas estejam em boas condições. Não exceda o limite de velocidade definido pelas correntes antiderrapantes de pneus nem 50 km/h, prevalecendo o menor valor.

6. Uso e manutenção

Atenção

- Se forem instaladas correntes antiderrapantes nos pneus, o tamanho e o tipo das correntes antiderrapantes devem corresponder aos pneus padrão do veículo, caso contrário, isso afetará negativamente a segurança e o controle do veículo de condução.
- As correntes antiderrapantes de pneus devem ser instaladas em pares nos pneus dianteiros, não nos pneus traseiros.
- Não instale as correntes antiderrapantes no pneu sobressalente de emergência. Se um pneu sobressalente estiver instalado na roda dianteira e for necessário instalar correntes antiderrapantes, certifique-se de trocar a posição entre pneu sobressalente e pneu traseiro.
- Não use correntes antiderrapantes em solo seco. Remova as correntes antiderrapantes depois de conduzir até superfície da estrada sem neve.
- Depois de instalar as correntes antiderrapantes de pneus o mais firmemente possível nos pneus dianteiros e conduzir (0,5 a 1,0) km, aperte as correntes antiderrapantes novamente.

7.1 Código de identificação



A localização do código de identificação (VIN) é mostrada na figura:

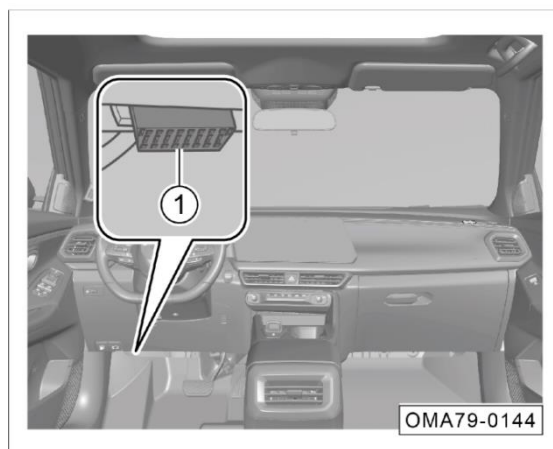
- ① Código de identificação (VIN): na tampa do capô dianteiro.
- ② Código de identificação (VIN): no lado esquerdo do painel de instrumentos.

i Dica

A indicação da posição e o número do código de identificação (VIN) não estão completos. Por favor, consulte o veículo real.

7. Dados técnicos

Interface de diagnóstico OBD



A interface OBD ① para leitura do código VIN eletrônico está localizada no lado esquerdo inferior do painel de instrumentos, e dados como o código VIN eletrônico e as informações de status do veículo podem ser lidos através de um aparelho de diagnóstico especial.

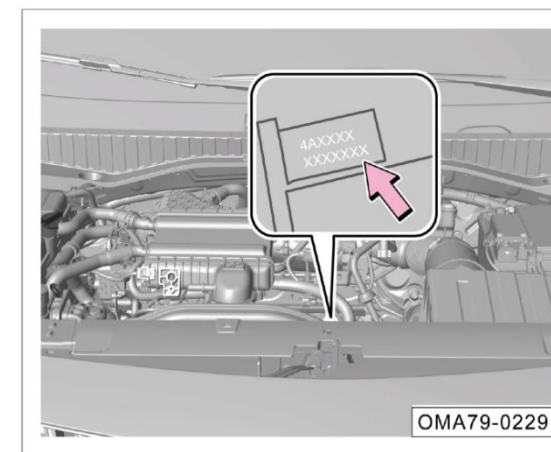
Dica

Para comprar um aparelho de diagnóstico, dirija-se ao Centro de Serviços GAC para consultar e comprar.

Placas de identificação do veículo

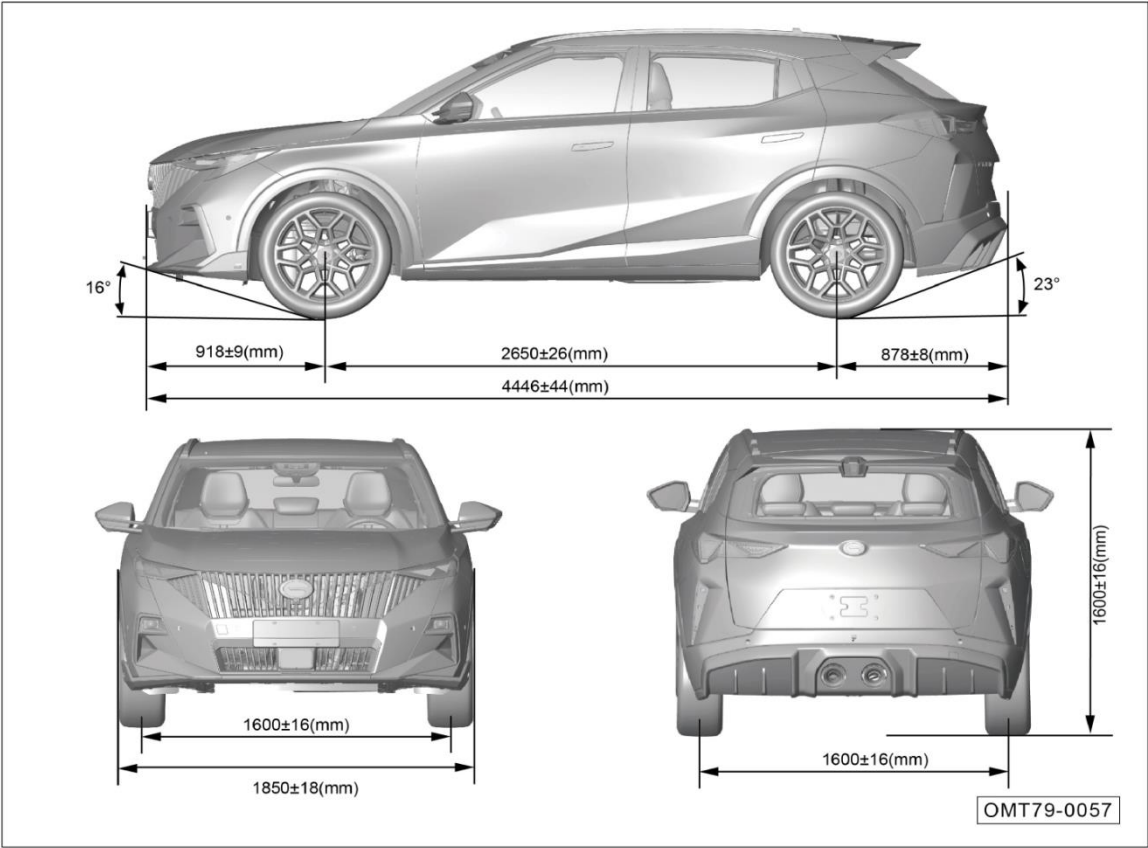
A placa de identificação do veículo está localizada abaixo da coluna B do lado esquerdo do veículo. As informações na placa de identificação do veículo contêm informações sobre fábrica, número de identificação do veículo, modelo do veículo*, marca*, cilindrada do motor*, modelo do motor*, potência líquida máxima do motor*, massa bruta máxima permitida, lotação*, data de fabricação e país de fabricação*. Sobre informações específicas, Por favor, consulte o veículo real.

Modelo do motor e número de fábrica



Modelo do motor e número de fábrica - Seta - localizado no bloco do motor (acima do motor de arranque).

7.2 Parâmetros de tamanho do veículo



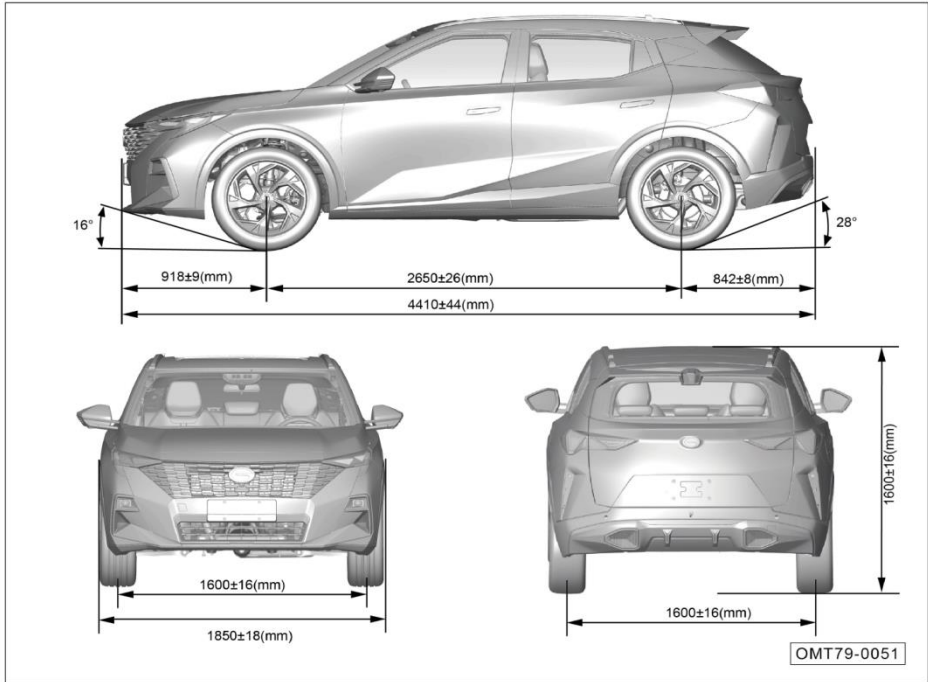
Tipo I

Dimensão

Item		Parâmetros	
		Valor numérico	Unidade
Comprimento total		4446±44	mm
Largura total		1850±18	mm
Altura total		1600±16	mm
Distância entre eixos		2650±26	mm
Bitola	Roda dianteira	1600±16	mm
	Roda traseira	1600±16	
Suspensão dianteira		918±9	mm
Suspensão traseira		878±8	mm
Ângulo de aproximação (sem carga)		16	°
Ângulo de saída (sem carga)		23	°

Notas: Os espelhos retrovisores externos (um à esquerda e outro à direita) localizados perto da junção entre a extremidade inferior da coluna A e a porta dianteira, não estão incluídos na dimensão da largura externa.

7. Dados técnicos



Tipo II

Dimensão

Item		Parâmetros	
		Valor numérico	Unidade
Comprimento total		4410±44	mm
Largura total		1850±18	mm
Altura total		1600±16	mm
Distância entre eixos		2650±26	mm
Bitola	Roda dianteira	1600±16	mm
	Roda traseira	1600±16	
Suspensão dianteira		918±9	mm
Suspensão traseira		842±8	mm
Ângulo de aproximação (sem carga)		16	°
Ângulo de saída (sem carga)		28	°

Notas: Os espelhos retrovisores externos (um à esquerda e outro à direita) localizados perto da junção entre a extremidade inferior da coluna A e a porta dianteira, não estão incluídos na dimensão da largura externa.

7.3 Parâmetros de massa do veículo, motor e fluidos

Qualidade

Modelo	Massa em ordem de marcha do veículo (kg)			Massa total máxima (kg)		
	Massa em ordem de marcha	Carga do eixo dianteiro	Carga do eixo traseiro	Massa total máxima	Carga do eixo dianteiro	Carga do eixo traseiro
GAC7151HCW6A	1445±43	877±25	568±15	1795	985	810
	1490±44	890±26	600±18	1795	975	820

Parâmetros abrangentes

Item	Parâmetros do modelo correspondente	Unidade
	GAC7151HCW6A	
Número de ocupantes	5	Pessoas
Diâmetro mínimo de giro	11.3	m
Máxima subida em rampa	40	%
Velocidade máxima	190	km/h
Capacidade de carga no teto (uniformemente distribuído)	35	Kg
Engate de reboque	Esse veículo não possui capacidade de reboque	---
Consumo de combustível combinado NEDC	6,6 (para modelos com GPF)	L/100km
	5,9 (para modelos sem GPF)	

7. Dados técnicos

Parâmetros do motor

Modelo	4A15J2
Tipo de layout	Dianteiro transversal
Tipo	Motor a gasolina, ignição, em linha, quatro cilindros, quatro tempos
Número de cilindros (pcs)	4
Ordem de ignição	1-3-4-2
Diâmetro do cilindro (mm)	74
Curso (mm)	87
Deslocamento (mL)	1497
Taxa de compressão	(11,5±0,3):1
Potência nominal/velocidade (kW/(r/min))	130/5500
Potência líquida/velocidade máxima (kW/(r/min))	125/5500
Torque máximo/velocidade de rotação (N•m/(r/min))	270/1400~4500
Torque líquido máximo/velocidade de rotação (N•m/(r/min))	250/1400~4500
Níveis de emissão	Euro V (para regiões fora de Emirados Árabes Unidos, Chile e Brasil)
	Euro VI (para regiões de Emirados Árabes Unidos, Chile)
	Brasil L8-50 (para regiões do Brasil)

Especificações e capacidade de fluidos

Item	Especificação	Capacidade	
Combustível ¹⁾	Abasteça o veículo apenas com o tipo de combustível indicado na tampa do bocal de abastecimento	Volume total (L)	47
Líquido de arrefecimento do motor ²⁾	DF-6, líquido de arrefecimento a -35°C	Volume total (L)	8.3
Óleo do motor	Grau do óleo: API SN/ILSAC GF-5 Viscosidade do óleo: SAE 0W-20	Volume total ³⁾ (L)	4.5
		Substituição ⁴⁾ (L)	4.2
Óleo lubrificante da transmissão de dupla embreagem úmida	Shell Spirax S5 DCT12 plus	Volume total (L)	6.9
		Substituição (L)	5
Líquido de arrefecimento do intercooler	DF-6, líquido de arrefecimento a -35°C	Volume total (L)	3.2
Fluido de freio	DOT4	Volume total (L)	0.75
Fluido de lavagem de para-brisa	Tipo de metanol	Volume total (L)	2.5
Refrigerante para ar condicionado	R134a	Total (g)	510

Notas: 1) O reabastecimento a longo prazo de combustível com teor de enxofre superior ao padrão pode causar emissões acima do padrão; portanto, tome cuidado para usar combustível que atenda aos padrões locais de vendas de veículos.

2) Inclui o líquido de arrefecimento no reservatório e o líquido de arrefecimento residual no motor.

3) Capacidade do conjunto do motor após revisão geral

4) Inclui a substituição do filtro de óleo.

7. Dados técnicos

7.4 Especificações de transmissão, chassi e farol

Parâmetros da caixa de câmbio

Modelo	7WF25G
Tipo	Embreagem dupla úmida
Acionamento	Tração nas duas rodas
Relação de redução principal	4,389 (marcha 5124R)
	2,724 (marcha 736)
Primeira marcha	3.846
Segunda marcha	2.308
Terceira marcha	2.500
Quarta marcha	1.140
Quinta marcha	0.911
Sexta marcha	1.180
Sétima marcha	0.946
Marcha à ré	3.491

Suspensão

Tipo	Suspensão dianteira	Suspensão traseira
	Suspensão independente MacPherson	Suspensão não-independente tipo viga de torção

Roda

Especificação de aros		6,5J×17*、7J×18*、8J×19*	
Especificação dos pneus		215/60R17*, 225/55R18*, 235/45R19*	
Pressão dos pneus	-	Roda dianteira	Roda dianteira
	Carga meia	230kPa	230kPa
	Carga cheia	230kPa	230kPa
Especificações do pneu sobressalente		T125/90R17	
Pressão do pneu sobressalente		420kPa	

Volante

Tipo	Tipo pinhão e cremalheira
Tipo de assistência da direção	Assistência elétrica

Freio

Tipo	Circuito duplo tipo X, freio hidráulico, assistência a vácuo
Roda dianteira	Freio a disco
Roda traseira	Freio a disco
Freio de estacionamento	Sistema de freio de estacionamento eletrônico (EPB)

Curso livre do pedal do freio

Nome	Parâmetros
Itinerário	106,4 mm
Folga livre	≤ 6 mm

Parâmetros técnicos da pastilha de freio

Nome	Parâmetros
Limite de desgaste das pastilhas de freio da roda dianteira (sem placa de apoio da pastilha)	2 mm
Limite de desgaste das pastilhas de freio da roda traseira (sem placa de apoio da pastilha)	2 mm

Parâmetros de alinhamento de rodas

Nome		Parâmetros
Roda dianteira	Convergência de roda única	$5' \pm 5'$
	Cambagem	$-15' \pm 45'$
	Ângulo de rodízio do pino principal	$6^{\circ} 23' \pm 45'$
	Ângulo de inclinação interna do pino principal	$13^{\circ} 22'$
Roda traseira	Convergência total	$4' \pm 24'$
	Cambagem	$-1^{\circ} 16' \pm 30'$
	Ângulo de empuxo	$0' \pm 24'$

7. Dados técnicos

Luz

Luz	Modelo	Potência
Farol alto	LED	/
Farol baixo	LED	/
Luzes de circulação diurna	LED	/
Luz indicadora de direção dianteira	LED	/
Luz de posição dianteira	LED	/
Luz de neblina traseira	LED	/
Luz indicadora de direção lateral	LED	/
Luz de freio	LED	/
Luz de posição traseira	LED	/
Luz de freio de montagem elevada	LED	/
Luz indicadora de direção traseira	WY16W	16W
Luz de marcha à ré	LED	/

Luz	Modelo	Potência
Luz da placa de licença	W5W	5W
Luz do teto dianteiro	LED	/
Luz de teto da segunda fileira*	LED	/
Luz do espelho de cortesia*	14V1CP	1,4W
Luz ambiente*	LED	/
Luz do porta-malas*	LED	/

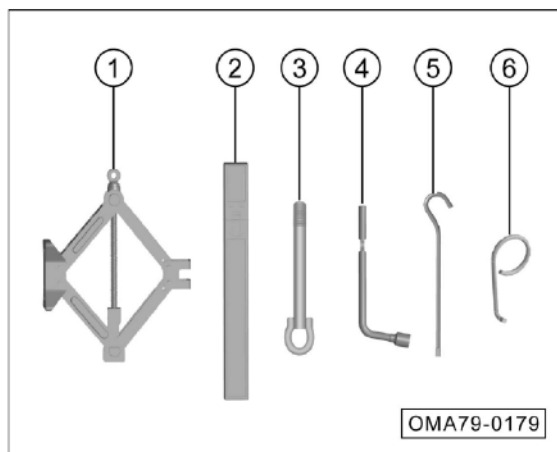
A especificação de farol é LED ou halógena. Se for necessário substituí-lo, recomenda-se ir ao Centro de Serviços GAC para substituição.

Bateria

Item	Parâmetros
Tensão nominal	12 V
Volume de 20 horas	60 Ah
Corrente de partida em baixa temperatura (EN)	660 A

8.1 Ferramentas do veículo, pneu sobressalente

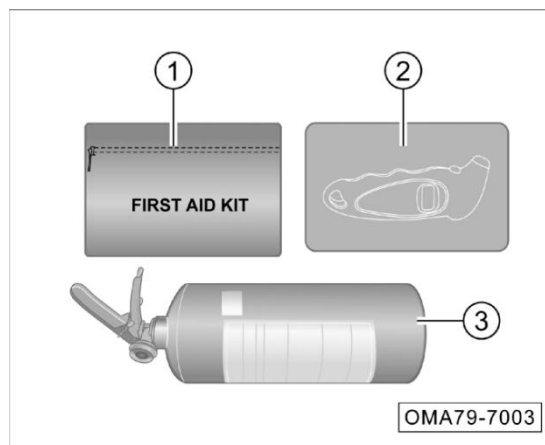
Ferramentas do veículo



Este veículo é fornecido com as seguintes ferramentas de acompanhamento colocadas no porta-malas, que devem ser limpas e recolocadas em sua posição original após o uso.

- ① Macaco
- ② Triângulo de advertência
- ③ Gancho de reboque
- ④ Chave de remoção de parafusos de roda
- ⑤ Chaves especiais para macacos
- ⑥ Ferramenta de remoção de tampa da guarnição do aro*

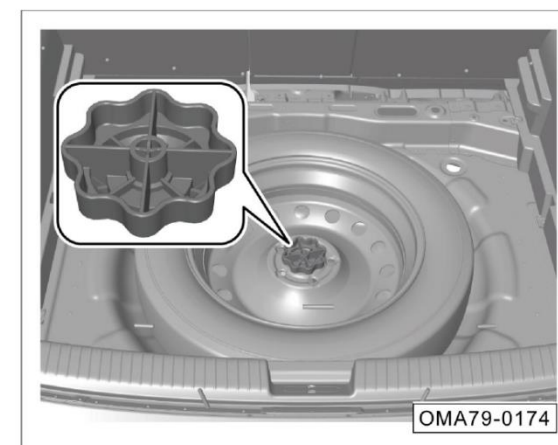
Kit de primeiros socorros*



O kit de primeiros socorros deste veículos contém:

- ① Pacote médico: o kit pacote contém itens de tratamento de emergência de traumatismo como hemostasia e bandagem (por exemplo, saco de gaze médica, fita adesiva médica, atadura médica respirável, bandagem triangular, cotonete de iodo, pinça para curativo, tesoura de segurança etc.) para tratamento de emergência de traumatismo.
- ② Medidor de pressão de pneus: para detectar a pressão de pneus.
- ③ Extintor portátil de pó seco: usado para extinção de emergência em caso de incêndio em veículos.

Pneu sobressalente



Retire o pneu sobressalente:

- Abra a porta do porta-bagagem
- Levante o tapete do porta-malas.
- Gire o manípulo central do pneu sobressalente no sentido anti-horário e retire o pneu sobressalente.

8. Tratamento de acidentes

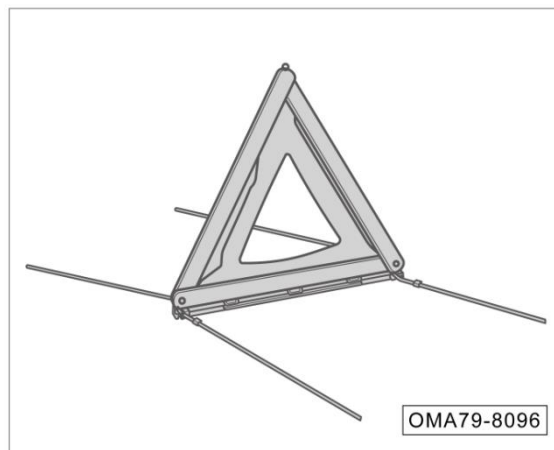
Dica

O pneu sobressalente é inflado e a pressão do ar deve ser verificada regularmente para garantir que esteja na pressão máxima especificada, e deve realizar várias inspeções dentro de 1 ano.

Aviso

- Use os pneus sobressalentes em estrita conformidade com os requisitos de uso para evitar perigos.
- É estritamente proibido instalar e usar mais de 1 pneu sobressalente ao mesmo tempo.
- É proibido usar um pneu sobressalente que tenha sido danificado ou desgastado até o limite.
- O prazo de armazenamento e uso do pneu sobressalente é de 6 anos, após o qual seu uso é proibido.
- Após a instalação do pneu de sobressalente, deve verificar a pressão do pneu o mais rápido possível para mantê-la dentro da faixa especificada.
- A velocidade máxima do pneu sobressalente não deve exceder 80 km/h, evitando aceleração brusca e frenagem de emergência.

8.2 Uso de triângulo de sinalização



- Abra a porta do porta-bagagem
- Retire o triângulo de sinalização e desdobre-o para uso.

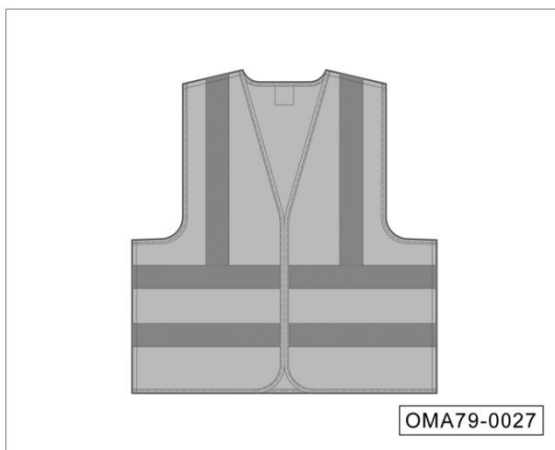
Local de colocação

Estradas comuns		Rodovia
Dia	Noturno	
≥50 m	≥80 m	≥150 m

Atenção

Os dados acima são apenas para referência. Por favor, coloque o triângulo de sinalização na distância real especificada no Código de Trânsito.

8.3 Uso de colete refletivo



- Se o veículo tiver um acidente ou outra falha e precisar parar, deve retirar o colete refletivo a partir do porta-luvas e usá-lo bem antes de sair do veículo para verificar e tratar a falha do veículo.

Dica

- Ao lidar com acidentes com veículo, independentemente das condições de iluminação, sempre use coletes refletivos conforme necessário para atrair a atenção de transeuntes ou motoristas de outros veículos.
- Depois de usar o colete refletivo, guarde-o adequadamente no porta-luvas, e lave-o de acordo com a marca de colarinho para manter o desempenho refletivo.

8.4 Substituição de pneus com fugas

Preparação

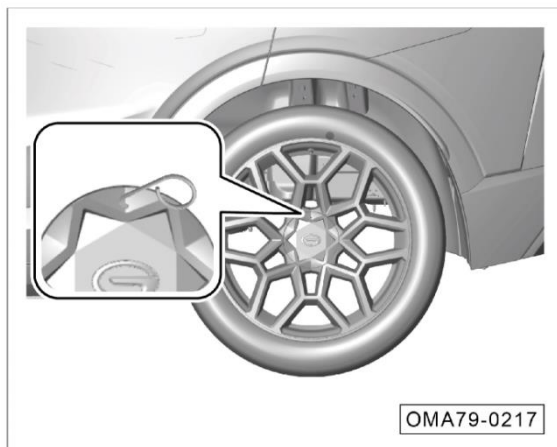
1. Aplicar o freio de estacionamento.
2. Coloque a alavanca de câmbio na posição "P".
3. A alimentação principal do veículo é colocada na posição "OFF" e a luz de advertência de perigo é ligada.
4. Coloque um triângulo de sinalização em um local adequado atrás do veículo.
5. Encontre um objeto adequado para prender as rodas em direção diagonal das rodas a serem substituídas, evitando que o veículo se mova.
6. Retire as ferramentas do veículo e o pneu sobressalente.

Aviso

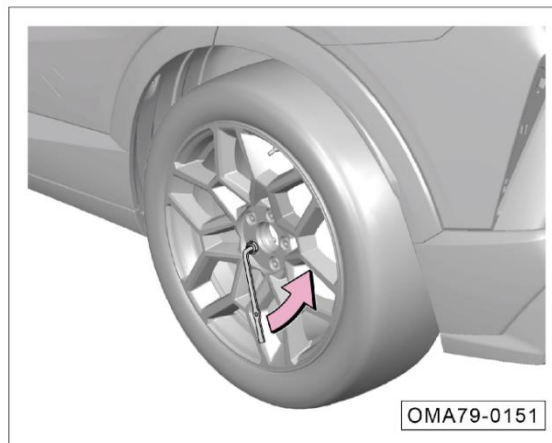
- Os regulamentos relevantes devem ser rigorosamente seguidos.
- Todos os ocupantes devem deixar o veículo e esperar em local seguro.

8. Tratamento de acidentes

Solte os parafusos da roda



- Nos modelos equipados com tampa da guarnição do aro*, deve remover a tampa antes de remover as rodas. Use a ferramenta de remoção de tampa da guarnição do aro* para levantar a tampa da guarnição no orifício pequeno.

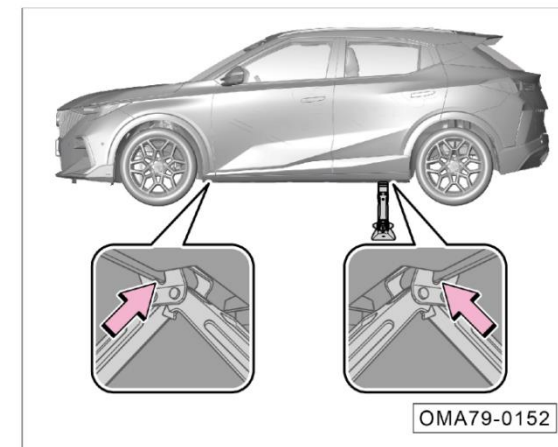


Coloque a chave de remoção de parafusos de roda firmemente no parafuso da roda e solte o parafuso da roda no sentido anti-horário.

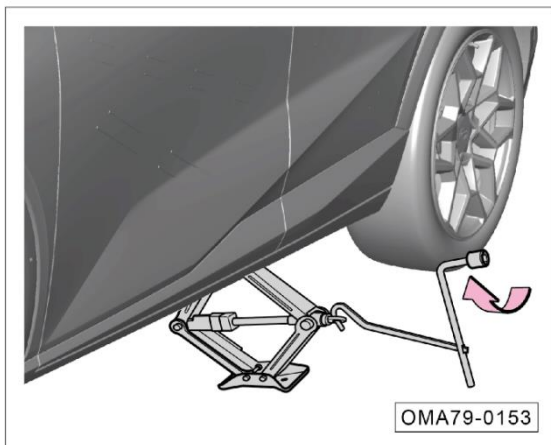
Atenção

Antes de levantar o veículo, solte os parafusos da roda apenas uma volta. Levante o veículo e, em seguida, desparafuse completamente os parafusos da roda e remova o pneu furado.

Levante o veículo



1. Coloque corretamente o macaco sob a longarina mais próxima do pneu furado.
2. Eleve o macaco girando a alavanca até que o encaixe do macaco se posicione firmemente na longarina.
3. Verifique se o macaco está estável e se está firmemente aderido ao chão.



4. Monte a chave de remoção de parafusos de roda, a chave especial para macaco e o macaco.
5. Gire a alavanca do macaco no sentido horário para elevá-lo, levantando o veículo até que o pneu se afaste do solo.

Aviso

O uso inadequado do macaco pode causar lesões graves.

- O macaco deve ser usado somente em superfície firme e nivelada. Se necessário, pode-se colocar uma base rígida sob o macaco (com altura não superior a 1 cm).
- Observe rigorosamente as precauções de operação do macaco.
- Se houver um reboque, o reboque deve ser separado do veículo principal.
- Durante o processo de elevação, observe constantemente as condições do veículo. Se for percebida inclinação anormal da carroceria, interrompa imediatamente a elevação, identifique a causa, corrija o problema e somente então retome o procedimento.

Aviso

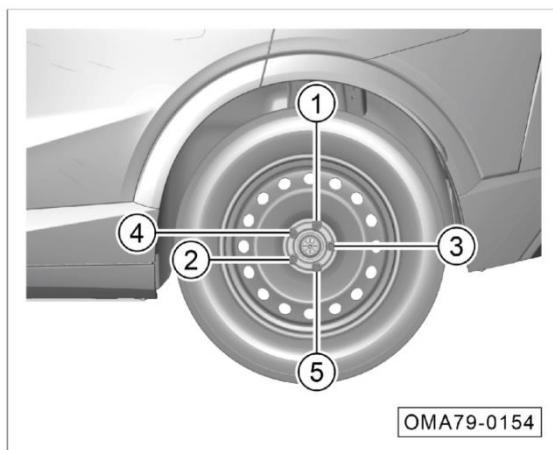
- O macaco fornecido com o veículo deve ser usado somente para elevar este veículo, não sendo permitido usá-lo para elevar outros objetos ou veículos.
- Não dê partida no motor enquanto o macaco estiver em uso, caso contrário, poderá ocorrer um acidente.
- Ao levantar o veículo com o macaco, nunca coloque qualquer parte do corpo sob o veículo, para evitar acidentes.
- Se for necessário realizar algum trabalho sob o veículo, devem ser colocados suportes de proteção adequados sob o veículo.

Remoção do pneu furado

1. Com o veículo levantado, desparafuse os parafusos de roda soltos com uma chave de remoção de parafusos de roda.
2. Remoção do pneu furado.

8. Tratamento de acidentes

Montagem do pneu sobressalente



1. Monte o pneu sobressalente no veículo.
2. Instale todos os parafusos da roda e aperte-os previamente com uma chave de remoção de parafusos de roda na ordem de ① a ⑤ na figura.
3. Avise em voz alta e, após certificar-se de que não há ninguém ao redor do veículo, gire a chave do macaco no sentido inverso para baixar o veículo.
4. Aperte todos os parafusos da roda usando uma chave de remoção de parafusos de roda.

- Para evitar ruídos durante a condução futura, lembre-se da posição correta de cada ferramenta e, após o uso, recolha-as em seus devidos lugares e fixe-as adequadamente.

Atenção

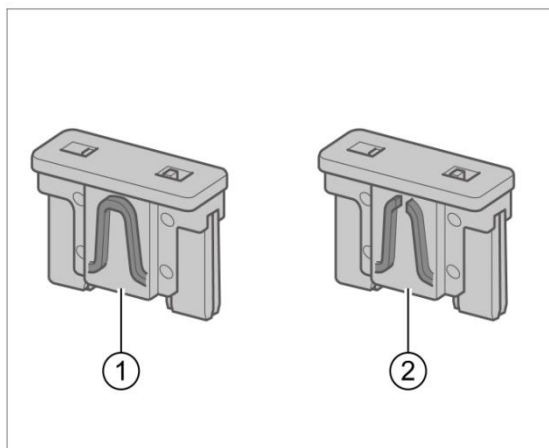
Depois de montar bem as rodas, deve ir ao Centro de Serviço GAC a tempo para verificar o torque de aperto de parafusos da roda (torque de aperto de parafusos da roda de $125 \pm 10 \text{ Nm}$), caso contrário, os parafusos podem se soltar durante a condução do veículo, o que pode causar acidentes de trânsito.

Aviso

- As roscas dos parafusos e dos aros devem ser mantidas limpas, sendo necessário que os parafusos sejam fáceis de desparafusar e estejam livres de aderências, como graxa, etc.
- Ao substituir os pneus, se os parafusos estiverem enferrujados ou difíceis de rosquear, deve substituir os parafusos e limpar os orifícios rosqueados.
- Quando o pneu sobressalente não estiver em uso, ele deverá ser fixado com segurança no local de montagem do pneu sobressalente.

8.5 Verificar o fusível

Se alguns equipamentos elétricos não estiverem funcionando, isso pode ser causado por um fusível queimado. Se isso acontecer, por favor, entre em contato com o Centro de Serviços GAC para revisão.



- ① Fusível normal
- ② Fusível queimado

Atenção

Para substituir o fusível, dirija-se ao Centro de Serviços GAC.

Aviso

- **Não modifique ou adicione equipamentos no veículo sem autorização, para evitar danos aos equipamentos elétricos do veículo ou acidentes graves, como incêndios, etc.**
- **Não use fusíveis com corrente nominal superior ao valor especificado, caso contrário, podem danificar outros componentes do sistema elétrico.**
- **O uso de fusíveis inadequados ou reparados pode causar curtos-circuitos ou até mesmo incêndios.**
- **A cor e a identificação do fusível após a substituição devem ser exatamente iguais ao fusível original.**
- **Nunca substitua o fusível por pedaços de metal, cliques de papel, etc.**
- **O interior da caixa elétrica deve ser mantido limpo e protegido da umidade.**

8.6 Ativação de emergência

Cabos auxiliares

Se não for possível dar partida no motor porque a bateria está muito fraca, o motor pode ser ligado conectando-se a bateria de outro veículo por meio de cabos auxiliares.

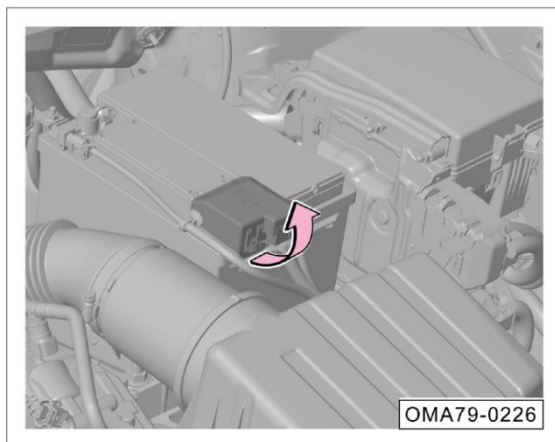
Atenção

Antes de realizar operações de cabos auxiliares, certifique-se de desligar todos os equipamentos elétricos do veículo com falta de energia elétrica, como faróis, ar-condicionado, sistema de áudio, etc.

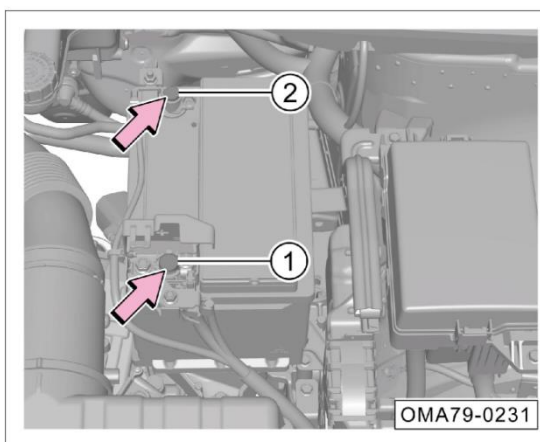
Aviso

- **O compartimento do motor é uma área de alto risco, e a operação inadequada pode facilmente causar ferimentos e mortes.**
- **Antes de iniciar a operação da bateria, leia cuidadosamente e siga as instruções de aviso de segurança relacionadas à operação da bateria.**

8. Tratamento de acidentes



1. Abra o capô dianteiro do motor e vire a tampa positiva da bateria para cima na direção da - Seta-.



2. Conecte a braçadeira do cabo auxiliar positivo vermelho à posição do terminal positivo da bateria ① deste veículo, e a braçadeira da outra extremidade ao terminal positivo da bateria de outro veículo; conecte a a braçadeira do cabo auxiliar negativo preto à posição do terminal negativo da bateria ② deste veículo, e a braçadeira da outra extremidade ao bloco do motor do outro veículo ou à peça metálica firmemente ligada ao bloco de motor.
3. Dê a partida no veículo com a bateria carregada e deixe-o em marcha lenta. Em seguida, acione o motor do veículo com a bateria descarregada até que funcione de forma estável.
4. Após o funcionamento estável do motor, desmonte o cabo auxiliar na ordem inversa.

👁️ Atenção

- Ao conectar as baterias dos dois veículos, deve conectar primeiro o terminal positivo e, em seguida, o terminal negativo.
- Posicione corretamente os cabos auxiliares para que não entrem em contato com as partes móveis do motor.

⚠️ Aviso

- **Certifique-se de que os faróis estejam desligados antes de remover os cabos auxiliares.**
- **Ligue o soprador e o aquecedor do para-brisa traseiro do veículo com a bateria descarregada, a fim de reduzir os picos de tensão ao remover os cabos.**
- **Quando o motor está em funcionamento, remova os cabos auxiliares na ordem inversa.**



Aviso

O uso inadequado de cabos auxiliares pode causar a explosão da bateria e ferir gravemente as pessoas.

- A tensão da bateria auxiliar deve ser a mesma da bateria descarregada e, se possível, ambas as baterias devem ter capacidade semelhante, na medida do possível, caso contrário, poderá causar uma explosão.
- Nunca deixe a bateria entrar em contato com chamas abertas, cuidado para evitar causar uma explosão.
- Nunca conecte o cabo negativo diretamente ao terminal negativo da bateria descarregada. Também não deve haver eletricidade estática nas proximidades da bateria, caso contrário, os gases inflamáveis gerados por ela podem ser incendiados por faíscas, causando um acidente de explosão.
- Nunca conecte o cabo negativo aos componentes do sistema de combustível ou às tubulações de frenagem. Durante a operação, nunca se incline sobre a bateria para evitar queimaduras causadas pelo ácido.

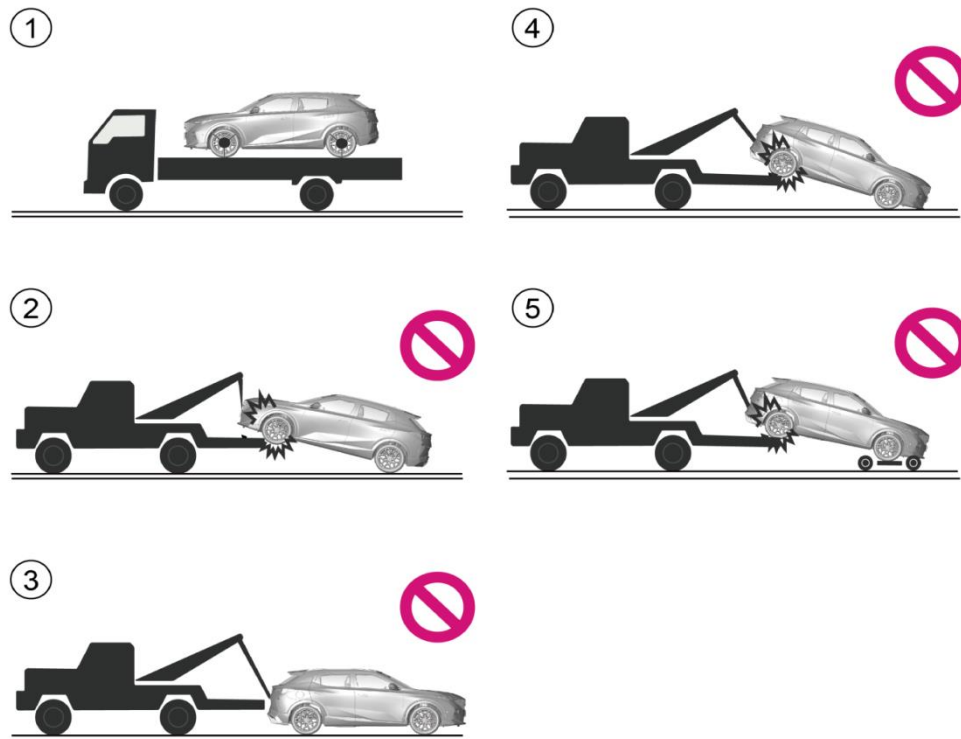


Aviso

Os cabos auxiliares devem ser conectados corretamente aos terminais positivo e negativo da bateria, de acordo com as instruções acima, e não devem ser conectados a nenhuma outra posição da bateria; caso contrário, isso pode causar a erosão do fusível ou a falha de parte das funções do veículo, a empresa não assume a garantia de qualidade.

8. Tratamento de acidentes

8.7 Reboque de veículo



Quando o veículo apresentar falha ou sofrer um acidente que impeça a sua partida normal, deve-se realizar a remoção usando o método de reboque com caminhão-plataforma, conforme mostrado na figura ①.

Atenção

- Se o veículo precisar ser rebocado, deverá ser rebocado pelo Centro de Serviços GAC ou por uma empresa de reboque profissional.
- Se não for possível rebocar o veículo normalmente com um caminhão-plataforma, o veículo pode ser rebocado com urgência para uma área segura usando o método de conexão rígida, e aguardar o resgate.
- Ao usar o reboque rígido, deve-se evitar longas distâncias de reboque e a velocidade do reboque não deve exceder 5 km/h.
- É preciso garantir que não haja nenhum risco à segurança do veículo antes que ele seja rebocado para fora do local.

Reboque de emergência

Se, em situação de emergência, não for possível encontrar um caminhão-plataforma, é permitido fixar temporariamente o cabo ou a corrente de reboque no olhal de reboque de emergência para arrastar o veículo. No entanto, esse método deve ser usado apenas em estradas firmes e planas, em baixa velocidade e por curta distância.



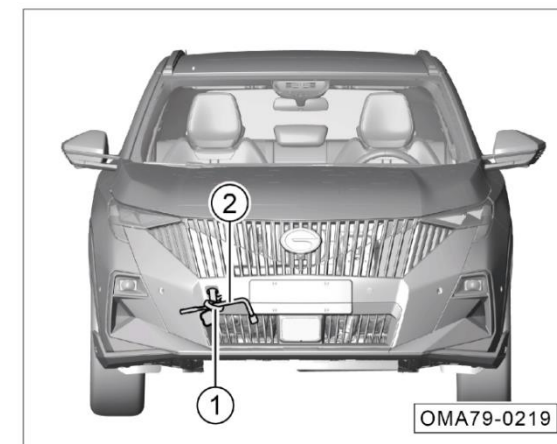
Aviso

Durante o reboque de emergência, conduza lentamente e evite manobras bruscas, pois uma força de tração excessiva pode danificar o veículo.

Instalação de gancho de reboque



1. Levante a tampa do gancho de reboque com uma chave de fenda revestida de pano na posição da -Seta-.



2. Remova o gancho de reboque ① e a chave de remoção de parafusos de roda ② a partir da caixa de ferramentas do veículo no porta-malas.
3. Aparafuse o gancho de reboque ① no sentido horário no orifício rosqueado.
4. Insira a chave de remoção de parafusos de roda ② na abertura redonda do gancho de reboque, e gire a chave de remoção de parafusos de roda no sentido horário para que o gancho de reboque seja firmemente parafusado no orifício rosqueado.

8. Tratamento de acidentes

Precauções de reboque

Antes do reboque de emergência, certifique-se de operar de acordo com as seguintes itens:

- Tanto o veículo rebocado quanto o rebocador devem ter as luzes de advertência de perigo acesas, e devem respeitar as leis de trânsito locais.
- O gancho de reboque deve estar firmemente apertado no orifício rosqueado. Caso contrário, o gancho de reboque poderá escapar do orifício rosqueado durante o reboque.
- O veículo rebocado deve estar com a alavanca de câmbio na posição "N".
- O veículo rebocado deve ter alimentação principal colocada na posição "ON" e o volante deve ser girado para ambos os lados, a fim de confirmar que o volante possa ser girado.

Durante o reboque de emergência, certifique-se de operar de acordo com as seguintes:

- Inicie a condução em baixa velocidade até que o cabo de reboque esteja totalmente esticado e, em seguida, acelere lentamente.
- É necessário conduzir de forma suave, evitando acelerações, frenagens ou curvas bruscas.
- Ao rebocar um veículo, o veículo rebocado deve frear mais cedo do que o normal, mas o pedal do freio deve ser pressionado levemente.
- Durante a operação de reboque, o cabo de reboque deve permanecer sempre esticado.

8.8 Saída do veículo de um atoleiro

Se o veículo ficar preso em superfícies macias, como areia, lama ou neve, siga os passos abaixo para retirá-lo do atoleiro:

1. Observe a área na frente e atrás do veículo para garantir que não haja obstáculos.
2. Gire o volante para a esquerda e para a direita, de modo a abrir espaço ao redor das rodas dianteiras e remover a lama, a neve ou a areia acumulada ao redor dos pneus atolados.
3. Coloque blocos de madeira, pedras ou outros materiais para ajudar a aumentar o atrito dos pneus.
4. Ligue o motor do veículo e acelere lentamente para retirá-lo do atoleiro.
5. Se, após algumas tentativas, o veículo ainda não conseguir sair do atoleiro, será necessário solicitar um serviço de reboque.

Dica

Durante a aceleração, pode-se contar com a ajuda de pessoas empurrando o veículo pela frente ou pela traseira, a fim de auxiliar na saída do atoleiro.

Este manual descreve a configuração, funções, parâmetros de desempenho e diagramas esquemáticos do produto de toda a série deste modelo e outras informações relacionadas. A configuração e as funções reais do veículo estarão sujeitas à entrega específica do veículo. Os desenhos do exterior/interior do veículo neste manual são apenas para referência e, no caso de qualquer divergência entre os diagramas esquemáticos do produto e a entrega específica do veículo, prevalecerá o veículo real entregue.

A empresa se reserva o direito de lançar versões atualizadas para ajustar e otimizar algumas das funções, cujos detalhes estarão sujeitos ao anúncio da versão.

A empresa se reserva o direito de alterar, complementar ou encerrar o conteúdo e as especificações técnicas deste manual.

A empresa detém os direitos autorais deste manual, e não é permitida a fotocópia ou a extração do conteúdo deste manual sem o consentimento por escrito da empresa.



GACINTERNATIONAL CO.,LTD

Atendimento ao Cliente: 0800 761 0888

E-mail: sac@br.gac-international.com

www.gacgroup.com